Aventa eco / eco plus (soft start)
Aventa comfort plus (soft start)

Rooftop Air Conditioning System



EN Operating instructions Page 02

FR Mode d'emploi Page 26

Contents

1 About These Instructions . . . 3
1.1 Document number . . . 3
1.2 Validity . . . 3
1.3 Target group . . . 3
1.4 Symbols and meanings . . . 3
1.5 Warnings . . . 3
1.6 Abbreviations and glossary . . . 3
2 Intended Use . . . 4
2.1 Intended use . . . 4
2.2 Not intended for use . . . 4
2.3 Certification . . . 4
2.4 Installation, dismantling, conversion . . . 4
3 Safety Instructions . . . 4
3.1 Refrigerant . . . 4
3.2 General safety . . . 5
3.3 Operator/vehicle owner's obligations . . . 5
3.4 Safe operation . . . 5
3.5 Handling malfunctions . . . 6
4 Product Description . . . 6
4.1 Construction . . . 6
4.2 Function . . . 6
4.3 Condensate . . . 6
4.4 Clearance . . . 7
4.5 Air distribution in the interior . . . 8
4.6 Remote control . . . 8
4.7 IR receiver . . . 11
4.8 Holder for remote control . . . 11
4.9 Accessories . . . 11
5 First commissioning . . . 12
5.1 First commissioning information . . . 12
5.2 Pairing the remote control and air conditioning system . . . 12
6 Operation . . . 12
6.1 Notes on using air conditioning systems . . . 12
6.2 Modes . . . 13
6.3 Switching air conditioning system on / off . . . 14
6.4 Select operating mode . . . 14
6.5 Select night mode . . . 14
6.6 Select dehumidify mode . . . 14
6.7 Set fan level . . . 14
6.8 Set temperature unit . . . 15
6.9 Set the room temperature . . . 15
6.10 Set clock . . . 15
6.11 Set time format . . . 15
6.12 Set timer . . . 15
6.13 Reset . . . 16
6.14 Resend . . . 16
6.15 Multi-zone mode . . . 16
6.16 Set air flow . . . 16
7 Cleaning and Maintenance . . . 18
7.1 Keep air inlets and air outlets free . . . 18
7.2 Keep the condensation trap free . . . 18
8 Repair . . . 18
9 Service and Maintenance . . . 18
9.1 Insert/change batteries . . . 18
9.2 Filter change . . . 19
10 Malfunctions . . . 19
10.1 Unstable power supply . . . 19
10.2 Noticeable problems during operation . . . 20
11 Disposal and Recycling . . . 20
12 Technical Data . . . 21
12.1 Stickers . . . 23
13 Warranty . . . 25

1 About These Instructions

These instructions are part of the product.

► Always carry the operating instructions in the vehicle.

► Always make operating instructions accessible to other users.

1.1 Document number

The document number of these instructions is printed on each inside page in the footer and on the back page. The document number consists of

- Part number (10 digits)
- Revision status (2 digits)
- Publication date (month/year)

1.2 Validity

These instructions apply exclusively to roof-mounted air conditioning systems for the North American market (USA and Canada) and relate to the following series:

- Aventa eco
- Aventa eco plus
- Aventa comfort plus
- Aventa eco soft start
- Aventa eco plus soft start
- Aventa comfort plus soft start

hereinafter referred to as “air conditioner” or “Aventa”.

1.3 Target group

These instructions are designed for users.

ⓘ Gender-specific differentiation is dispensed with to ensure easier readability. The appropriate terms apply accordingly to ensure equal treatment for all genders.

1.4 Symbols and meanings

Symbol	Meaning
	Warns about danger to people
	Certified expert
	Additional information for understanding or optimizing workflows.
▶	Symbol for an action. Something has to be done here.
(Fig. 3-1)	Reference to a graphic e.g., Figure 3 - Number 1
	Read operating instructions
	Read technical manual
	Consider operating instructions
	Warning of flammable materials

1.5 Warnings

Warnings are used in these instructions to warn people about damage to people and property.

► Always read and observe warnings.

Warning word	Meaning
DANGER	Danger to people. Non-observation can result in death or serious injuries.
WARNING	Danger to people. Non-observation can result in death or serious injuries.
CAUTION	Danger to people. Non-observation can result in minor to moderate injuries.
NOTICE	Information on preventing damage to property.

1.6 Abbreviations and glossary

Term	Meaning
LED	Light Emitting Diode
Line power	Power that is supplied to the vehicle from outside. Usually a connection is set up from a power supply socket on the campsite with an extension cable to the vehicle’s external socket.
IR	Infrared
LCD	Liquid Crystal Display

2 Intended Use

2.1 Intended use

The Aventa roof-mounted air conditioner is designed for installation on the roof of a recreational vehicle (RV) during or after its manufacturing and is intended solely for private use. The Aventa is designed solely for air conditioning in living areas. The Truma roof air conditioner cools the interior area quietly, efficiently and quickly to the set temperature. It can be controlled using the remote control included with delivery, the optionally available Truma CP plus (referred to below as CP plus or CP plus control panel) or with a third-party control panel via the RV C bus.
Optional self-sufficient operation with 120 V AC inverter or generator possible.

2.2 Not intended for use

Any use apart from the intended use is prohibited. This applies, for example, to install and operate in:

- Boats and other watercraft
- Hunting/forest cabins, weekend houses or awnings
- Mobile homes, construction trailers
- Apartments and houses
- Construction machinery, agricultural machinery
- Food trucks

Defective, improperly installed, or units used contrary to the recommended use should not be used.

2.3 Certification

- The air conditioning system was approved and certified by TEi (Testing Engineers International).
- UL 60335-1:2016 / CAN/CSA-C22.2 No. 60335-1:16
- UL 60335-2-40:2022 / CAN/CSA C22.2 No. 60335-2-40:22
- Electromagnetic compatibility was tested and certified to the following standards:
  - USA: 47 CFR Part 15 Subpart B
  - Canada: ICES-003 (B) / NMB-003 (B);

2.4 Installation, dismantling, conversion



Only qualified and trained personnel (specialists) may install, repair and perform the functional testing of the Truma product in compliance with the operation and installation instructions and generally approved engineering practices. Specialists are people who, on the basis of their professional training and qualifications, their knowledge of and experiences with the Truma products and the applicable standards, perform the required work correctly and can identify possible dangers.
The following applies for non-specialists:

- ► Do not open the air conditioner.
- ► Do not mount the air conditioner at other places and do not install it in other vehicles.
- ► Do not dismantle the air conditioner, convert it or repair it yourself.
- ► Only have installation, dismantling or conversion work done by trained specialists.

3 Safety Instructions

3.1 Refrigerant

The system is filled with the gas Difluormethan (R32). The refrigerant is flammable and odourless. It can explode under certain circumstances. However, the flammability of the refrigerant is low. It can only be ignited by fire.

WARNING
Fire hazard
Flammable refrigerant used.
- ► To be repaired only by trained service personnel. Do not puncture refrigerant tubing.
- ► Dispose of properly in accordance with federal or local regulations.
- ► Consult operation / installation instructions before attempting to service this product. All safety precautions must be followed.

- ► The system must be stored in a well-ventilated room. The size of the unit must correspond to the size specified for the operation.
- ► The system must be stored in such a way that no mechanics damage can occur.
- ► Keep all necessary air vents clear. Do not block them.
- ► The national regulations for handling gas must be observed.
- ► Any person who is involved with working on or breaking into a refrigerant circuit should hold a current valid certificate from an industry-accredited assessment authority, which authorises their competence to handle refrigerants safely in accordance with an industry recognised assessment specification.
- ► Maintenance shall only be performed as recommended by the manufacturer.
- ► Repair of the device may only be carried out by qualified personnel who are familiar with the risks involved and the relevant regulations. Inadequate repairs may cause serious hazards. For repair service, contact the Truma Service Center or one of our authorized service partners.
- ► The device shall be stored in a room without continuously operating ignition sources such as open flames, an operating gas device or an operating electric heater.
- ► Do not pierce or burn the device.
- ► Be aware that refrigerants may not contain an odor.
- ► Keep the ventilation openings clear of obstruction.
- ► Do not damage the refrigerant circuit.
- ► Under no circumstances shall potential sources of ignition be used in the searching for or detection of refrigerant leaks. A halide torch (or any other detector using a naked flame) shall not be used.

3.2 General safety

Non-observation of the provisions in the operating instructions can result in serious damage to property and gravely endanger people's health or life.

- ► Read and follow safety instructions precisely to rule out dangers and damage to people and property.
- ► Observe applicable local laws, guidelines and standards on the air conditioner's use and operation.
- ► The refrigerant circuit contains R32 refrigerant and must only be opened by experts.
- ► The air inlets/air outlets on the external unit and on the air distributor or the ducted system must not be obstructed under any circumstances. Please ensure this to guarantee the air conditioner functions flawlessly.
- ► To prevent the compressor running dry, which will result in premature wear and tear, the air conditioner must not be operated at a side angle of more than 8 % / 4.5°. Do not operate cooling mode for longer than 10 minutes in the inclined position, as condensate that forms might not be able to drain and could possibly run into the vehicle.
- ► The condensation traps must always be free during operation.
- ► Operate the air conditioner at outside temperatures of 16-45 °C / 61-113 °F.
- ► Operate the air conditioner only when the housing and cable are not damaged.
- ► Do not place fingers or objects in the ventilation grilles.
- ► To avoid damage to the device, do not use sharp or hard objects.
- ► In case of fire, use only approved extinguishing agents; if water is used to extinguish fire, there is a risk of electric shock.

The surfaces of certain components in the air conditioning system can become very hot. These include the heat exchanger, fan, compressor and compressor mounts (metal plate at the bottom of the device).

- ► Do not touch hot surfaces.

If, during installation or repair, a test run is carried out, parts of the air conditioning system can become very hot.

- ► Do not touch the parts until they have cooled completely.
- ► After installation, remove flammable material (such as wood shavings, cardboard, Styrofoam, adhesive) from surfaces that could become hot during operation. The air conditioning systems and surrounding area should be free from debris during starting.
- ► Do not place any heat source within the clearance. Prevent the housing from contact with objects hotter than 212 °F (100 °C), the housing will melt and be damaged.

3.3 Operator/vehicle owner's obligations

3.3.1 Operating instructions for your safety

The operating instructions are an important document and part of the product. They are intended for users and contain information that is important for safety. Only the procedures specified in the operating instructions are safe.

If the operating instructions are not observed, persons may be seriously injured or the air conditioner may be damaged.

- ► Read and observe the section on safety before operating the device for the first time.
- ► Always keep the operating instructions near the product.

3.3.2 Safety through care and maintenance

- ► Installation, maintenance, and repairs should be done only by specialists who are familiar with the hazards associated with handling electrical devices, refrigerants, and air conditioners. Improper work can result in considerable danger.
- ► Tasks such as opening the system, undoing fixing points, assembly and dismantling, inspection and repairs should be carried out only by specialists.
- ► Hot/steam and high-pressure cleaners must not be used.
- ► When cleaning the vehicle, make sure that no water gets into the air conditioner (e.g. do not spray water directly into air conditioner openings).

3.3.3 Safety with an approved power supply

- ► For error free operation and to prevent electronic damages use only a power supply with a pure sine wave (no voltage spikes) e.g. voltage transformers, generators, and inverters.

3.4 Safe operation

► Electric shock from bare, damaged power cables.

With damage on a mains lead:

- ► Switch the power supply off, e.g. via fuses or circuit breakers (CB) on the vehicle's main distribution board. Disconnect power supply. Secure against switching on again.
- ► Have the damaged wiring replaced by the manufacture or a qualified expert.

Fire hazard caused by overheated cable drum.

If the power cord to the vehicle is coiled be aware that high power consumption can cause it to heat up.

- ► If the power cord to the vehicle is coiled be aware that high power consumption can cause it to heat up.
- ► Use cable with a minimum cross-section o. 3 x AWG 12 / 3 x 3.3 mm^2

3.5 Handling malfunctions

- ► Have malfunctions rectified immediately by a specialist.
- ► Only rectify malfunctions yourself if their rectification is described in section “10 Malfunctions” on page 19.

3.5.1 What to do with unusual sounds and odours

- ► Switch the roof air conditioner off.
- ► Have the roof air conditioner checked by a specialist.

4 Product Description

The Truma Aventa roof-mounted air conditioner is designed for installation on the vehicle roof (Fig. 1).

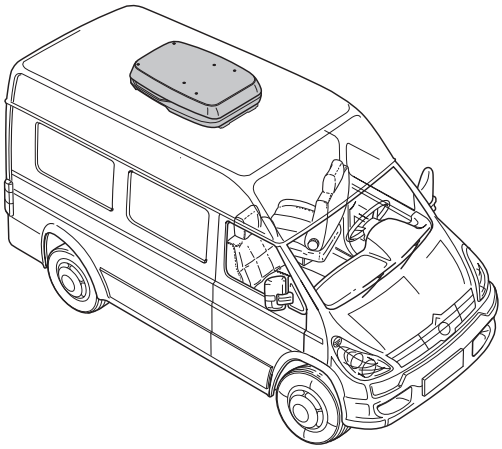


Fig. 1

4.1 Construction

The air conditioner consists of the external unit and a remote control. The interior air distributor is another component of the air conditioner, depending on the installation.

4.1.1 External unit

The air conditioner’s external unit (Fig. 2-1) is installed on the vehicle’s roof (Fig. 2-2).

4.1.2 Air distributor (optional)

The air conditioner’s air distributor (Fig. 2-3) is installed on the ceiling inside the vehicle (Fig. 2-2).

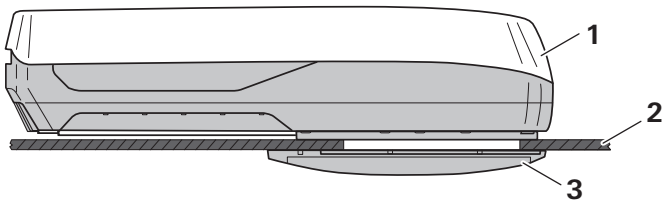


Fig. 2

4.1.3 Ducted system

The ducted system (Fig. 3-3) for the air conditioner (Fig. 3-1) runs inside the ceiling and is a vehicle component.

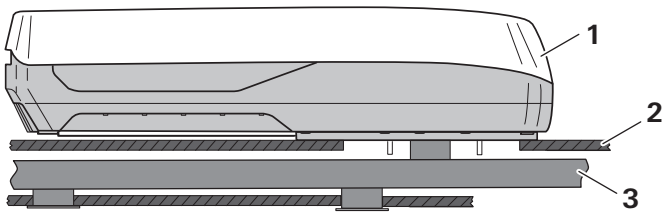


Fig. 3

4.2 Function

Compressor air conditioners function like a refrigerator: A refrigerant circulates in a closed circulatory system. The gaseous refrigerant is liquefied in a heat exchanger under the pressure of a compressor. In the evaporator heat and moisture are removed from the supplied room air and then dissipated outside.
A fan distributes the cooled and dehumidified air via the air distribution system into the vehicle. The roof-mounted air conditioner ensures cool air inside the vehicle.

4.3 Condensate

4.3.1 External condensation trap

Condensate is drained via the vehicle’s roof. Holes are provided in the bottom of the external unit for this, through which the condensation traps.

ⓘ With longer air conditioner operation, pools of water can form under or beside the vehicle.

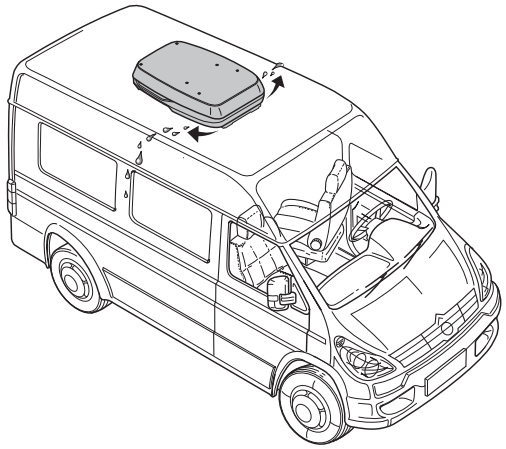


Fig. 4

In most cases the condensate would run to the front or rear of the vehicle.

4.3.2 Internal condensation trap (optional)

The condensate is drained via an internal hose system. The tube system is configured differently depending on the vehicle manufacturer.

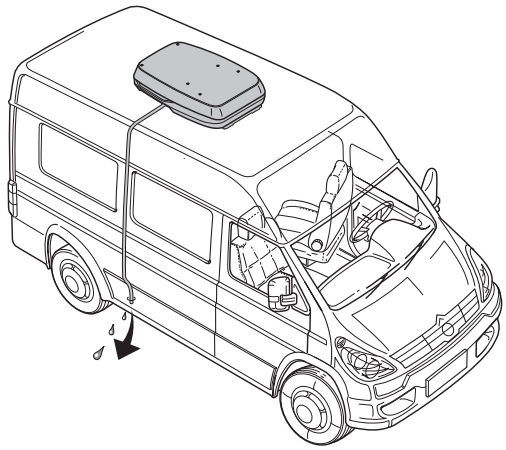


Fig. 5

4.4 Clearance

4.4.1 External unit clearance

The air conditioner sucks in cooling air at both sides and, after it passes the heat exchanger, blows it out to the rear. For safe operation, the air inlets and air outlets must not be obstructed or misaligned.

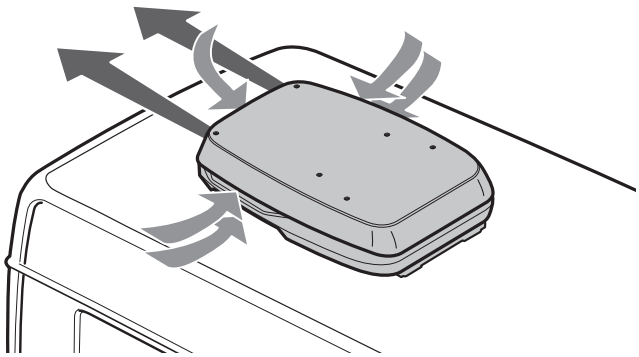


Fig. 6

Around the external unit, the distances to possible roof structures must be adhered to.

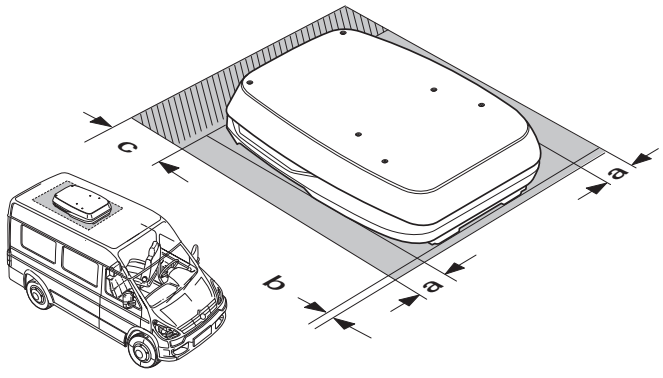


Fig. 7

Dimension	Value in in.	Value in mm
a	4 1⁄64 in.	102 mm
b	1 in.	25.4 mm
c	11 in.	279.4 mm

- ► Install later additions (solar systems, roof railing, satellite system, other roof structures) outside the clearance area.
- ► Stored items (surfboards, tents) must be outside the clearance area.

4.4.2 Internal unit/air distributor clearance

The clearance around the air distributor must guarantee unobstructed blowing out. There must also be clearance around the suction area (8-a).
The swivel range of flaps and doors must be taken into account.

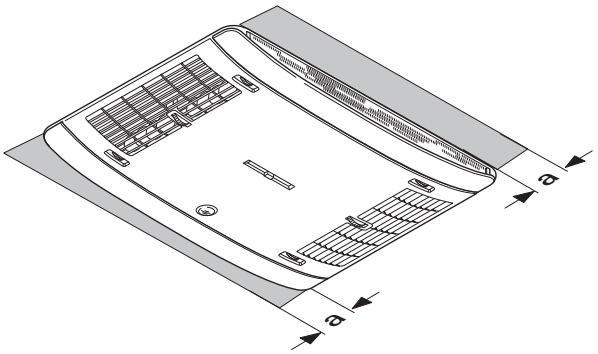


Fig. 8

Dimension	Value in in.	Value in mm
a	1 37⁄64	40

Product labeling
The device type and the serial number are printed on the type plates.

4.4.3 Air conditioner type plate

There is a type plate with the air conditioner's data (Fig. 9-1) on the bottom of the air conditioner in the air distributor area.

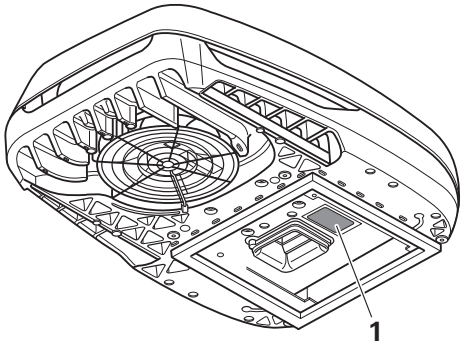


Fig. 9

A second type plate (duplicate) is also delivered with the air conditioner. It can be find in the operating instructions.

4.4.4 Air distributor type plate

The air distributor does not have its own type plate."4.7 IR receiver" on page 11

4.4.5 Remote control type plate

There is a sticker with the remote control's data on the inside of the battery holder's cover. (Data on sticker in Fig. 10 are exemplary.)

- Part number
- Hardware status (HW)
- Software status (SW)
- Production date

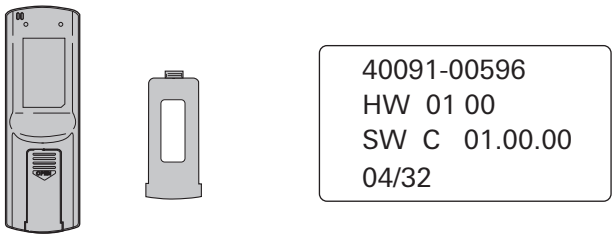


Fig. 10

4.5 Air distribution in the interior

4.5.1 Air distribution via the air distributor (optional)

The warm room air is sucked in via the air distributor, through filters. The warm room air is cooled by the air conditioner and flows directly via the air distributor into the interior. The air distributor is below the ceiling.

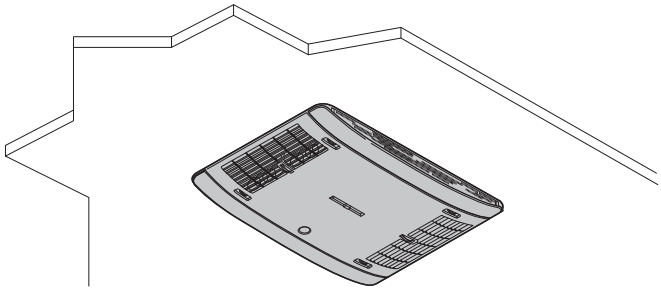


Fig. 11

The air distributor has four individually adjustable outlets. The air flow can therefore be dispensed evenly and draft-free and distributed in the vehicle.
(See: "6.16 Set air flow" on page 16).
An integrated filter system in the air distributor cleans the interior air. As the air distributor is very flat, almost complete freedom of movement is maintained.
The IR receiver for communication with the remote control is on the air distributor (See: "4.7 IR receiver" on page 11).

4.5.2 Air distribution via the vehicle roof

The warm room air is sucked in via the ducted system in the ceiling. The cooled air flows from the air conditioner via the ducted system into the interior. The ducted system is between the vehicle roof and the ceiling. It is installed by the vehicle manufacturer and varies from model to model.
See: Vehicle manufacturer's operating instructions.

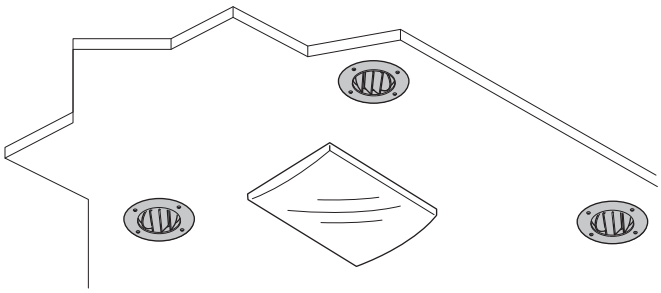


Fig. 12

4.6 Remote control

The air conditioner can be controlled with a remote control.

ⓘ The remote control switches off automatically after about one minute to save the battery.

NOTICE

Heat can damage the remote control

► Do not leave the remote control in direct sunlight or on heaters.

4.6.1 Button panels

The remote control has two button panels.
The buttons for the most important functions are on the top button panel. It is always visible.
The buttons for advanced functions are on the bottom button panel. This can be concealed with a cover.

► Push the cover down (Fig. 13-1).
Bottom button panel is visible.

► Push the cover up (Fig. 13-2).
Bottom button panel is concealed.

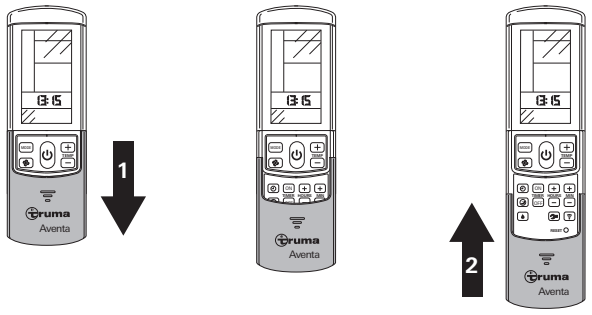


Fig. 13

4.6.2 Top button panel

The top button panel includes the following functions:

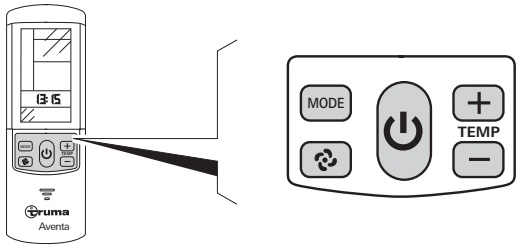


Fig. 14

Symbol	Description
MODE	MODE Select operating modes • Cooling • Heating [1] • Automatic • Circulated air
	FAN Set fan operating level • Low • Medium • High
	ON/OFF
TEMP	TEMP + TEMP - Set temperature • 61 - 88 °F (16 – 31 °C) • In 1 °F (1 °C) steps

1) Aventa eco plus / comfort plus only

4.6.3 Bottom button panel

The bottom button panel includes the following functions:

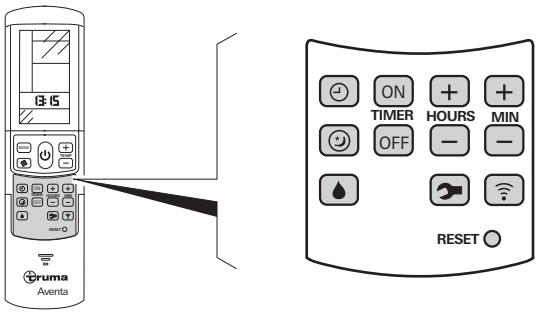


Fig. 15

Symbol	Description
	TIME Show / set time
	NIGHT Quiet mode
ON TIMER OFF	TIMER ON TIMER OFF Switch timer on/off
HOURS	HOURS + HOURS - Set hours
	SETUP Takes you to the setup menu
MIN	MIN + MIN - Set minutes
	RESEND Send last settings
	DEHUMIDIFY Activate dehumidification function
RESET	RESET Resets the remote control and requires repairing the remote with the Aventa.

4.6.4 Display

The remote control has an LCD that shows the current settings. The display does not have background lighting.

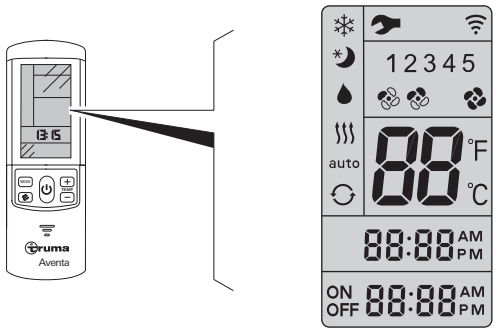


Fig. 16

Symbol	Description
	Cooling mode
	Dehumidify mode
	Heating mode [1]
	Night mode
auto	Automatic mode
	Circulated air mode
	Setup
	Resend
12345	Climate zone number
	Fan setting low
	Fan setting medium
	Fan setting high
88	Temperature value
°F	Degrees Fahrenheit
°C	Degrees Celsius
88:88	Time display (AM / PM)
ON OFF	Timer On / Off

1) Aventa eco plus / comfort plus only

4.6.5 IR transmitter

Remote control signals are sent with infrared waves to the IR receiver in the air distributor (Fig. 17) or to the wall-mounted IR receiver (Fig. 18).
There is an IR transmitter diode for this at the top of the remote control.
Infrared waves behave like light waves.

► To operate the air conditioner, point the remote control at the IR receiver.

NOTICE

Do not cover the IR receiver.

The IR receiver must be visible and unobstructed for error free operation.

► Do not stick stickers or similar over the IR receiver.

► Do not cover the IR receiver (e.g. with curtains).

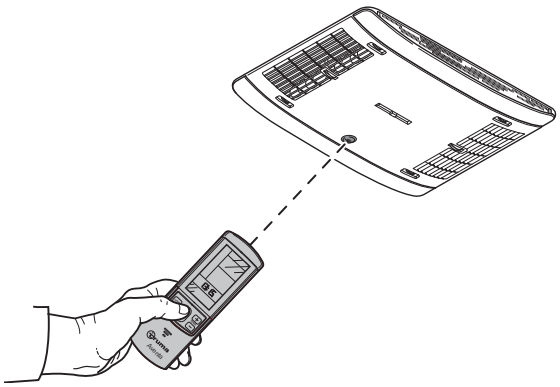


Fig. 17

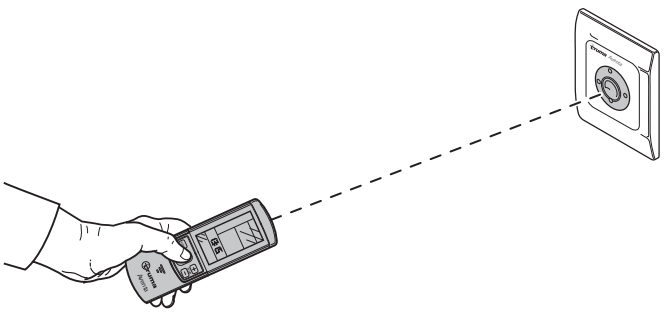


Fig. 18

4.7 IR receiver

Depending on the vehicle and installation situation, the IR receiver can be installed in the air distributor or in the wall panel. Several IR receivers can also be installed in one vehicle (multi-zone mode).

4.7.1 Air distributor IR receiver (optional)

The remote control signals are received by an IR receiver (Fig. 19-2) on the air distributor (Fig. 19-1) and passed on to the air conditioner's control unit.

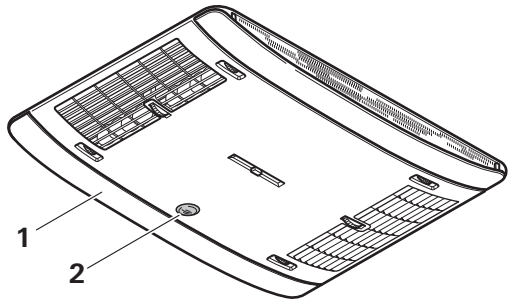


Fig. 19

4.7.2 Wall-mounted IR receiver (optional)

The remote control signals are received by an IR receiver (Fig. 20-2) in the wall panel (Fig. 20-1) and passed on to the air conditioner's control unit.

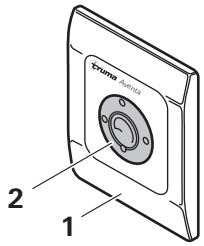


Fig. 20

4.7.3 IR receiver

The IR receivers of the air distributor and the wall panel are set up the same and have the following display and control panels:

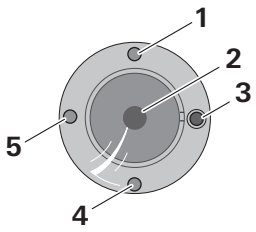


Fig. 21

1 Green LED
2 Infrared sensor
3 ON-OFF button
4 Yellow LED
5 Red LED

LED display	Meaning
Green LED lights	Air conditioner is operating [1]
Green LED flashes	IR receiver receives signals from the remote control[2]
Yellow LED lights	Power supply unstable [3]
Red LED lights	Malfunction

1) The green LED lights when the air conditioner is switched on and goes off after approx. 30 seconds. The LED lighting during the night therefore doesn't disturb anyone. The air conditioner remains switched on.
2) The green LED flashes only with correct pairing of remote control and air conditioner or climate zone.
3) See: "10 Malfunctions" on page 19 an. "6.1.5 Operation with generator or inverter" on page 13

4.8 Holder for remote control

There is a holder for the remote control, which, for example, can be mounted on a wall in the vehicle (Fig. 22).

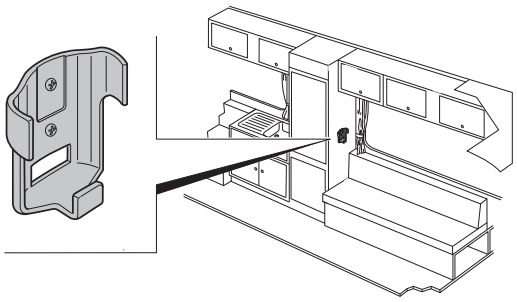


Fig. 22

► Place or remove the remote control from above into or out of the holder (Fig. 23).

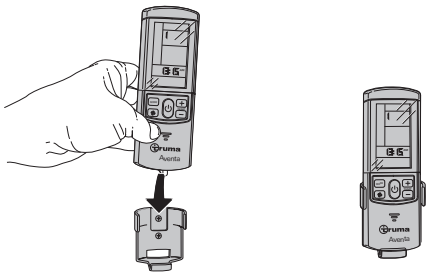


Fig. 23

4.9 Accessories

There are various accessories for the air conditioner. These can be installed with the air conditioner, depending on the vehicle manufacturer.

4.9.1 Wall-mounted IR receiver (optional)

If a Truma air distributor is not installed on the vehicle roof, the remote control signals will be received by an external IR receiver.
The vehicle manufacturer installs the external IR receiver on an inside wall.

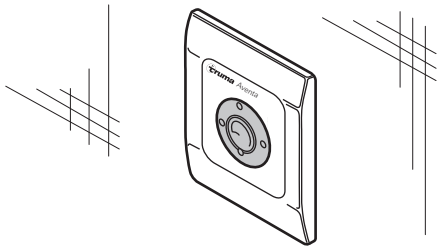


Fig. 24

4.9.2 Truma CP plus (optional)

The air conditioner can be controlled with the Truma CP plus digital control panel (available as an option).

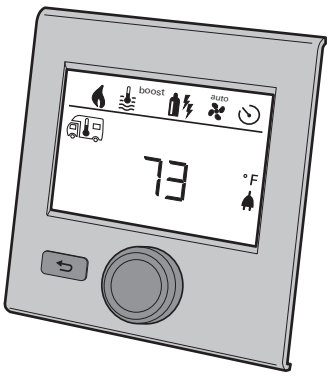


Fig. 25

The vehicle manufacturer installs the CP plus on an inside wall.

Operation

► See separate CP plus control panel operating instructions.

5 First commissioning

5.1 First commissioning information

► The installer pairs the remote control and the air conditioning system.

► If a new or replacement remote control is required, it must be paired with the IR receiver.

► Before switching on, ensure that the campsite's power supply fuse protection is adequate for the total power requirements of the vehicle.

► To perform the individual switching commands the remote control must be pointed at the IR receiver.

5.2 Pairing the remote control and air conditioning system

► Insert batteries in the remote control.

The Setup symbol flashes. Perform reset if the Setup symbol does not flash: Press the RESET button for 3 seconds, with a pen, for example.

All symbols are shown briefly on the display.

The Setup symbol flashes.

► Aim the remote control at the IR receiver of the corresponding air conditioning system or climate zone.

► Press and hold the SETUP button. Observe the IR receiver.

► When the green LED on the IR receiver flashes, release the SETUP button.

The remote control has been paired with the air conditioner.

The setup symbol goes out and the air conditioner starts in circulating air mode with the fan at its lowest setting.

5.2.1 Just one air conditioner is installed

If only one air conditioner is installed in the vehicle, "1" is displayed on the screen. If a different number (2, 3, 4, 5) is displayed after pairing, the SETUP button was depressed for too long.

► Repeat pairing until "1" is displayed.

5.2.2 Several air conditioners are installed

(See: "6.15 Multi-zone mode" on page 16)

The remote control is paired with the climate zone just like an individual air conditioner is. Each remote control and climate zone must be paired separately.

ⓘ The remote control sends the number of the climate zones from 1 to 5 repeatedly to the corresponding air conditioning system. When the numbers are being counted, the send symbol flashes briefly 3 times on the display. If the number matches the configuration of the air conditioner, the green LED on the IR receiver flashes and you must immediately release the SETUP button.

After pairing, the associated number of the climate zone (1 to 5) is displayed permanently on the remote control.

6 Operation

6.1 Notes on using air conditioning systems

6.1.1 Power consumption

The air conditioning system is configured for power consumption up to 20 A.

► Before switching on, ensure that the vehicle is supplied with 120 V AC / 60 Hz protected with an 20 A circuit breaker.

6.1.2 Incline

► To prevent damage to the device, it should not be operated continuously at an incline or decline of more than 8% (4.5°) in all directions.

► Do not operate the device for long periods with the vehicle at an angle, since the condensate that is produced may not be able to run off and may penetrate the vehicle under unfavorable circumstances.

6.1.3 Reduce heat radiation

To save power and cool the living area quicker:

► Park the vehicle in the shade if possible.

► Darkening windows, doors or windshield with shutters or blinds reduces the amount of heat radiation.

6.1.4 Optimize interior climate

- ► The vehicle should be properly ventilated before starting the device in order to remove accumulated warm air from the vehicle.
- ► When RV skirts or the like are being mounted, please ensure that adequate openings are present for dissipating the supply air. The opening for the warm outgoing air should not be at the inlet side.
- ► In order to obtain a able room climate, the difference between the inside and outside temperatures should not be too great. The circulated air is cleaned and dried during operation. A pleasant room climate is produced by drying the moist air, even if the temperature difference is minimal.
- ► Keep all doors and windows closed when in cooling mode. If doors or windows are open, condensate could build up on the ducts and cause moisture damage.
- ► When in the heating mode, use the “high” fan level only for rapid heating. Set to “medium” or “low” during continuous operation.

ⓘ In order to achieve interior heating that is as effective as possible at low temperatures, the air conditioning system operates at the “low” fan level at ambient room temperatures of less than 54 °F (12 °C).

6.1.5 Operation with generator or inverter

The air conditioner can be operated with a inverter or generator. The following specifications are recommended:

- Inverter type: Pure sine-wave voltage
- Nominal voltage: 110 V - 130 V AC
- Phase: 1
- Frequency: 60 Hz. +/- 5 %
- Loads: ohmic and inductive
- Recommended power: min. 2000 W
- Inrush current capability with 115 V:

Aventa Model	without soft start	with soft start
eco / plus	73 A RMS 150 ms	28 A RMS 450 ms
comfort plus	91 A RMS 150 ms	36 A RMS 500 ms

ⓘ Truma does not define the size of the generator in recreational vehicles. When sizing the generator, the total power consumption of your RV must be considered. Generators will lose power at high altitudes and if they are not maintained regularly.

NOTICE

The wrong power supply can cause damage to and malfunctions in the air conditioner.

- ► With regard to the power supply, use only sources with a pure sine wave (e.g. voltage transformer, generator) and without voltage spikes.

6.2 Modes

The air conditioning system can be operated in various modes.

6.2.1 Cooling mode

The air conditioning system ensures cool air inside the vehicle when operated in cooling mode. The compressor switches off when the room temperature set on the remote control is reached. If the set room temperature is exceeded, the air conditioner automatically switches to cooling mode again. The circulation air fan continues to run in order to provide ventilation.

ⓘ The air is dehumidified during cooling. If the air humidity in the vehicle is extremely high at the beginning of the cooling procedure, moisture can build up on the outside of the air ducts. The doors and windows should therefore be kept closed and the highest fan level selected.

ⓘ An internal air temperature sensor prevents the compressor from operating at temperatures of less than 61 °F (16 °C) during cooling.

6.2.2 Night mode

In night mode, interior and exterior fans run at low speed and therefore especially quiet. Night mode deactivates the selected fan setting (low, medium, high) and activates cooling mode.

6.2.3 Dehumidify

Dehumidify mode reduces humidity in the room. This mode must be switched on and off manually and is not controlled by room humidity level. The selected fan level setting (low, medium, high) is deactivated and the cooling mode activated.

6.2.4 Heating mode

The heating mode is available on Aventa eco plus and Aventa comfort plus only.
Heating mode is used when a room temperature above outside temperature is desired. Aventa heats up the room air using reverse cycle mode. The circulation air fan continues to run in order to provide ventilation. If the room temperature drops below the temperature setting, the compressor will automatically start.

ⓘ Heating at an outside temperature of less than 39 °F (4 °C) is not recommended because heating performance falls considerably. Between 39 °F (4 °C) and 45 °F (7 °C), the device operates at the “low” fan level and switches briefly to defrosting procedure (for several minutes). At above 45 °F (7 °C), there are no restrictions on heating mode. As soon as 54 °F (12 °C) is reached, the air conditioning system automatically switches to the fan setting selected on the remote control.

ⓘ In order to achieve interior heating that is as effective as possible at low temperatures, the air conditioning system operates at the “low” level at room temperatures of less than 54 °F (12 °C). As soon as 54 °F (12 °C) is reached, the air conditioning system automatically switches to the fan setting selected on the remote control.

6.2.5 Automatic mode Aventa eco

In automatic mode, in addition to cooling mode, the fan setting is selected from three levels according to the room temperature.

6.2.6 Automatic mode Aventa eco plus / comfot plus

The automatic mode controls the room temperature by automatically switching between cooling and heating mode. Automatic mode is used when the room temperature can be above or below outside temperature during operation.
In automatic mode, in addition to cooling mode, the fan setting is selected from three levels according to the room temperature.

6.2.7 ACC mode

The ACC mode automatically controls the room temperature together with the Truma Aventa air conditioning system and a Truma Combi / Truma VarioHeat heater. It is referred to as AUTO mode in the CP plus menu. In AUTO mode, the air conditioning system will not be operated in reverse cycle mode (heating mode).

6.2.8 Circulated air mode

Circulated air mode only circulates the indoor air without heating or cooling it.

6.3 Switching air conditioning system on / off

The air conditioner can be switched on and off via the remote control. The air conditioner can also be controlled with a control panel installed in the vehicle, such as the CP plus, which is available as an option. If a third-party control panel is installed, read the operating instructions.
If the remote control is not at hand or the batteries are low, the air conditioner can also be switched on and off manually via a button on the IR receiver. The air conditioner runs in cooling mode with a low fan setting.

6.3.1 Switch air conditioning system on (remote control)

► Press the ON/OFF button of the remote control. The set symbols are shown on the remote control's display. The green LED on the IR receiver flashes briefly. The air conditioner is switched on.

ⓘ The circulation air fan runs after switching on. The compressor switches itself on after no more than 3 minutes.

6.3.2 Switch air conditioning system off (remote control)

► Press the ON/OFF button on the remote control. Only the time is then shown on the remote control's display. The green LED on the IR receiver flashes briefly. The air conditioner is switched off.

6.3.3 Switch air conditioning system on (push button)

► Press the ON/OFF button on the IR receiver (Fig. 21-3) for one second, e.g. with a pen.
The green LED on the IR receiver flashes briefly. The air conditioning system is switched on.

ⓘ The air conditioning system starts with the following settings: Cooling mode, fan: low, temperature: 72 °F (22 °C).

6.3.4 Switch air conditioning system off (push button)

► Press the ON/OFF button on the IR receiver (Fig. 21-3) for one second, e.g. with a pen.
The green LED on the IR receiver flashes briefly. The air conditioning system is switched off.

6.4 Select operating mode

The modes can be selected with the remote control.

► Press the MODE button one or more times.
The desired operating mode is shown on the display with the corresponding symbols.
The green LED on the IR receiver flashes briefly.
The desired operating mode is set.

6.5 Select night mode

► Press the "NIGHT" button. The cooling mode and night mode symbols are shown on the display. The green LED on the IR receiver flashes briefly. Night mode is set.

► Press the button again to switch Night mode off. The air conditioner is then operated with the previous settings again.

6.6 Select dehumidify mode

► Press the DEHUMIDIFY button.
The cooling mode and dehumidify symbols are shown on the display. The green LED on the IR receiver flashes briefly. The air conditioning system dehumidifies the room.

► Press the button again to switch dehumidify mode off. The air conditioning system is then operated with the previous settings.

6.7 Set fan level

The integrated air fan has three operating levels.

Symbol	Description
	Operating level: low
	Operating level: medium
	Operating level: high

► Press the FAN button for the desired operating level one or more times.
The fan's desired operating level is shown on the display.
The green LED on the IR receiver flashes briefly.
The desired operating level is set.

ⓘ In the automatic mode, the FAN button has no function.

6.8 Set temperature unit

The temperature on the display can be shown in degrees Fahrenheit (°F) or Celsius (°C).

► Press the TEMP + and TEMP − buttons at the same time.
The temperature display changes between ° F and ° C.

6.9 Set the room temperature

The room temperature can be set in a range from 61 °F (16 °C) to 88 °F (31 °C) in steps of one degree.

► Set the room temperature with the temperature selection buttons, TEMP + and TEMP − .
The desired room temperature is shown on the display.
The green LED on the IR receiver flashes briefly.
The desired room temperature is set.

6.10 Set clock

After replacing the battery, when changing to or from daylight saving time, or when changing to a different time zone, you have to set the time manually. If a timer is active, the clock cannot be changed.

► Press the TIME button.
The time is shown flashing on the display.

► Set the current hour with the HOURS + and HOURS − buttons. Set the current minute with the MIN + an. MIN − buttons.

► Press the TIME button again or wait approx. 10 seconds.
The time is shown on the display.
The time is set.

ⓘ The clock shows 12:00 pm at noon. At midnight it shows 12:00 am.

6.11 Set time format

The time on the display can be shown in the 12 or 24-hour format.

► Press the TIMER ON and TIMER OFF buttons at the same time. The time format changes between AM / PM and 24-hour format.

6.12 Set timer

Two timers can be programmed.

- Timer ON The air conditioning system is off. The time set in the timer determines when the air conditioning system is switched on.
- Timer OFF The air conditioning system is on. The time set in the timer determines when the air conditioning system is switched off.

The timer can be set in a range of minimum 15 minutes to maximum 24 hours. Times set in the timer of less than 15 minutes are rounded up to 15 minutes.
Only one timer can be active at one time.
If a timer is active, all buttons except ON/OFF , RESEND , TIMER ON and TIMER OFF have no function.
Times set in the timer are only sent to the air conditioning system when the TIMER ON or TIMER OFF buttons have been pressed.
If the remote control goes to stand-by mode after approx. one minute and a timer is active, then, next to the current time, the timer set time is shown on the display with the corresponding timer ON or timer OFF symbols.
When the timer has been programmed, no further communication between the remote control and the IR receiver is required for the timer function to operate.
After programming, the remote control can be placed in the holder or a drawer.

6.12.1 Program timer ON

► Switch the air conditioning system on with the remote control. The air conditioning system runs with the previously selected settings.

► Set the desired operating mode and room temperature.

► Press the TIMER ON button.
The timer ON symbol is shown on the display.
The timer flashes.

► Set the timer set time with the HOURS + and HOURS − buttons. Set the minutes with the MIN + and MIN − buttons.

► Confirm the setting with the TIMER ON button.
The time set in the timer is shown on the display with the ON symbol.
The time set in the timer is sent to the air conditioning system.
The green LED on the IR receiver flashes briefly.
The air conditioning system switches off and the timer starts.

► Wait approx. one minute while the remote control goes to stand by. If the ON/OFF button is pressed after timer programming, the air conditioning system switches on again and the time set in the timer is deleted.

When the time set for timer ON is reached, the air conditioning system starts automatically with the previously selected settings.

6.12.2 Program timer OFF

► Switch the air conditioning system on with the remote control.
The air conditioning system runs with the previously selected settings.

► Set the desired operating mode and room temperature.

► Press the TIMER OFF button.
The timer OFF symbol is shown on the display. The timer flashes.

► Set the timer set time with the HOURS + and HOURS − buttons. Set the minutes with the MIN + and MIN − buttons.

► Confirm the setting with the TIMER OFF button.
The timer is shown on the display with the OFF symbol. The time set in the timer is sent to the air conditioning system.

The green LED on the IR receiver flashes briefly.
The air conditioning system runs with the previous settings and the timer starts.

► Wait approx. one minute while the remote control goes to standby. If the ON/OFF button is pressed after the timer programming, the air conditioning system switches off again and the time set in the timer is deleted.

When the time set for timer OFF is reached, the air conditioning system switches off automatically.

6.12.3 Switch timer off

► Press the TIMER ON or TIMER OFF button again.
No timer is shown on the display.
The green LED on the IR receiver flashes briefly.
The timer is switched off.

6.13 Reset

The remote control settings can be reset to the factory settings with the Reset button. The remote control must then be paired with the installed air conditioner.

Factory settings:

Operating mode: Circulated air mode

- Fan: Low
- Time: 12:00
- Timer: Off
- Temperature: 72 °F / 22 °C

► Press the RESET button for 3 seconds, with a pen, for example. All symbols flash briefly on the display. Only the SETUP symbol will flash briefly on the display.

► Point the remote control at the IR receiver.

► Press and hold the SETUP button.

► Release the SETUP button when the green LED flashes on the IR receiver. The air conditioner's settings are reset to the factory settings. The SETUP symbol on the display goes off and the corresponding air conditioner number is shown. The remote control has been paired with the air conditioner.

6.14 Resend

Sending the air conditioner's settings can fail if, for example, the remote control was not pointed precisely at the IR receiver. In this case the last settings made can be sent again.

► Press the RESEND button.

The send symbol is shown briefly on the display.
The green LED on the IR receiver flashes briefly.
Settings are sent.

6.15 Multi-zone mode

6.15.1 Setup and function

Several air conditioners can be installed in a vehicle. The vehicle is then divided into climate zones. Up to 5 air conditioners can be provided in a climate zone and up to 5 climate zones can be managed.
In the example (Fig. 26) Zone 1 (Z 1) has one air conditioner (AC 1) and Zone 2 (Z 2) has two air conditioners (AC 2, AC 3).

The zones are spatially separated from each other. Air conditioners in a zone are coupled and use the same settings (AC 2 and AC 3).

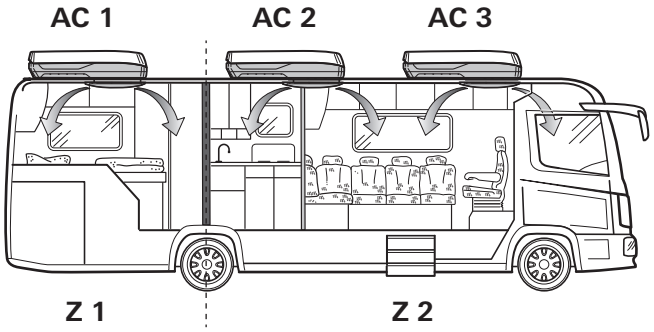


Fig. 26

Each climate zone has its own assigned number, which is specified by the vehicle manufacturer during installation. The air conditioners in a zone can be operated via a remote control and/or the Truma CP plus control panel.
The associated zones are shown on the remote control with a number (1-5). This identifies the assignment between remote control and climate zone.
If all air conditioners were to be switched on at the same time in multi-zone mode, this would create high peak loads in the power supply. This could cause problems if the air conditioners' power supply is provided by an inverter or a generator. In multi-zone mode the individual air conditioners are therefore switched on one after the other with a short time delay. The air conditioners within a zone are also switched on with a time delay.

6.15.2 Pairing the remote control

See: "5.2 Pairing the remote control and air conditioning system" on page 12.

6.15.3 CP plus control panel (optional)

The individual climate zones can also be controlled via the CP plus control panel. One CP plus remote control is required for each climate zone.
The climate zone's number is not displayed on the CP plus. There is a connection here between the control panel and the climate zone in the cabling and the spatial proximity.
For questions regarding multi-zone mode, please contact the vehicle manufacturer's service or Truma Service.

6.16 Set air flow

The air distributor has four individually adjustable outlets. The air flow can therefore be dispensed evenly and draft-free and distributed in the vehicle.

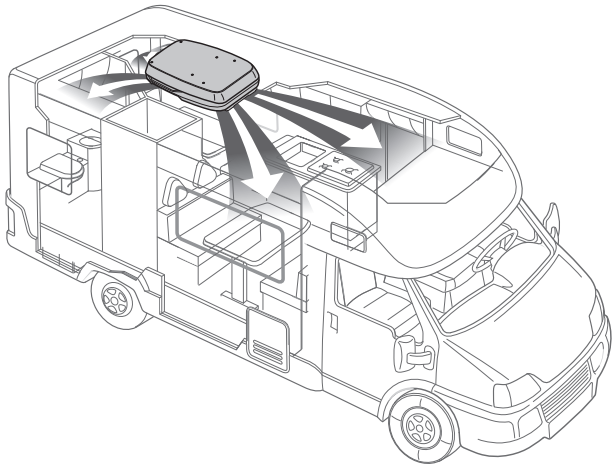


Fig. 27

6.16.1 Front / Rear

The air flow can be split with the “Front / Rear” slider (Fig. 28-1).

► Push the slider forward or back.

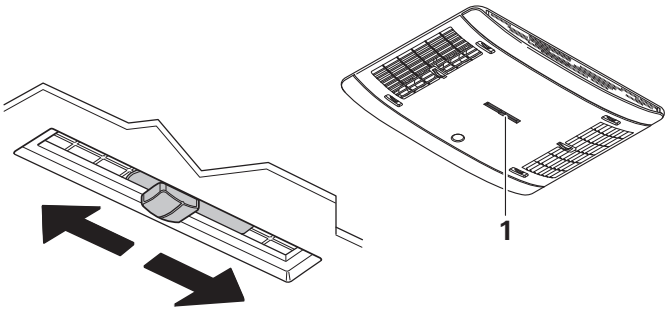


Fig. 28

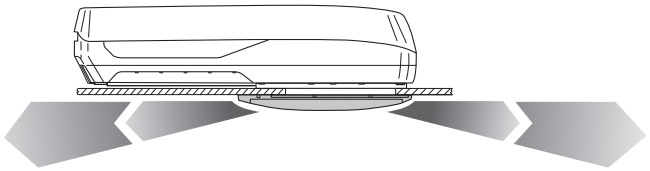


Fig. 29

6.16.2 Ceiling / Ground

The air flow can be directed to the ceiling or the ground with the two “Ceiling / Floor” (Fig. 30-1) wheels.

► Turn wheel.

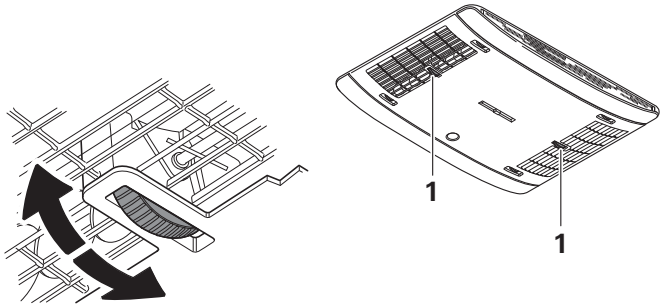


Fig. 30

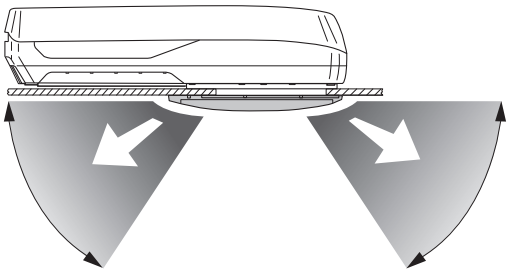


Fig. 31

6.16.3 Right / Left

The air flow can be directed to the right or left with the four “Right / Left” (Fig. 32-1) wheels. The air distributor has two individually adjustable air outlets at both the front and the rear.

► Turn wheel.

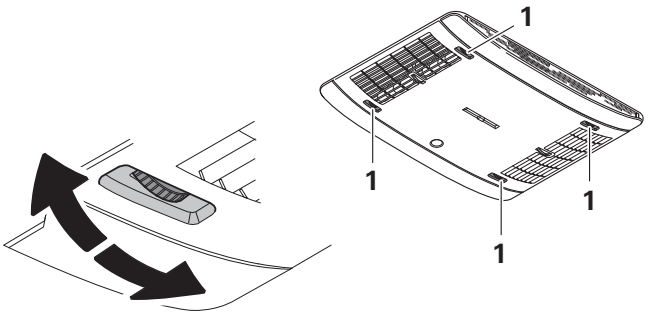


Fig. 32

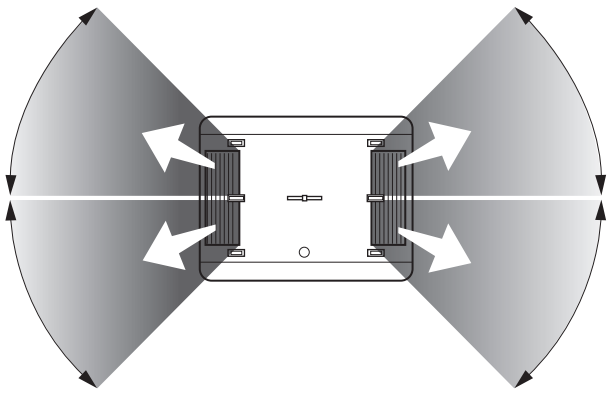


Fig. 33

7 Cleaning and Maintenance

WARNING

There is a danger of falling when working on vehicle roofs.

Vehicle roofs can be very smooth and slippery when wet, icy or dirty (e.g. damp foliage).

- ► Wear fall protection/safety harness.
- ► Work from a scaffold or a stable ladder beside the vehicle.
- ► Wear non-slip footwear.
- ► Use a second person for assistance.

When cleaning the vehicle ensure water does not enter the air conditioner when spraying, e.g. with a high-pressure cleaner.

NOTICE

Water in the air conditioner can cause damages and malfunctions.

- ► Do not clean the air conditioner with a hot/steam cleaner or high-pressure cleaner.
- ► If cleaning the vehicle with a hot/steam cleaner or high-pressure cleaner, do not spray directly into the air conditioner's openings.

Do not use any abrasive cleaning agents or sharp objects. Use a soft, damp cloth to clean the air conditioner.

Do not use gasoline, diesel, solvent, chemical cleaning agents, alcohol, surfactants, or plasticizers for cleaning.

7.1 Keep air inlets and air outlets free

The air conditioner's air inlets and air outlets on the roof must be kept free of obstructions, e.g. dirt or foliage, to ensure optimum performance and optimum air flow rate. Otherwise the function of the air conditioner will be adversely affected, which may result in damage.

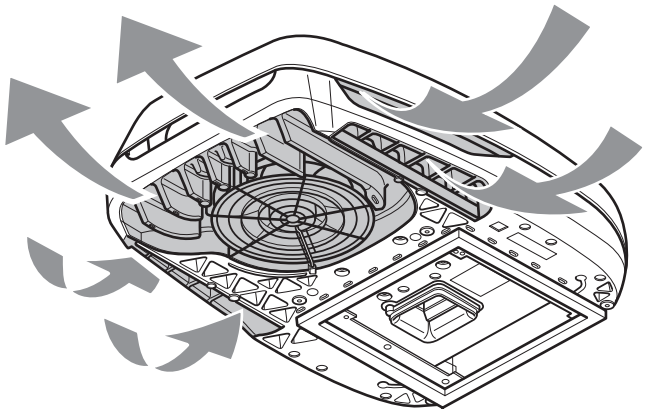


Fig. 34

7.2 Keep the condensation trap free

The air conditioner's condensation traps on the roof must be kept free of obstructions, e.g. dirt or foliage. If the condensation outlets are dirty, water can enter the interior. Otherwise the function of the air conditioner will be adversely affected, which may result in damage. The internal condensation trap must also be kept clean.

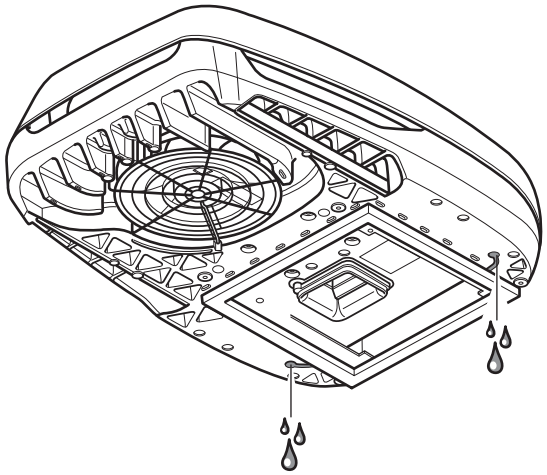


Fig. 35

8 Repair

DANGER

Voltage

The air conditioner contains live parts (capacitors), which may still hold life-threatening residual voltage even after the system has been switched off. Even after the system has been switched off, internal capacitors may cause serious or fatal injuries.

- ► Before disposing of or replacing capacitors, have them discharged by a specialist.

Only specialists should discharge capacitors.

WARNING

Burns from hot parts

Parts that can get hot during operation are installed in the air conditioner.

- ► Do not open the air conditioner.
- ► Do not mount the air conditioner at other places and do not install it in other vehicles.
- ► Do not dismantle the air conditioner, convert it or repair it yourself.
- ► Only have installation, dismantling or repair work done by trained specialists.

9 Service and Maintenance

9.1 Insert/change batteries

The battery holder is on the rear of the remote control (Fig. 36).

ⓘ When removing the batteries, pairing between the remote control and the air conditioning system is maintained. The time and timer are not maintained.

- ► Only use leakproof micro-batteries, type LR 3, AM4, AAA, MN 2400 (1.5 V).
- ► Observe the positive/negative positions when inserting new batteries.

► Then set the time and timer again.

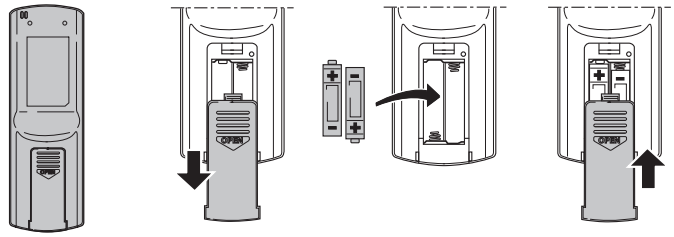


Fig. 36

Low, used batteries can leak and damage the remote control.

► Remove batteries when the remote control will not be used for longer periods.

9.2 Filter change

The filters in the air distributor must be changed according to the intensity of use. It is recommended this be done at least every 12 months.
Never operate the air conditioner without filters. This can reduce power and performance.
The filters can not be cleaned.

NOTICE

Operation without a filter will cause damage and reduce the performance of the air conditioner

To ensure flawless operation, operate the air conditioner only with a filter.

► Before operation, make sure that the filter is installed in the air distributor.

Filter set, 2 (part no. 40091-16800)

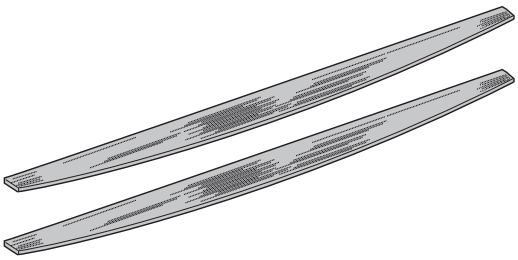


Fig. 37

► Remove both panels on the side of the air distributor (Fig. 38).

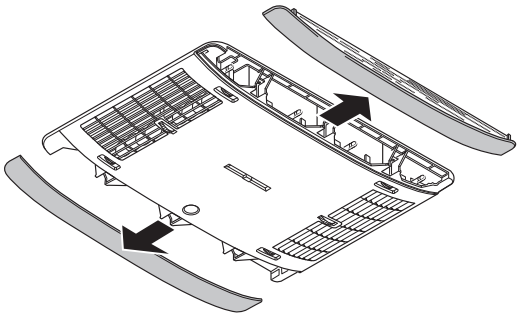


Fig. 38

► Remove used filters from the panels.

► Insert new filters in the panels (Fig. 39).

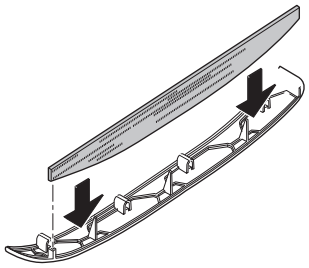


Fig. 39

► Attach panels with new filters to the air distributor. To do this, clip the panels on to the four snap-in fittings.

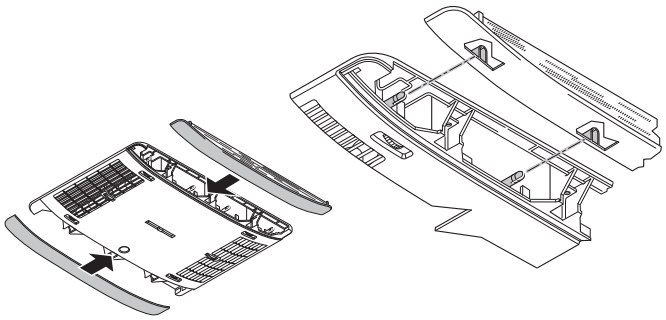


Fig. 40

10 Malfunctions

The following measures are performed to remove malfunctions. If these measures are not successful, please contact Truma Service.

10.1 Unstable power supply

When the air conditioner is started with a stable power supply, the compressor starts after 3 minutes.
If the power supply is not sufficiently stable (unstable voltage / frequency), the compressor tries to start, recognizes the unstable power supply (e.g. voltage / frequency instabilities in the power supply [power grid / generator / inverter]) and switches off / does not start. The indoor fan continues to run.
With an unstable power supply, this cyclical process can be repeated up to five times. After five attempts, the orange LED in the IR receiver lights up. The user must then manually switch off the air conditioner, check the recommendations listed below and restart the system. This safety mechanism is implemented to protect the air conditioner against unstable power supply situations that could damage components in the long term.
After five unsuccessful start attempts, follow the recommendations below:

► Check the power grid power supply unit.

► Check whether the inverter/generator fulfills the parameters recommended in the operating instructions.

► If other devices are connected to the grid (TV/microwave), switch them off and try again.

- ► Keep power supply cables from the power grid to the air conditioner with the recommended AWG size as short as possible.
- ► Check whether the batteries are sufficiently charged to operate the air conditioner with the inverter.

10.2 Noticeable problems during operation

Air conditioner not cooling

The automatic defrosting is running. If a heat exchanger in the air conditioner is at risk of freezing, the defrosting starts automatically. The air conditioner then starts again with the previous settings.

Device not heating

Defrost process in progress (outside temperature between 39 °F - 45 °F (4 °C – 7 °C))

► Adjust fan to lower setting

Outside temperature below 39 °F (4 °C)

The set temperature has been reached or is set too high.

► Adjust temperature setting.

Filters or panels on the air distributor are dirty.

► Replace filter.

► Clean panels.

Airways on the external unit dirty / blocked

► Clean airways on the external unit. (“Fig. 6” on page 7).

Moisture on the bottom of the air distributor

The air humidity in the room is very high.

► Close doors and windows and select fan setting high.

Water dripping from the air distributor

Condensation traps on the external unit or the vehicle’s condensation trap blocked.

Clean condensation traps on the external unit.

Air conditioner not sealed correctly to the roof. Seal is defective.

► Have the seal checked by a specialist service.

► Replace seal.

System’s incline is too high.

► Park the vehicle level.

Remote control doesn’t work

Battery dead.

► Check the remote control’s batteries and replace if required.

Air conditioner does not react to the remote control’s signals

Obstructions in signal path.

► Check for obstructions between the remote control and the IR receiver.

Remote control not paired.

► Check that the remote control is paired with the IR receiver.

Yellow LED lights on the IR receiver

The air conditioner tries to start, but the compressor won’t run. The external power supply for the air conditioner is unstable. This means the inverter or generator does not provide enough power to start the compressor.

► Switch air conditioner off. The yellow LED goes off.

► Switch off higher power devices in the vehicle (hairdryer, washing machine, toaster, etc.).

► Switch air conditioner on. The air conditioner tries to start. If the power supply is still unstable, the yellow LED lights again after a certain period (approx. 3 - 15 minutes). Try five times with a 3-minute break between each attempt.

► Observe air conditioner’s start-up current (see Technical Data).

► Have the inverter or generator checked by a specialist service.

► Ensure that the generator is not in charging mode for the vehicle batteries.

► Charge batteries for the inverter, check charge status.

► Install a more powerful inverter or generator.

Red LED lights on the IR receiver

There is a control unit malfunction.

► Switch air conditioner off, wait for a moment and switch it on again. If the red LED is still lit, contact Truma Service.

11 Disposal and Recycling

The air conditioner must be disposed of only by specialists in accordance with the administrative regulations of the respective country in which it is used. National regulations and laws must be observed.

USA:

Clean Air Act, 42 U.S. Code § 7671g, 40 CFR Part 82 Subpart F

Canada:

Environmental Code of Practice for the Elimination of Fluorocarbon Emissions from Refrigeration and Air Conditioning Systems.



The remote control and the batteries must not be disposed of in domestic waste, but rather must be recycled separately via a collection point. You then also make your contribution to re-use and recycling.

12 Technical Data

Established in line with AHRI Standard 210/240.

Dimension	Value
Model	Aventa eco
Cooling capacity equivalent	13,500 BTU/h
Heating capacity equivalent	-
Power supply	120 V AC, 60 Hz ± 5 % 1 phase
Minimum wire Size [1] copper	3 x AWG 12 / 3 x 3.3 mm²
AC Circuit protection installer supplied [2]	20 A
Minimum current	13.8 A
Compressor Rated Load	8.8 A
Compressor Locked Rotor	55 A ± 10 %
Fan Motor Rated Load	2.9 A
Fan Motor Locked Rotor	3.0 A
Refrigerant	R 32
Amount of refrigerant	410 g 14.5 oz
Limits of use	62 – 113 °F 16 °C – 45 °C
Max air conditioner incline in operation	Longitudinal 8 % (4.5°) Lateral 8 % (4.5°)
Weight, plus installation material	38.5 kg 84.9 lbs
Adjustable temperature range	62 - 88 °F 16 - 31 °C
Protection type	IP X5
Generator size [3]	

Dimension	Value
Model	Aventa eco plus
Cooling capacity equivalent	13,500 BTU/h
Heating capacity equivalent	13,500 BTU/h
Power supply	120 V AC, 60 Hz ± 5 % 1 phase
Minimum wire Size[1] copper	3 x AWG 12 / 3 x 3.3 mm²
AC Circuit protection installer supplied[2]	20 A
Minimum current	13.8 A
Compressor Rated Load	8.8 A
Compressor Locked Rotor	55 A ± 10 %
Fan Motor Rated Load	2.9 A
Fan Motor Locked Rotor	3.0 A
Refrigerant	R 32
Amount of refrigerant	410 g 14.5 oz
Limits of use	39 – 113 °F 4 °C – 45 °C
Max air conditioner incline in operation	Longitudinal 8 % (4.5°) Lateral 8 % (4.5°)
Weight, plus installation material	38.5 kg 84.9 lbs
Adjustable temperature range	62 - 88 °F 16 - 31 °C
Protection type	IP X5
Generator size [3]	

1 For wire length over 24 ft., consult the National Electrical Code for proper sizing.
2 Circuit Protection: Time delay fuse or circuit breaker required.
3 See “6.1 Notes on using air conditioning systems” on page 12

Dimension	Value
Model	Aventa comfort plus
Cooling capacity equivalent	15,000 BTU/h
Heating capacity equivalent	15,000 BTU/h
Power supply	120 V AC, 60 Hz ± 5 % 1 phase
Minimum wire Size[1] copper	3 x AWG 12 / 3 x 3.3 mm²
AC Circuit protection installer supplied[2]	20 A
Minimum current	16.5 A
Compressor Rated Load	10.9 A
Compressor Locked Rotor	55 A ± 10 %
Fan Motor Rated Load	2.9 A
Fan Motor Locked Rotor	3.0 A
Refrigerant	R 32
Amount of refrigerant	530 g 18.7 oz
Limits of use	39 – 113 °F 4 °C – 45 °C
Max air conditioner incline in operation	Longitudinal 8 % (4.5°) Lateral 8 % (4.5°)
Weight, plus installation material	39.6 kg 87.3 lbs
Adjustable temperature range	62 - 88 °F 16 - 31 °C
Protection type	IP X5
Generator size [3]	

Dimensions

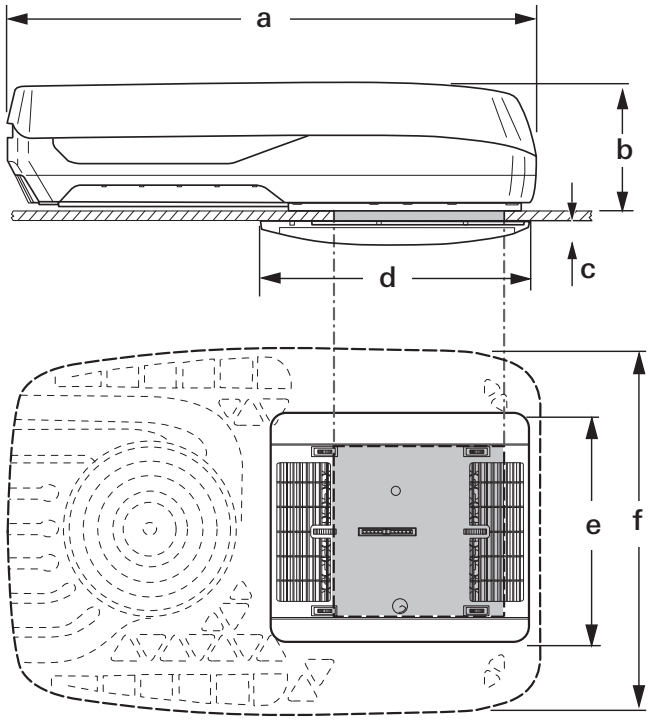


Fig. 41

Length	in.	mm
a	44 11/64	1122
b	10 15/64	260
c	1 13/16	46
d	26 27/64	671
e	20 19/32	523
f	31 27/64	798

- An interior air sensor prevents the compressor from operating at temperatures of less than 61 °F (16 °C) during cooling.
- An anti-freeze sensor prevents non-permitted ice formation on the evaporator coil.
- A temperature switch prevents excessive current and temperature at the compressor.

Truma Gerätetechnik reserves the right to make technical changes.

12.1 Stickers

Following stickers are provided on the outside of the air conditioning system:

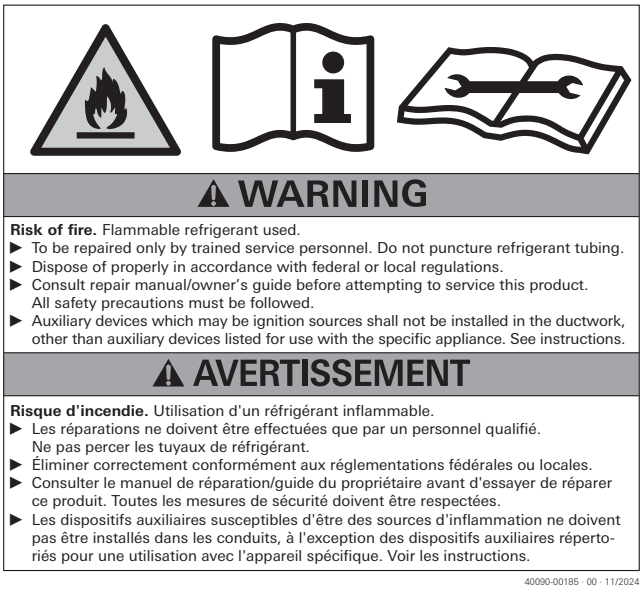


Fig. 42

The following stickers are provided inside the air conditioner:

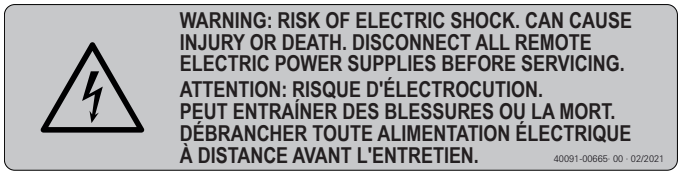


Fig. 43

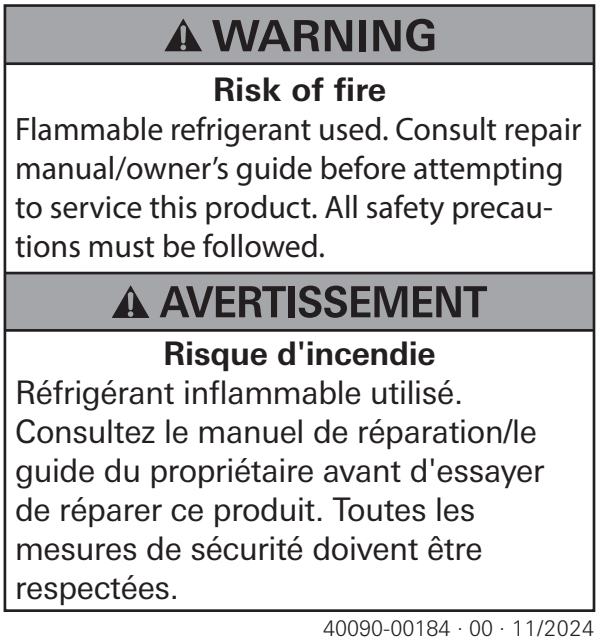


Fig. 44

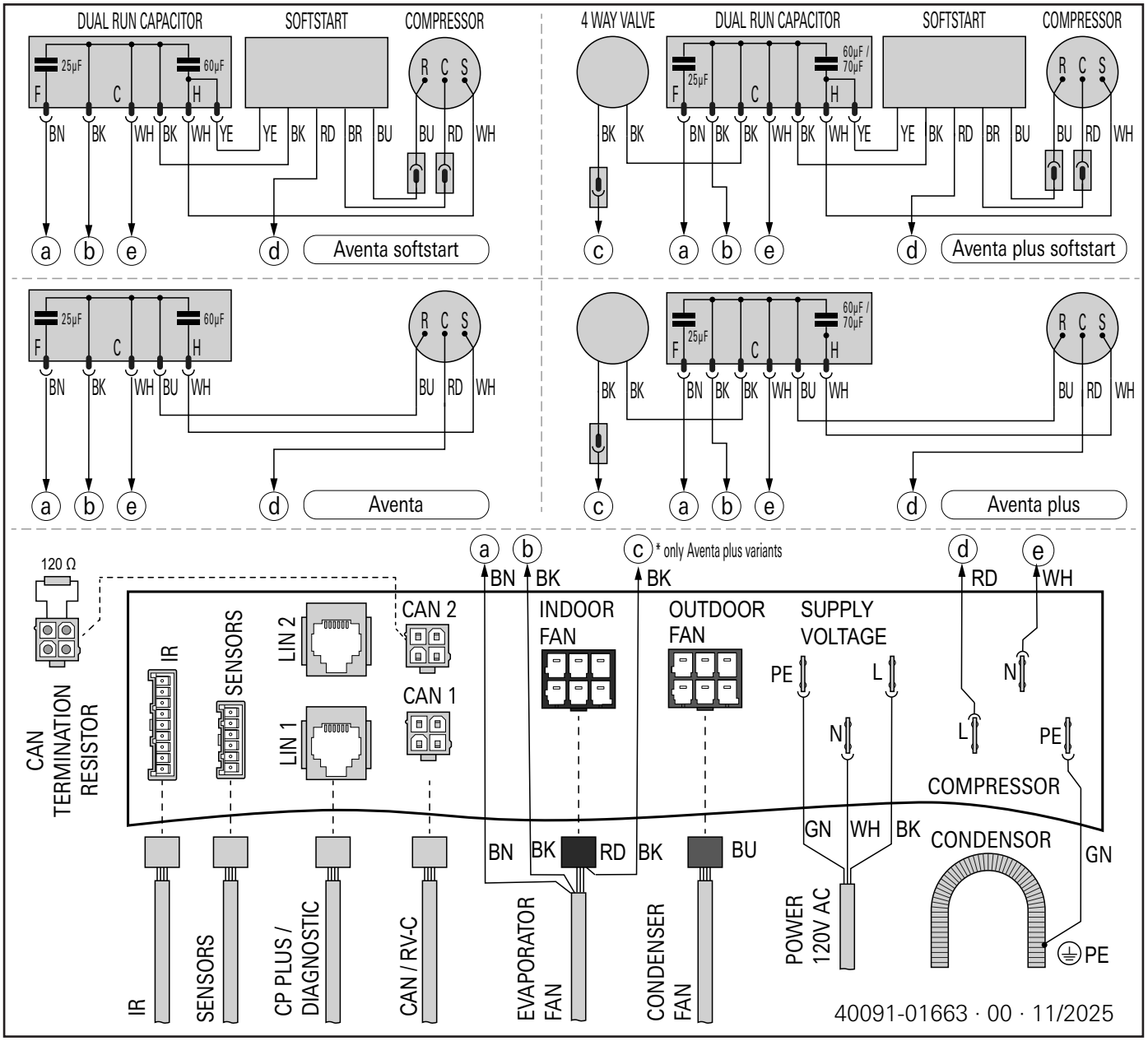

DUAL RUN CAPACITOR
SOFTSTART
COMPRESSOR
25µF
60µF
F
C
H
R C S
BN BK WH BK WH YE YE BK RD BR BU BU RD WH
a b e d
Aventa softstart
4 WAY VALVE
DUAL RUN CAPACITOR
SOFTSTART
COMPRESSOR
60µF / 70µF
BK BK BN BK BK WH BK WH YE YE BK RD BR BU BU RD WH
c a b e d
Aventa plus softstart
BN BK WH BU WH BU RD WH
Aventa
BK BK BN BK BK WH BU WH BU RD WH
Aventa plus
120 Ω
CAN TERMINATION RESISTOR
IR
SENSORS
LIN 2
LIN 1
CAN 2
CAN 1
a b c * only Aventa plus variants
BN BK BK
INDOOR FAN
OUTDOOR FAN
SUPPLY VOLTAGE
PE L N
d e
RD WH
N L PE
COMPRESSOR
GN WH BK
CONDENSOR
GN
PE
BN BK RD BK BU
IR
SENSORS
CP PLUS / DIAGNOSTIC
CAN / RV-C
EVAPORATOR FAN
CONDENSER FAN
POWER 120V AC
40091-01663 · 00 · 11/2025

Fig. 45

13 Warranty

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG (“Truma”)
“Aventa eco / eco plus / comfort plus” MANUFACTURER’S LIMITED WARRANTY
(September 2014)
This limited warranty pertains solely to the “Aventa eco / eco plus / comfort plus” (the “Product”) manufactured by
Truma and sold through its affiliates and dealers in North America.
Truma warrants subject to the below stated conditions that the Product will be free from defects in material and workmanship, and will perform in accordance with the technical specifications set forth in the description of the Product for a period of twelve (12) months for newly manufactured parts from the original date of purchase. The original purchaser is advised to register the Product within two (2) months of purchase at www.truma.net in order to receive an extended warranty of an additional twelve (12) months. This limited warranty shall only apply if the Product was properly installed according to the installation instructions provided and in compliance with applicable codes.
During the warranty period, Truma will repair or replace, at its own discretion and costs, the defective Product or parts or components of such Product reported to Truma and which Truma determines was defective due to a warranty defect. Costs of diagnosis for a warranty defect are borne by Truma. Other costs of diagnosis are not included in this warranty. At the discretion of Truma, the replacement of the Product or parts or components thereof (i) may be newly manufactured, (ii) may be assembled from new or serviceable used parts that are equivalent to new parts in performance, or (iii) may have been previously installed.
The customer shall not attempt to repair the Product or resolve the problem without the prior consent of Truma. Any attempt by the customer to repair the Product or resolve the problem without the prior consent of Truma will void this warranty.
This limited warranty does not cover any defects attributable in whole or in part to (i) non-Truma products and services and / or alterations of out-of-specification supplies, (ii) accidents, misuse, negligence or failure of the customer to follow instructions for the proper use, care and cleaning of the Product, (iii) damages caused in gas pressure regulation systems due to foreign substances in the gas (i.e. oil, plasticizers), (iv) external factors (e.g., fire, flood, severe weather), (v) failure of proper transport packaging, or (vi) failure by the purchaser to comply with Truma’s installation and user manual regarding the Product.
All warranty claims must be reported to Truma’s authorized warranty service center in the United States:

Truma Corp Service Center.
2800 Harman Drive, Elkhart, IN 46514.
toll free: (855) 558-7862,
service@trumacorp.com,
www.truma.com/us

The purchaser shall provide the following information regarding the potential warranty claim (i) serial number of the defective device, (ii) proof of purchase, (iii) purchaser’s contact information.
EXCEPT AS EXPRESSLY STATED AND SET FORTH HEREIN, THERE ARE NO WARRANTIES OR REPRESENTATIONS, EXPRESS OR IMPLIED, CONCERNING THE PRODUCT AND NO SUCH WARRANTIES OR REPRESENTATIONS SHALL BE IMPLIED UNDER ANY APPLICABLE LAW, IN EQUITY OR OTHERWISE, INCLUDING WITHOUT LIMITATION, A WARRANTY OF MERCHANTABILITY, A WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR ANY OTHER WARRANTY WHICH MAY BE IMPLIED UNDER COMMON LAW OR UNDER THE UNIFORM COMMERCIAL CODE OF ANY STATE OR OTHER JURISDICTION OF THE UNITED STATES OF AMERICA.
Unless further limited herein, the entire liability of Truma and the customer’s exclusive remedy for damages from any cause related to or arising out of a warranty defect, regardless of the form of action, whether in contract or in tort, will not exceed the amount of the purchase price for each purchase order for the Product which is the subject matter or directly related to the causes of action asserted.
Unless prohibited under applicable state law, in no event will Truma, its agents, subcontractors, affiliates, suppliers and employees be liable for (a) any incidental, indirect, special or consequential damages, including, but not limited to, loss of use, revenue, profits or savings, substitute rental or for any other reason, even if Truma knew or should have known of the possibility of such losses or damages, (b) claims, demands or actions against the customer by any person, except as provided by applicable law.

Table des matières

1 À propos de ces notices d'instructions . . . 27
1.1 Numéro du document . . . 27
1.2 Validité . . . 27
1.3 Groupe cible . . . 27
1.4 Symboles et significations . . . 27
1.5 Avertissements . . . 27
1.6 Abréviations et glossaire . . . 27
2 Utilisation . . . 28
2.1 Utilisation . . . 28
2.2 Non conforme à l'utilisation . . . 28
2.3 Certification . . . 28
2.4 Montage, démontage, transformation . . . 28
3 Notices de sécurité . . . 28
3.1 Réfrigérant . . . 28
3.2 Sécurité générale . . . 29
3.3 Obligations de l'exploitant/du détenteur du véhicule . . . 29
3.4 Fonctionnement sûr . . . 30
3.5 Gestion des défaillances . . . 30
4 Description du produit . . . 30
4.1 Conception . . . 30
4.2 Fonction . . . 30
4.3 Condensat . . . 30
4.4 Dégagement . . . 31
4.5 Distribution d'air à l'intérieur . . . 32
4.6 Télécommande . . . 33
4.7 Récepteur IR . . . 35
4.8 Support pour la télécommande . . . 36
4.9 Accessoires . . . 36
5 Première mise en service . . . 36
5.1 Information concernant la première mise en service . . . 36
5.2 Accord de la télécommande et du système de climatisation . . . 36
6 Fonctionnement . . . 37
6.1 Remarques sur l'utilisation des systèmes de climatisation . . . 37
6.2 Modes . . . 38
6.3 Activation / désactivation du système de climatisation . . . 38
6.4 Choisir le mode de fonctionnement . . . 39
6.5 Sélectionner le mode nuit . . . 39
6.6 Choisir le mode de déshumidification . . . 39
6.7 Réglage du niveau du ventilateur . . . 39
6.8 Réglage de l'unité de température . . . 39
6.9 Régler la température ambiante . . . 39
6.10 Régler l'horloge . . . 39
6.11 Régler le format de l'heure . . . 40
6.12 Régler le timer . . . 40
6.13 Réinitialisation . . . 41
6.14 Renvoyer . . . 41
6.15 Mode multizone . . . 41
6.16 Réglage du débit d'air . . . 41
7 Nettoyage et maintenance . . . 43
7.1 Veillez à ce que les entrées et les sorties d'air soient libres. . . . 43
7.2 Maintenez l'écoulement de condensat dégagé 43
8 Réparation . . . 43
9 Service et maintenance . . . 44
9.1 Insérer/changer les piles . . . 44
9.2 Remplacement de filtre . . . 44
10 Défaillances . . . 44
10.1 Alimentation en courant instable . . . 44
10.2 Problèmes perceptibles pendant le fonctionnement . . . 45
11 Élimination et recyclage . . . 46
12 Caractéristiques techniques . . . 46
12.1 Autocollants . . . 48
13 Garantie . . . 50

1 À propos de ces notices d'instructions

Ces notices d'instructions font partie du produit.

► Le mode d’emploi doit toujours se trouver dans le véhicule.

► Les modes d’emploi doivent toujours être accessibles aux autres utilisateurs.

1.1 Numéro du document

Le numéro du document de ces instructions est imprimé sur chaque page intérieure dans le pied de page et sur la dernière page.
Le numéro du document est composé de

- n° d'art (10 chiffres)
- Statut de la révision (2 chiffres)
- Date d'édition (mois/année)

1.2 Validité

Ces notices s'appliquent exclusivement aux systèmes de climatisation montés sur le toit destinés au marché nord-américain (États-Unis et Canada) et concernent les séries suivantes :

- Aventa eco
- Aventa eco plus
- Aventa comfort plus
- Aventa eco soft start
- Aventa eco plus soft start
- Aventa comfort plus soft start

ci-après dénommé « climatiseur » ou « Aventa ».

1.3 Groupe cible

Ces notices d'instructions sont destinées aux utilisateurs.

ⓘ La différenciation selon le sexe est supprimée pour faciliter la lecture. Les termes appropriés s'appliquent en conséquence afin de garantir l'égalité de traitement pour tous les genres.

1.4 Symboles et significations

Symbole	Signification
	Avertit du danger pour les personnes.
	Technicien spécialisé
	Informations complémentaires pour la compréhension ou l'optimisation des flux de travail.
▶	Symbole d'une action. Il faut faire quelque chose.
(Fig. 3-1)	Référence à un graphique par exemple, figure 3 - numéro 1
	Lire le mode d’emploi
	Lire le manuel technique
	Tenir compte du mode d’emploi
	Avertissement concernant les matériaux inflammables

1.5 Avertissements

Les avertissements sont utilisés dans ces notices d'instructions pour mettre en garde les personnes contre les dommages corporels et matériels.

► Lisez et respectez toujours les avertissements.

Mention d'avertissement	Signification
DANGER	Danger pour les personnes. La non-observation des consignes peut entraîner la mort ou des blessures graves.
AVERTISSEMENT	Danger pour les personnes. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort ou des blessures graves.
ATTENTION	Danger pour les personnes. La non-observation peut entraîner des blessures légères à modérées.
AVIS	Informations sur l'évitement des dommages matériels.

1.6 Abréviations et glossaire

Terme	Signification
LED	Diode électroluminescente
Courant de quai	Puissance fournie au véhicule par l'extérieur. En général, la connexion est établie à partir d'une prise d'alimentation d'un camping avec un câble rallonge jusqu'à la prise de courant extérieure du véhicule.
IR	Infrarouge
LCD	Affichage à cristaux liquides

2 Utilisation

2.1 Utilisation

Le climatiseur de toit Aventa est conçu pour être monté sur le toit d'un véhicule de loisirs pendant ou après sa fabrication et est destiné à une utilisation conforme.
L'Aventa est conçu uniquement pour la climatisation des habitacles. Le climatiseur de toit Truma réfrigère l'intérieur de manière silencieuse, efficace et rapide jusqu'à la température réglée. Il peut être contrôlé à l'aide de la télécommande fournie, du Truma CP plus disponible en option (appelé ci-après CP plus ou pièce de commande CP plus) ou d'une pièce de commande tierce via le bus RV C.
Option de fonctionnement autonome avec un convertisseur ou un générateur 120 V AC possible.

2.2 Non conforme à l'utilisation

Toute utilisation autre que l'utilisation conforme est interdite.
Cela s'applique, par exemple, au montage et au fonctionnement dans :

- Bateaux et autres engins nautiques
- Cabanes de chasse/forêt, maisons de week-end ou auvents
- Mobile-homes, remorques de chantier
- Appartements et maisons
- Machines de construction, machines agricoles
- Food trucks

Les unités défectueuses, non conformes au montage ou utilisées contrairement à l'usage recommandé ne doivent pas être utilisées.

2.3 Certification

- Le système de climatisation a été homologué et certifié par TEi (Testing Engineers International).
- UL 60335-1:2016 / CAN/CSA-C22.2 No. 60335-1:16
- UL 60335-2-40:2022 / CAN/CSA C22.2 No. 60335-2-40:22
- La compatibilité électromagnétique a été vérifiée et certifiée selon les normes suivantes :
  - États-Unis : 47 CFR partie 15 sous-partie B
  - Canada : ICES-003 (B) / NMB-003 (B) ;

2.4 Montage, démontage, transformation



Seul un technicien spécialisé et formé (spécialiste) est habilité à monter, réparer et effectuer le contrôle fonctionnel du produit Truma en conformité avec les modes d'emploi et les instructions de montage ainsi qu'avec les techniques généralement homologuées. Les spécialistes sont des personnes qui, sur la base de leur formation continue et de leurs qualifications, de leurs connaissances et de leur expérience des produits Truma et des normes en vigueur, exécutent correctement les travaux conditionnés et sont en mesure d'identifier les dangers éventuels.
Les dispositions suivantes s'appliquent aux non-spécialistes :

- ► N'ouvrez pas le climatiseur.
- ► Ne montez pas le climatiseur à d'autres endroits et ne l'installez pas dans d'autres véhicules.
- ► Ne démontez pas le climatiseur, ne le transformez pas et ne le réparez pas vous-même.
- ► Ne confiez les travaux de montage, de démontage ou de montage qu'à des spécialistes formés.

3 Notices de sécurité

3.1 Réfrigérant

L'installation est remplie de gaz difluorméthane (R32). Le réfrigérant est inflammable et inodore. Il peut exploser dans certaines circonstances. Cependant, le réfrigérant est peu inflammable. Il ne peut être allumé que par le feu.

AVERTISSEMENT
Risque d'incendie
Utilisation d'un réfrigérant inflammable.

- ► La réparation ne doit être effectuée que par un personnel de service formé à cet effet. Ne pas percer les tuyaux de réfrigérant.
- ► Éliminez correctement conformément aux réglementations fédérales ou locales.
- ► Consultez le mode d'emploi et les instructions de montage avant d'essayer d'assurer le service de ce produit. Toutes les mesures de sécurité doivent être respectées.

- ► Le système doit être installé dans un local bien ventilé. La taille de l'unité doit correspondre à la taille spécifiée pour le fonctionnement.
- ► Le système doit être stocké de manière à éviter tout endommagement mécanique.
- ► Veillez à ce que toutes les ouvertures de ventilation nécessaires soient dégagées. Ne les bloquez pas.
- ► Les réglementations nationales relatives à la poignée de transport du gaz doivent être respectées.
- ► Toute personne amenée à travailler sur un circuit de refroidissement ou à s'y introduire doit être titulaire d'un certificat en cours de validité délivré par une autorité d'évaluation accréditée par l'industrie, qui atteste de sa validité à manipuler des réfrigérants en toute sécurité conformément à une spécification d'évaluation reconnue par l'industrie.
- ► La maintenance ne doit être effectuée que selon les recommandations du fabricant.
- ► La réparation de l'appareil ne peut être effectuée que par les techniciens spécialisés connaissant les risques encourus et les réglementations en vigueur. Des réparations inadéquates peuvent causer de graves dangers. Pour toute réparation, s'adresser au service après-vente Truma ou à l'un de nos partenaires services agréés.
- ► L'appareil doit être stocké dans un local dépourvu de sources d'allumage fonctionnant en permanence, telles que des flammes nues, un appareil au gaz en fonctionnement ou un chauffage électrique en fonctionnement.

- ► Ne pas percer ou brûler l'appareil.
- ► Notez que les réfrigérants peuvent ne pas avoir d'odeur.
- ► Veillez à ce que les ouvertures de purge d'air ne soient pas obstruées.
- ► Ne pas endommager le circuit de refroidissement.
- ► En aucun cas, des sources d'allumage potentielles ne doivent être utilisées pour rechercher ou détecter des fuites de réfrigérant. Un chalumeau à halogénures (ou tout autre détecteur utilisant une flamme nue) ne doit pas être utilisé.

3.2 Sécurité générale

Le non-respect des dispositions de la notice de fonctionnement peut entraîner des dommages matériels importants et mettre gravement en danger la santé ou la vie des personnes.

- ► Lisez et suivez scrupuleusement les notices de sécurité afin d'exclure tout danger et tout endommagement des personnes et des caractéristiques.
- ► Respectez les lois, directives et normes locales applicables à l'utilisation et au fonctionnement du climatiseur.
- ► Le circuit de refroidissement contient du réfrigérant R32 et ne doit être ouvert que par des techniciens spécialisés.
- ► Les entrées/sorties d'air de l'unité extérieure et du distributeur d'air ou du système de conduits ne doivent en aucun cas être obstruées. Veillez à ce que ce soit le cas afin de garantir la parfaite fonction du climatiseur.
- ► Pour éviter que le compresseur ne fonctionne à sec, ce qui entraînerait une usure prématurée, le climatiseur ne doit pas fonctionner avec un angle latéral supérieur à 8 % / 4,5°. Ne faites pas fonctionner le mode réfrigération pendant plus de 10 minutes en position inclinée, car le condensat qui se forme risque de ne pas pouvoir s'écouler et de s'écouler dans le véhicule.
- ► Les siphons de condensat doivent toujours être libres pendant le fonctionnement.
- ► Faites fonctionner le climatiseur à une température extérieure comprise entre 16-45 °C / 61-113 °F.
- ► N'exploitez le climatiseur que si le boîtier et le câble ne sont pas endommagés.
- ► Ne placez pas vos doigts ou des objets dans les grilles de ventilation.
- ► Pour éviter d'endommager l'appareil, n'utilisez pas d'objets tranchants ou durs.
- ► En cas d'incendie, n'utilisez que des agents extincteurs homologués ; l'utilisation d'eau pour éteindre le feu présente un risque d'électrocution.

Les surfaces de certains composants du système de climatisation peuvent devenir très chauds. Il s'agit de l'échangeur thermique, du ventilateur, du compresseur et des montures du compresseur (plaque de métal située au bas de l'appareil).

- ► Ne touchez pas les surfaces chaudes.

Si, lors du montage ou de la réparation, un essai de fonctionnement est effectué, certaines pièces du système de climatisation peuvent devenir très chaudes.

- ► Ne touchez pas les pièces avant qu'elles ne soient complètement réfrigérées.
- ► Après le montage, retirez les matériaux inflammables (tels que les copeaux de bois, le carton, le polystyrène, la colle) des surfaces qui pourraient devenir chaudes pendant le fonctionnement. Les systèmes de climatisation et la zone environnante doivent être exempts de débris pendant le démarrage.
- ► Ne placez aucune source de chaleur dans l'espace libre. Évitez que le boîtier n'entre en contact avec des objets dont la température est supérieure à 100 °C (212 °F), car le boîtier fondrait et serait endommagé.

3.3 Obligations de l'exploitant/du détenteur du véhicule

3.3.1 Mode d'emploi pour votre sécurité

Le mode d'emploi est un document important et fait partie du produit. Il est destiné aux utilisateurs et contient des informations importantes pour la sécurité. Seules les opérations spécifiées dans le mode d'emploi sont sûres.

Si le mode d'emploi n'est pas utilisé, des personnes peuvent être gravement blessées ou le climatiseur peut être endommagé.

- ► Lisez et respectez le paragraphe relatif à la sécurité avant d'exploiter l'appareil pour la première fois.
- ► Conservez toujours le mode d'emploi à proximité du produit.

3.3.2 Sécurité par l'entretien et la maintenance

- ► Le montage, la maintenance et les réparations ne doivent être effectués que par des spécialistes connaissant les risques liés à la manipulation des appareils électriques, des réfrigérants et des climatiseurs. Un travail non conforme peut entraîner un danger considérable.
- ► Les tâches telles que l'ouverture du système, l'élimination des points de fixation, le montage et le démontage, l'inspection et les réparations ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ► Les nettoyeurs à chaud, à vapeur et à haute pression ne doivent pas être utilisés.
- ► Lorsque vous nettoyez le véhicule, veillez à ce que l'eau ne pénètre pas dans le climatiseur (par exemple, ne vaporisez pas d'eau directement dans les ouvertures du climatiseur).

3.3.3 Sécurité avec une alimentation en courant homologuée

- ► Pour un fonctionnement sans erreur et pour éviter les endommagements électroniques, n'utilisez qu'une alimentation en courant à onde sinusoïdale pure (sans pointes de tension), par exemple des transformateurs de tension, des générateurs et des convertisseurs.

3.4 Fonctionnement sûr

► Choc électrique dû à des câbles de puissance dénudés et endommagés.

Avec endommagement d'un cordon d'alimentation :

► Interrompre l'alimentation en courant, par exemple au moyen de fusibles ou de platines sur le tableau principal du véhicule. Déconnecter l'alimentation en courant. S'assurer qu'il ne se met pas en marche à nouveau.

► Faites remplacer le câblage endommagé par le fabricant ou un technicien spécialisé.

Risque d'incendie causé par un dévidoir de câble surchauffé.

Si le câble d'alimentation du véhicule est enroulé, sachez qu'une consommation de courant élevée peut entraîner son échauffement.

► Si le câble d'alimentation du véhicule est enroulé, sachez qu'une consommation de courant élevée peut entraîner son échauffement.

► Utilisez un câble d'une section minimale de 3 x AWG 12 / 3 x 3,3 mm^2.

3.5 Gestion des défaillances

► Faites immédiatement éliminer les défaillances par un spécialiste.

► N'éliminez les défaillances vous-même que si leur élimination est décrite au paragraphe “10 Défaillances” on page 44.

3.5.1 Que faire en cas de bruits et d'odeurs inhabituels ?

► Interrompez le climatiseur de toit.

► Faites contrôler le climatiseur de toit par un spécialiste.

4 Description du produit

Le climatiseur de toit Truma Aventa est conçu pour être monté sur le toit du véhicule (Fig. 1).

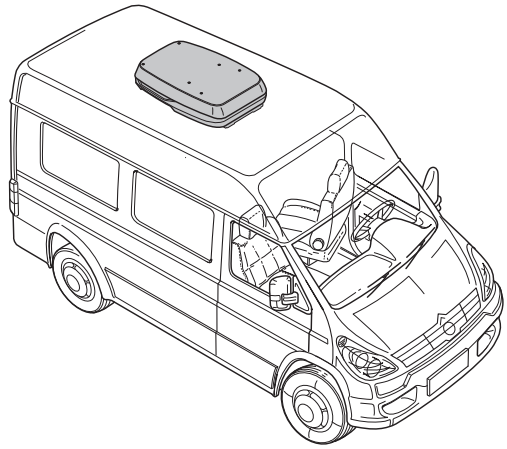


Fig. 1

4.1 Conception

Le climatiseur se compose d'une unité extérieure et d'une télécommande. Le distributeur d'air intérieur est un autre composant du climatiseur, selon le montage.

4.1.1 Unité extérieure

L'unité extérieure du climatiseur (Fig. 2-1) est montée sur le toit du véhicule (Fig. 2-2).

4.1.2 Distributeur d'air (option)

Le distributeur d'air du climatiseur (Fig. 2-3) est monté au plafond à l'intérieur du véhicule (Fig. 2-2).

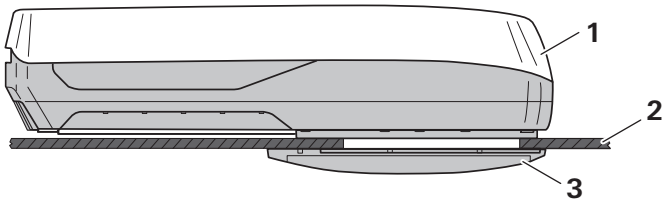


Fig. 2

4.1.3 Système de canalisation

Le système de canalisation (Fig. 3-3) du climatiseur (Fig. 3-1) passe à l'intérieur du plafond et est une partie du véhicule.

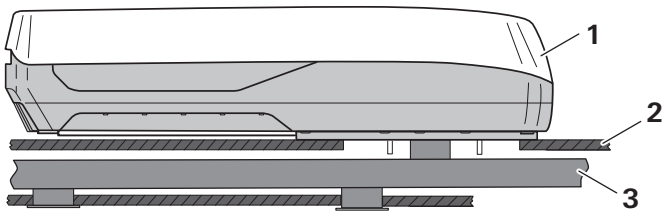


Fig. 3

4.2 Fonction

Les climatiseurs à compresseur fonctionnent comme un réfrigérant : un réfrigérant circule dans un système fermé. Le réfrigérant gazeux est liquéfié dans un échangeur thermique sous la pression d'un compresseur. Dans l'évaporateur, la chaleur et l'humidité sont éliminées de l'air ambiant, puis évacuées vers l'extérieur. Un ventilateur distribue l'air réfrigéré et déshumidifié via le système de distribution d'air dans le véhicule. Le climatiseur monté sur le toit assure la fraîcheur de l'air à l'intérieur du véhicule.

4.3 Condensat

4.3.1 Écoulement de condensat externe

Les condensats sont écoulés par le toit du véhicule. Des trous sont prévus à cet effet dans le fond de l'unité extérieure, par lesquels le condensat s'écoule.

ⓘ En cas de fonctionnement prolongé du climatiseur, des flaques d'eau peuvent se former sous ou à côté du véhicule.

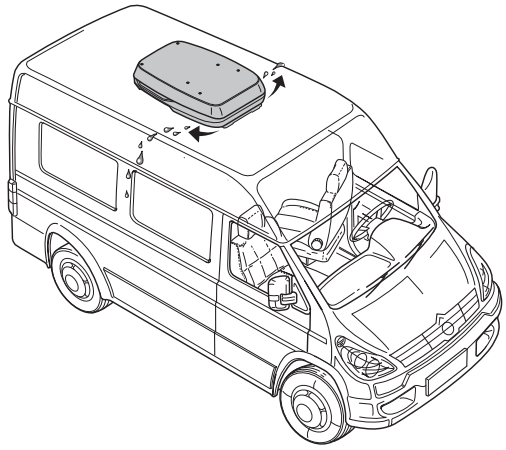


Fig. 4

Dans la plupart des cas, le condensat s'écoule à l'avant ou à l'arrière du véhicule.

4.3.2 Écoulement de condensat interne (option)

Le condensat est évacué par un système de tuyaux internes. Le système de tubes est configuré différemment selon le fabricant du véhicule.

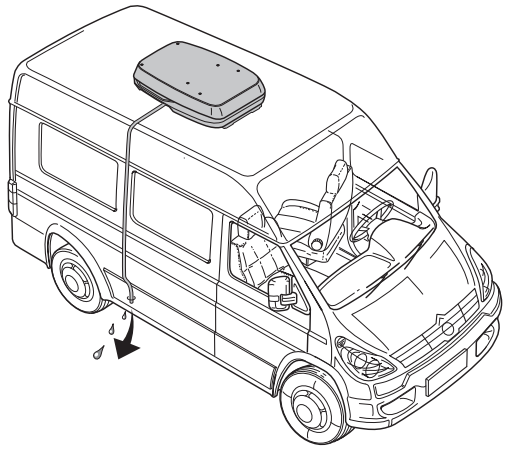


Fig. 5

4.4 Dégagement

4.4.1 Dégagement de l'unité extérieure

Le climatiseur aspire l'air de réfrigération des deux côtés, puis, après l'avoir fait passer par l'échangeur thermique, le rejette vers l'arrière. Pour un fonctionnement sûr, les entrées et sorties d'air ne doivent être ni obstruées ni mal alignées.

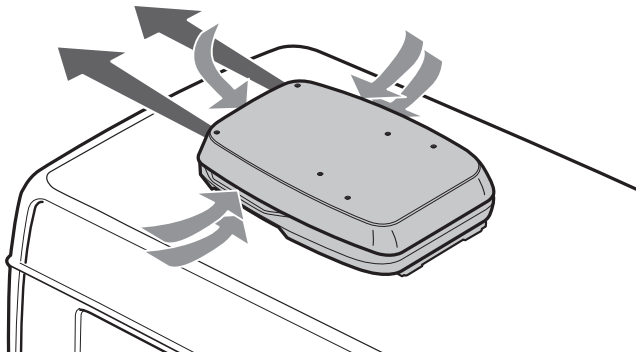


Fig. 6

Autour de l'unité extérieure, les distances par rapport aux éventuelles structures de toit doivent être respectées.

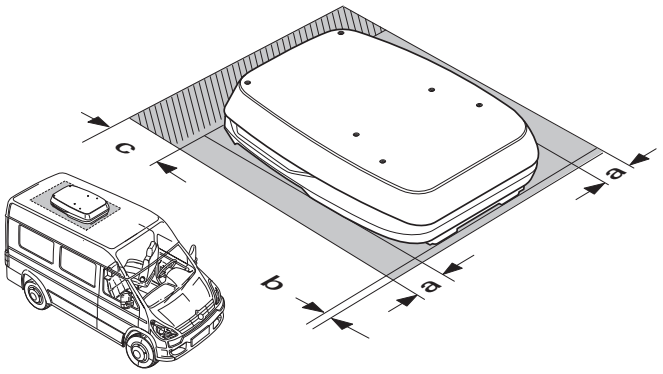


Fig. 7

Dimension	Valeur en pouce	Valeur en mm
a	4 1⁄64 pouce	102 mm
b	1 pouce	25,4 mm
c	11 pouces	279,4 mm

- ► Installez les ajouts ultérieurs (systèmes solaires, garde-corps de toit, système satellite, autres structures de toit) en dehors de la zone de dégagement.
- ► Les objets entreposés (planches de surf, tentes) doivent se trouver en dehors de la zone de dégagement.

4.4.2 Dégagement de l'unité interne/du distributeur d'air

Le dégagement autour du distributeur d'air doit garantir un soufflage sans entrave. Il convient également de prévoir un dégagement autour de la zone d'aspiration (8-a).
La plage de pivotement des volets et des portes doit être prise en compte.

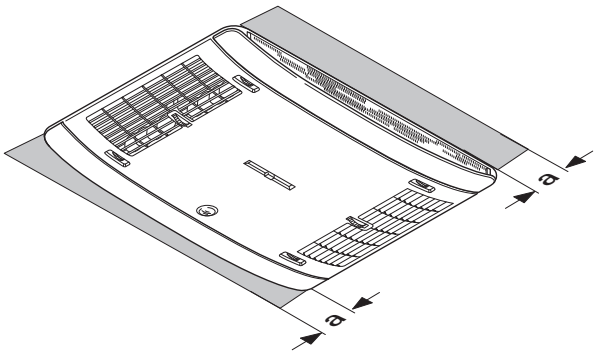


Fig. 8

Dimension	Valeur en pouce	Valeur en mm
a	1 37/64	40

Étiquetage des produits
Le type d'appareil et le numéro de série sont imprimés sur les plaques signalétiques.

4.4.3 Plaque signalétique du climatiseur

Une plaque signalétique avec les données du climatiseur (Fig. 9-1) se trouve sous le climatiseur dans la zone du distributeur d'air.

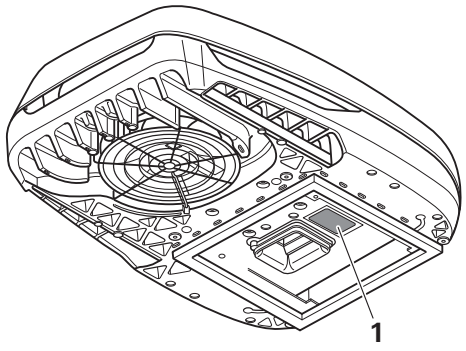


Fig. 9

Une seconde plaque signalétique (double) est également livrée avec le climatiseur. Elle figure dans le mode d'emploi.

4.4.4 Plaque signalétique du distributeur d'air

Le distributeur d'air n'a pas de plaque signalétique propre."4.7 Récepteur IR" on page 35

4.4.5 Plaque signalétique de la télécommande

Un autocollant comportant les données de la télécommande se trouve à l'intérieur du couvercle du porte-batterie. (Les données sur l'autocollant dans Fig. 10 sont données à titre d'exemple).

- Numéro d'article
- Statut du matériel (HW)
- Statut du logiciel (SW)
- Date de production

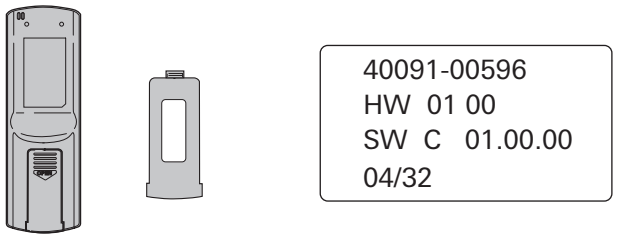


Fig. 10

4.5 Distribution d'air à l'intérieur

4.5.1 Distribution d'air par le distributeur d'air (option)

L'air chaud ambiant est aspiré par le distributeur d'air, à travers des filtres. L'air chaud ambiant est réfrigéré par le climatiseur et circule directement à l'intérieur via le distributeur d'air. Le distributeur d'air se trouve sous le plafond.

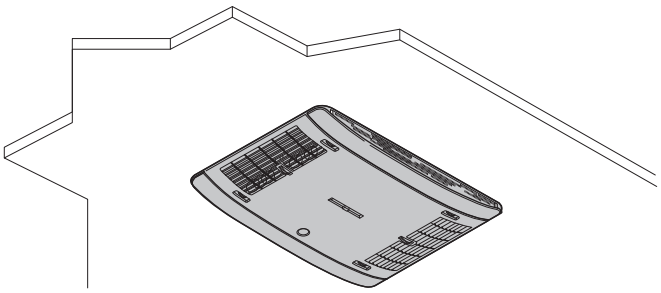


Fig. 11

Le distributeur d'air dispose de quatre sorties d'air réglables individuellement. Le flux d'air peut donc être distribué de manière uniforme et sans courant d'air dans le véhicule.
(Voir : "6.16 Réglage du débit d'air" on page 41).
Un système de filtres intégré au distributeur d'air nettoie l'air intérieur. Le distributeur d'air étant très plat, une liberté de mouvement presque totale est maintenue.
Le récepteur IR pour la communication avec la télécommande se trouve sur le distributeur d'air (voir : "4.7 Récepteur IR" on page 35).

4.5.2 Distribution de l'air par le toit du véhicule

L'air chaud ambiant est aspiré par le système de conduits situé au plafond. L'air refroidi circule depuis le climatiseur vers l'intérieur via le système de conduits. Le système de conduits se trouve entre le toit du véhicule et le plafond. Il est monté par le fabricant du véhicule et varie d'un modèle à l'autre.
Voir : mode d'emploi du fabricant du véhicule.

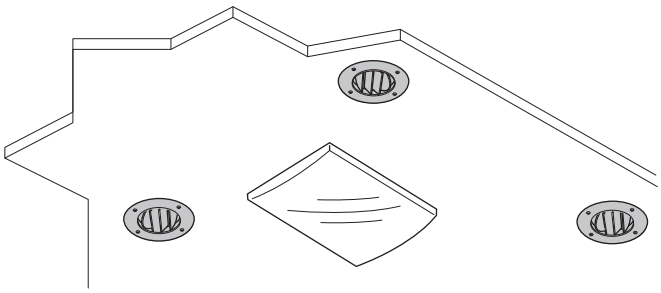


Fig. 12

4.6 Télécommande

Le climatiseur peut être contrôlé à l'aide d'une télécommande.

ⓘ La télécommande s'arrête automatiquement au bout d'une minute environ pour économiser la batterie.

AVIS

La chaleur peut endommager la télécommande

► Ne laissez pas la télécommande en exposition directe au soleil ou sur un chauffage.

4.6.1 Panneaux de touches

La télécommande comporte deux panneaux de touches.

Les touches des fonctions les plus importantes se trouvent sur le panneau de touches supérieur. Il est toujours visible.

Les touches des fonctions avancées se trouvent sur le panneau de touches inférieur. Celui-ci peut être dissimulé à l'aide d'un couvercle.

► Poussez le couvercle vers le bas (Fig. 13-1).

Le panneau de touches inférieur est visible.

► Poussez le couvercle vers le haut (Fig. 13-2).

Le panneau de touches inférieur est dissimulé.

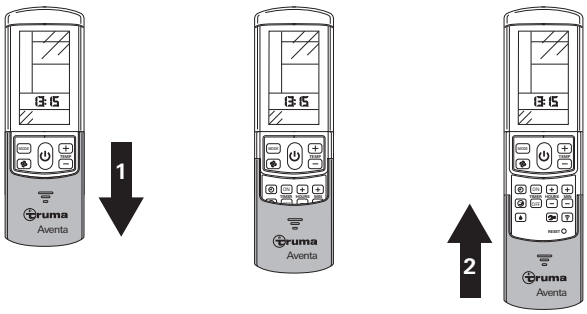


Fig. 13

4.6.2 Panneau de touches supérieur

Le panneau des touches du haut comprend les fonctions suivantes :

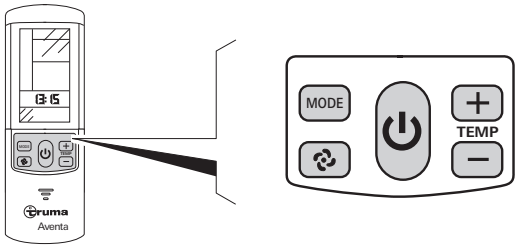


Fig. 14

Symbole	Description
MODE	Mode Sélectionner les modes de fonctionnement • Réfrigération • Chauffage [1] • Automatique • Air de circulation
	Ventilateur Réglage du niveau de fonctionnement du ventilateur • Faible • Moyen • Élevé
	MARCHE / ARRÊT
TEMP + / TEMP -	TEMP + TEMP - Réglage de la température • 61 - 88 °F (16 - 31 °C) • Par étapes de 1 °F (1 °C)

1) Aventa eco plus / comfort plus uniquement

4.6.3 Panneau de touches inférieur

Le panneau des touches du bas comprend les fonctions suivantes :

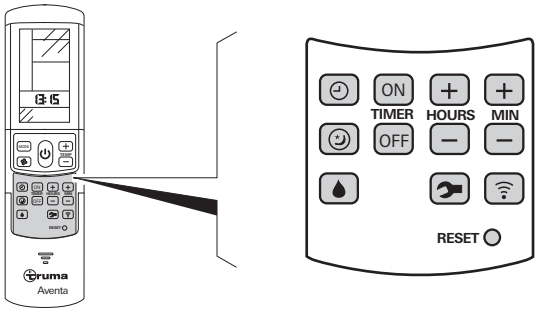


Fig. 15

Symbole	Description
	HEURE Afficher / régler l'heure
	NUIT Mode silencieux
ON TIMER OFF	TIMER ACTIVÉ TIMER DÉSACTIVÉ Activation/désactivation du timer
+ HOURS —	HEURES + HEURES - Régler les heures
	CONFIGURATION Permet d'accéder au menu de configuration
+ MIN —	MIN + MIN - Régler les minutes
	RENVOYER Envoyer les derniers réglages
	DÉSHUMIDIFIER Activer la fonction de déshumidification
RESET	Réinitialisation Réinitialise la télécommande et conditionne la réparation de la télécommande avec l'Aventa.

4.6.4 Affichage

La télécommande est dotée d'un écran LCD qui affiche les réglages en cours. L'affichage ne comporte pas d'éclairage de fond.

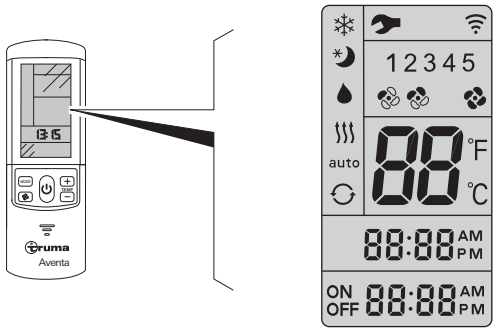


Fig. 16

Symbole	Description
	Mode réfrigération
	Mode déshumidification
	Mode chauffage [1]
	Mode nuit
auto	Mode automatique
	Mode air de circulation
	Configuration
	Renvoyer
12345	Numéro de la zone de climatisation
	Réglage du ventilateur faible
	Réglage du ventilateur moyen
	Réglage du ventilateur élevé
88	Valeur de la température
°F	Degrés Fahrenheit
°C	Degrés Celsius
88:88	Affichage de l'heure (AM / PM)
ON OFF	Minuterie activée / désactivée

1) Aventa eco plus / comfort plus uniquement

4.6.5 Émetteur IR

Les signaux de télécommande sont envoyés par ondes infrarouges au récepteur IR situé dans le distributeur d'air (Fig. 17) ou au récepteur IR monté sur paroi (Fig. 18).
Une diode émettrice IR se trouve à cet effet sur le haut de la télécommande.
Les ondes infrarouges se comportent comme des ondes lumineuses.

► Pour faire fonctionner le climatiseur, pointez la télécommande vers le récepteur IR.

AVIS

Ne pas couvrir le récepteur IR.

Le récepteur IR doit être visible et dégagé pour un fonctionnement sans erreur.

► Ne pas coller d'autocollants ou autres sur le récepteur IR.

► Ne pas couvrir le récepteur IR (par exemple avec des rideaux).

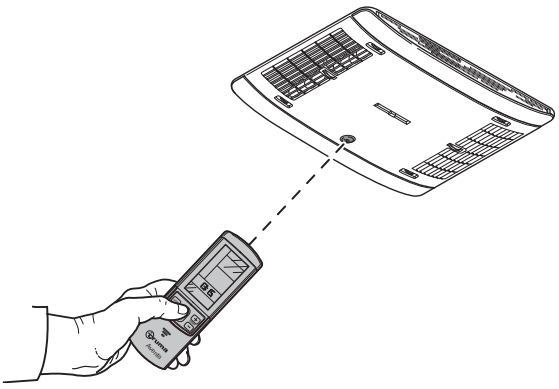


Fig. 17

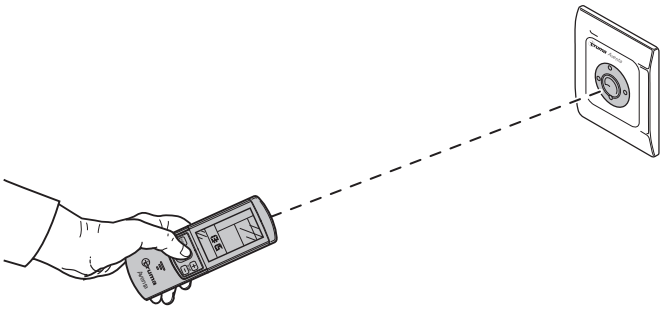


Fig. 18

4.7 Récepteur IR

Selon le véhicule et la situation de montage, le récepteur IR peut être monté dans le distributeur d'air ou dans la plaque murale. Plusieurs récepteurs IR peuvent également être montés dans un même véhicule (mode multizone).

4.7.1 Distributeur d'air récepteur IR (option)

Les signaux de la télécommande sont reçus par un récepteur IR(Fig. 19-2) situé sur le distributeur d'air (Fig. 19-1) et transmis à l'unité de contrôle du climatiseur.

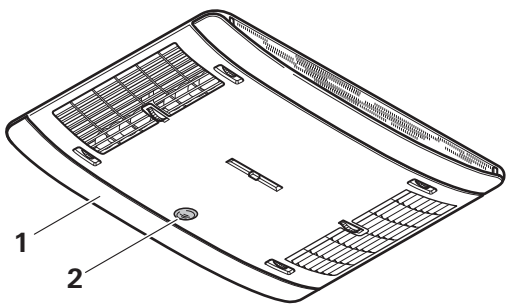


Fig. 19

4.7.2 Récepteur IR monté sur paroi (option)

Les signaux de la télécommande sont reçus par un récepteur IR(Fig. 20-2) dans le panneau mural (Fig. 20-1) et transmis à l'unité de commande du climatiseur.

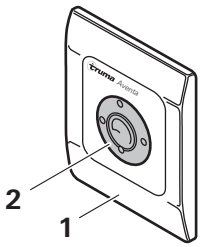


Fig. 20

4.7.3 Récepteur IR

Les récepteurs IR du distributeur d'air et du panneau de paroi sont réglés de la même manière et disposent des écrans et panneaux de contrôle suivants :

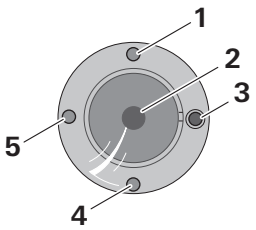


Fig. 21

1 LED verte
2 Sonde infrarouge
3 Touche marche/arrêt
4 LED jaune
5 LED rouge

Affichage LED	Signification
Éclairage LED vert	Le climatiseur fonctionne [1]
La LED verte clignote.	Le récepteur IR reçoit les signaux de la télécommande[2].
Éclairage LED jaune	Alimentation en courant instable [3]
Éclairage LED rouge	Défaillance

1) La LED verte s'allume lorsque le climatiseur est mis en marche et s'éteint après environ 30 secondes. L'éclairage LED pendant la nuit ne dérange ainsi personne. Le climatiseur reste interrompu.
2) La LED verte ne clignote que si l'accord entre la télécommande et le climatiseur ou la zone de climatisation est correct.
3) Voir : “10 Défaillances” on page 44 an. “6.1.5 Fonctionnement avec générateur ou convertisseur” on page 37

4.8 Support pour la télécommande

Il existe un support pour la télécommande, qui peut par exemple être monté sur une paroi du véhicule (Fig. 22).

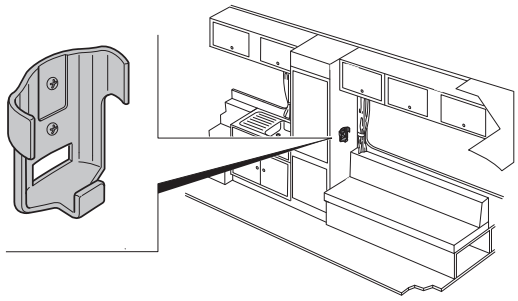


Fig. 22

► Placez ou retirez la télécommande par le haut dans le support (Fig. 23).

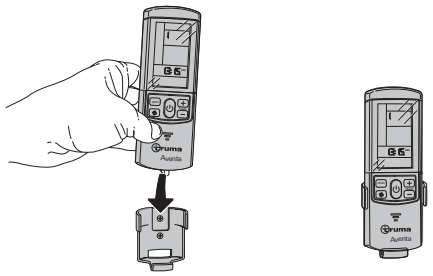


Fig. 23

4.9 Accessoires

Il existe différents accessoires pour le climatiseur. Ceux-ci peuvent être montés avec le climatiseur, selon le fabricant du véhicule.

4.9.1 Récepteur IR monté sur paroi (option)

Si un distributeur d'air Truma n'est pas monté sur le toit du véhicule, les signaux de la télécommande seront reçus par un récepteur IR externe.
Le fabricant du véhicule monte le récepteur IR externe sur une paroi intérieure.

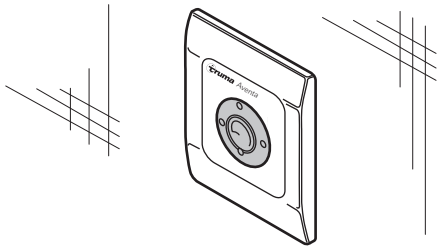


Fig. 24

4.9.2 Truma CP plus (option)

Le climatiseur peut être contrôlé à l'aide de la pièce de commande numérique Truma CP plus (disponible en option).

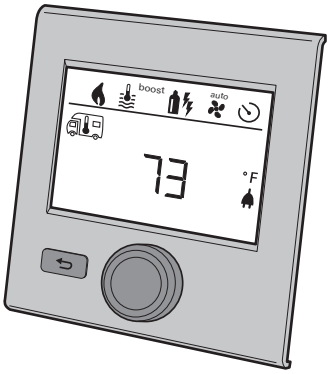


Fig. 25

Le fabricant du véhicule monte le CP plus sur une paroi intérieure.

Fonctionnement

► Voir le mode d'emploi de la pièce de commande CP plus séparée.

5 Première mise en service

5.1 Information concernant la première mise en service

► L'installateur accorde la télécommande et le système de climatisation.

► Si une nouvelle télécommande ou une télécommande de remplacement est nécessaire, elle doit être accordée avec le récepteur IR.

► Avant de mettre en marche, assurez-vous que la protection par fusible de l'alimentation en courant du terrain de camping est suffisante pour les conditions de puissance totales du véhicule.

► Pour exécuter les différentes commandes d'interrupteur, la télécommande doit être dirigée vers le récepteur IR.

5.2 Accord de la télécommande et du système de climatisation

► Insérez les batteries dans la télécommande.
Le symbole de configuration clignote. Effectuez une réinitialisation si le symbole de configuration ne clignote pas : actionnez la touche de réinitialisation (RESET) pendant 3 secondes, avec un stylo par exemple.
Tous les symboles sont affichés brièvement sur l'écran.
Le symbole de configuration clignote.

► Dirigez la télécommande vers le récepteur IR du système de climatisation ou de la zone de climatisation correspondante.

► Actionnez et maintenez la touche de configuration SETUP . Observez le récepteur IR.

► Lorsque la LED verte du récepteur IR clignote, déverrouillez la touche de configuration SETUP .
La télécommande a été accordée au climatiseur.
Le symbole de configuration s'éteint et le climatiseur se met en mode circulation d'air avec le ventilateur au réglage le plus bas.

5.2.1 Un seul climatiseur est installé

Si un seul climatiseur est installé dans le véhicule, « 1 » s'affiche à l'écran. Si un numéro différent (2, 3, 4, 5) s'affiche après l'accord, cela signifie que la touche de configuration SETUP a été maintenue appuyée trop longtemps.

► Répétez l'accord jusqu'à ce que « 1 » s'affiche.

5.2.2 Plusieurs climatiseurs sont installés

(Voir : “6.15 Mode multizone” on page 41)
La télécommande est accordée à la zone de climatisation comme l'est un climatiseur individuel. Chaque télécommande et chaque zone de climatisation doivent être accordées séparément.

ⓘ La télécommande envoie de manière répétée le numéro des zones de climatisation de 1 à 5 au système de climatisation correspondant. Pendant le décompte des numéros, le symbole d'envoi clignote brièvement 3 fois sur l'affichage. Si le numéro correspond à la configuration du climatiseur, la LED verte du récepteur IR clignote et vous devez immédiatement relâcher la touche de configuration SETUP .

Après l'accord, le numéro associé à la zone de climatisation (1 à 5) est affiché en permanence sur la télécommande.

6 Fonctionnement

6.1 Remarques sur l'utilisation des systèmes de climatisation

6.1.1 Consommation de courant

Le système de climatisation est configuré pour une consommation de courant allant jusqu'à 20 A.

► Avant de mettre en marche, assurez-vous que le véhicule est fourni avec 120 V AC / 60 Hz protégé par un disjoncteur de 20 A.

6.1.2 Inclinaison

► Pour éviter tout endommagement de l'appareil, celui-ci ne doit pas fonctionner de manière continue sur une pente ou une inclinaison de plus de 8 % (4,5°) dans toutes les directions.

► Ne pas faire fonctionner l'appareil pendant de longs délais lorsque le véhicule est incliné, car le condensat produit risque de ne pas pouvoir s'écouler et de pénétrer dans le véhicule dans des circonstances défavorables.

6.1.3 Réduire le rayonnement thermique

Pour économiser de la puissance et réfrigérer plus rapidement l'habitacle :

► Garez le véhicule à l'ombre si possible.

► L'obscurcissement des fenêtres, des portes ou du pare-brise à l'aide de volets ou de stores réduit la quantité de rayonnement thermique.

6.1.4 Optimiser le climat intérieur

► Le véhicule doit être correctement aéré avant de démarrer l'appareil afin de retirer l'air chaud accumulé dans le véhicule.

► Lorsque des jupes de véhicules de loisirs ou autres sont montées, veillez à ce qu'il y ait des ouvertures suffisantes pour permettre la dissipation de l'air d'alimentation. L'ouverture pour l'air chaud sortant ne doit pas se trouver du côté de l'amenée.

► Pour obtenir un climat ambiant agréable, la différence entre les températures intérieure et extérieure ne doit pas être trop importante. L'air de circulation est nettoyé et séché pendant le fonctionnement. Le séchage de l'air humide permet de créer un climat ambiant agréable, même si la différence de température est minime.

► Gardez toutes les portes et fenêtres fermées en mode réfrigération. Si les portes ou les fenêtres sont ouvertes, le condensat peut s'accumuler sur les conduits et causer des endommagements dus à l'humidité.

► Lorsque est en mode chauffage, n'utilise le niveau « élevé » du ventilateur que pour un chauffage rapide. Régler sur « moyen » ou « faible » pendant le fonctionnement continu.

ⓘ Afin d'obtenir un chauffage intérieur aussi efficace que possible à basse température, le système de climatisation fonctionne au niveau « faible » du ventilateur lorsque la température ambiante est inférieure à 54 °F (12 °C).

6.1.5 Fonctionnement avec générateur ou convertisseur

Le climatiseur peut fonctionner avec un convertisseur ou un générateur. Les spécifications suivantes sont recommandées :

- Type de convertisseur : Tension sinusoïdale pure
- Tension nominale : 110 V - 130 V AC
- Phase : 1
- Fréquence : 60 Hz. +/- 5 %
- Charges : ohmiques et inductives
- Puissance recommandée : min. 2000 W
- Capacité de courant d’appel avec 115 V:

Aventa Modèle	sans démarreur progressif	avec démarreur progressif
eco / plus	73 A RMS 150 ms	28 A RMS 450 ms
comfort plus	91 A RMS 150 ms	36 A RMS 500 ms

ⓘ Truma ne définit pas la taille du générateur dans les véhicules de loisirs. Lors du dimensionnement du générateur, il convient de tenir compte de la consommation de puissance totale de votre véhicule de loisirs. Les générateurs perdent de leur puissance à haute altitude et s'ils ne sont pas maintenus régulièrement.

AVIS

Une mauvaise alimentation en courant peut causer des endommagements et des défaillances du climatiseur.

► En ce qui concerne l'alimentation en courant, n'utilisez que des sources d'alimentation à onde sinusoïdale pure (par exemple, transformateur de tension, générateur) et sans pointes de tension.

6.2 Modes

Le système de climatisation peut fonctionner avec différents modes.

6.2.1 Mode réfrigération

Le système de climatisation assure la fraîcheur de l'air à l'intérieur du véhicule lorsqu'il fonctionne en mode réfrigération. Le compresseur s'interrompt lorsque la température ambiante réglée sur la télécommande est atteinte. Si la température ambiante réglée est dépassée, le climatiseur s'interrompt automatiquement en mode réfrigération. Le ventilateur d'air de circulation continue de fonctionner pour assurer la ventilation.

ⓘ L'air est déshumidifié pendant la réfrigération. Si l'humidité de l'air dans le véhicule est extrêmement élevée au début de l'opération de réfrigération, de l'humidité peut s'accumuler à l'extérieur des conduits d'air. Il convient donc de fermer les portes et les fenêtres et de choisir le niveau de ventilation le plus élevé.

ⓘ Une sonde de température d'air interne évite au compresseur de fonctionner à des températures inférieures à 61 °F (16 °C) pendant la réfrigération.

6.2.2 Mode nuit

En mode nuit, les ventilateurs intérieurs et extérieurs fonctionnent à faible vitesse de rotation et sont donc particulièrement silencieux. Le mode nuit met hors service le réglage du ventilateur sélectionné (faible, moyen, élevé) et active le mode réfrigération.

6.2.3 Déshumidifier

Le mode déshumidification réduit l'humidité dans la pièce. Ce mode doit être mis en marche et arrêté manuellement et n'est pas contrôlé par le niveau d'humidité de la pièce. Le réglage du niveau du ventilateur sélectionné (bas, moyen, haut) est désactivé et le mode réfrigération est activé.

6.2.4 Mode chauffage

Le mode chauffage n'est disponible que sur les modèles Aventa eco plus et Aventa comfort plus.
Le mode chauffage est utilisé lorsqu'une température ambiante supérieure à la température extérieure est souhaitée. Aventa réchauffe l'air de la pièce en utilisant le mode cycle inversé. Le ventilateur d'air de circulation continue de fonctionner pour assurer la ventilation. Si la température ambiante descend en dessous du réglage de la température, le compresseur se met automatiquement en marche.

ⓘ Le chauffage à une température extérieure inférieure à 39 °F (4 °C) n'est pas recommandé car les performances du chauffage diminuent considérablement. Entre 39 °F (4 °C) et 45 °F (7 °C), l'appareil fonctionne au niveau « bas » du ventilateur et s'interrompt brièvement pour passer à la procédure de dégivrage (pendant plusieurs minutes). Au-dessus de 45 °F (7 °C), il n'y a aucune restriction sur le mode chauffage. Dès qu'une température de 54 °F (12 °C) est atteinte, le système de climatisation se met automatiquement sur le réglage du ventilateur choisi sur la télécommande.

ⓘ Afin d'obtenir un chauffage intérieur aussi efficace que possible à basse température, le système de climatisation fonctionne au niveau « bas » lorsque la température intérieure est inférieure à 54 °F (12 °C). Dès que la température de 54 °F (12 °C) est atteinte, le système de climatisation se met automatiquement sur le réglage du ventilateur choisi sur la télécommande.

6.2.5 Mode automatique Aventa eco

En mode automatique, outre le mode réfrigération, le réglage du ventilateur est sélectionné parmi trois niveaux en fonction de la température de la pièce.

6.2.6 Mode automatique Aventa eco plus / comfot plus

Le mode automatique contrôle la température ambiante en interrompant automatiquement le mode réfrigération et le mode chauffage. Le mode automatique est utilisé lorsque la température de la pièce peut être supérieure ou inférieure à la température extérieure pendant le fonctionnement.
En mode automatique, outre le mode réfrigération, le réglage du ventilateur est sélectionné parmi trois niveaux en fonction de la température de la pièce.

6.2.7 Mode climatisation automatique

Le mode climatisation automatique contrôle la température ambiante avec le système de climatisation Truma Aventa et un chauffage Truma Combi / Truma VarioHeat. Il est appelé mode AUTO dans le menu CP plus. En mode AUTO, le système de climatisation ne fonctionne pas en mode cycle inversé (mode chauffage).

6.2.8 Mode air de circulation

Le mode air de circulation ne fait que faire circuler l'air intérieur sans le chauffer ni le réfrigérer.

6.3 Activation / désactivation du système de climatisation

Le climatiseur peut être mis en marche et arrêté via la télécommande. Le climatiseur peut également être contrôlé à l'aide d'une pièce de commande montée dans le véhicule, comme le CP plus, disponible en option.
Si une pièce de commande contrôlable par un tiers est montée, lisez le mode d'emploi.

Si la télécommande n'est pas à portée de main ou si les batteries sont faibles, le climatiseur peut également être mis en marche et arrêté manuellement à l'aide d'une touche du récepteur IR. Le climatiseur fonctionne en mode réfrigération avec un réglage bas du ventilateur.

6.3.1 Mise en marche du système de climatisation (télécommande)

► Appuyez sur la touche MARCHE/ARRÊT de la télécommande. Les symboles de réglage sont affichés sur l'écran de la télécommande. La LED verte du récepteur IR clignote brièvement. Le climatiseur est mis en marche.

ⓘ Le ventilateur d'air de circulation fonctionne après avoir été mis en marche. Le compresseur se met en marche après 3 minutes au maximum.

6.3.2 Arrêt du système de climatisation (télécommande)

► Appuyez sur la touche MARCHE/ARRÊT de la télécommande. Seule l'heure est alors affichée sur l'écran de la télécommande. La LED verte du récepteur IR clignote brièvement. Le climatiseur est arrêté.

6.3.3 Mise en marche du système de climatisation (bouton-poussoir)

► Appuyez sur la touche MARCHE/ ARRÊT du récepteur IR (Fig. 21-3) pendant une seconde, par exemple avec un stylo.
La LED verte du récepteur IR clignote brièvement. Le système de climatisation est mis en marche.

ⓘ Le système de climatisation se met en service avec les réglages suivants : Mode réfrigération, ventilateur : faible, température : 72 °F (22 °C).

6.3.4 Arrêt du système de climatisation (bouton-poussoir)

► Appuyez sur la touche MARCHE/ ARRÊT du récepteur IR (Fig. 21-3) pendant une seconde, par exemple avec un stylo.
La LED verte du récepteur IR clignote brièvement. Le système de climatisation est arrêté.

6.4 Choisir le mode de fonctionnement

Les modes peuvent être sélectionnés à l'aide de la télécommande.

► Actionnez la touche MODE MODE une ou plusieurs fois.
Le mode de fonctionnement utilisable est indiqué sur l'écran par les symboles correspondants.
La LED verte du récepteur IR clignote brièvement.
Le mode de fonctionnement souhaité est réglé.

6.5 Sélectionner le mode nuit

► Actionnez la touche « NUIT » . Les symboles du mode réfrigération ❄ et du mode nuit sont affichés à l'écran. La LED verte du récepteur IR clignote brièvement. Le mode nuit est réglé.

► Appuyez à nouveau sur la touche pour interrompre le mode Nuit. Le climatiseur fonctionne alors de nouveau avec les réglages précédents.

6.6 Choisir le mode de déshumidification

► Actionnez la touche DÉSHUMIDIFIER .
Les symboles du mode de réfrigération ❄ et de déshumidification sont affichés à l'écran. La LED verte du récepteur IR clignote brièvement. Le système de climatisation déshumidifie la pièce.

► Appuyez à nouveau sur la touche pour interrompre le mode de déshumidification. Le système de climatisation fonctionne alors avec les réglages précédents.

6.7 Réglage du niveau du ventilateur

Le ventilateur d'air intégré présente trois paliers de puissance.

Symbole	Description
	Niveau de fonctionnement : faible
	Niveau de fonctionnement : moyen
	Niveau de fonctionnement : élevé

► Appuyez une ou plusieurs fois sur la touche VENTILATEUR pour le palier de puissance de fonctionnement souhaité.
Le niveau de fonctionnement souhaité du ventilateur est affiché sur l'écran.
La LED verte du récepteur IR clignote brièvement.
Le niveau de fonctionnement souhaité est réglé.

ⓘ En mode automatique , la touche VENTILATEUR n'a aucune fonction.

6.8 Réglage de l'unité de température

La température affichée peut être exprimée en degrés Fahrenheit (°F) ou Celsius (°C).

► Actionnez simultanément les touches TEMP et TEMP .
L'affichage de la température passe de ° F à ° C.

6.9 Régler la température ambiante

La température ambiante peut être réglée dans une plage allant de 61 °F (16 °C) à 88 °F (31 °C) par étapes d'un degré.

► Réglez la température ambiante à l'aide des touches de sélection de la température, TEMP et TEMP .
La température ambiante souhaitée est affichée sur l'écran.
La LED verte du récepteur IR clignote brièvement.
La température ambiante souhaitée est réglée.

6.10 Régler l'horloge

Après le remplacement des piles, lors du passage à l'heure d'été ou d'hiver, ou lors du passage à un fuseau horaire différent, vous devez régler l'heure manuellement. Si une minuterie est active, l'horloge ne peut pas être modifiée.

► Actionnez la touche TIME .
L'heure est affichée en clignotant sur l'écran.

► Réglez l'heure actuelle à l'aide des touches HEURES + et HEURES − . Réglez les minutes à l'aide de MIN + . Touches MIN − .

► Actionnez à nouveau la touche TIME ou attendez environ 10 secondes.
L'heure est affichée sur l'écran.
L'heure est réglée.

ⓘ L'horloge affiche 12:00 pm à midi. À minuit, elle affiche 12:00 am.

6.11 Régler le format de l'heure

L'heure sur l'écran peut être affichée au format 12 ou 24 heures.

► Actionnez simultanément les touches TIMER ON et TIMER OFF . Le format de l'heure change entre AM / PM et le format 24 heures.

6.12 Régler le timer

Deux minuteries (timer) peuvent être programmées.

- Timer activé Le système de climatisation est à l'arrêt. L'heure réglée dans le timer définit le moment où le système de climatisation se met en marche.
- Timer désactivé Le système de climatisation est en marche. L'heure réglée dans le timer définit le moment de l'arrêt du système de climatisation.

Le timer peut être réglé dans une plage allant de 15 minutes minimum à 24 heures maximum. Les temps réglés dans le timer inférieurs à 15 minutes sont arrondis à 15 minutes.
Un seul timer peut être actif à la fois.
Si un timer est actif, toutes les touches, à l'exception de MARCHE/ARRÊT , RÉENVOYER , TIMER ON et TIMER OFF , n'ont aucune fonction.
Les heures programmées dans le timer ne sont envoyées au système de climatisation que lorsque les touches TIMER ON ou TIMER OFF ont été actionnées.
Si la télécommande passe en mode veille au bout d'une minute environ et qu'un timer est activé, l'écran affiche, à côté de l'heure actuelle, l'heure réglée pour le timer, ainsi que les symboles correspondants Timer activé / Timer désactivé.
Lorsque le timer a été programmé, aucune autre communication entre la télécommande et le récepteur IR n'est nécessaire pour que la fonction de timer puisse fonctionner.
Après la programmation, la télécommande peut être placée dans le support ou dans un tiroir.

6.12.1 Programme Timer activé

► Mettez le système de climatisation en marche à l'aide de la télécommande. Le système de climatisation fonctionne avec les réglages précédemment sélectionnés.

► Réglez le mode de fonctionnement et la température ambiante souhaités.

► Actionnez la touche TIMER ON .
Le symbole Timer activé s'affiche à l'écran.
Le timer clignote.

► Réglez l'heure du timer à l'aide des touches HEURES + et HEURES − . Réglez les minutes à l'aide des touches MIN + et MIN − .

► Confirmez le réglage à l'aide de la touche TIMER ON .
La durée réglée dans le timer est affichée sur l'écran avec le symbole MARCHE.
L'heure réglée dans le timer est envoyée au système de climatisation.
La LED verte du récepteur IR clignote brièvement.
Le système de climatisation s'arrête et le timer se met en marche.

► Attendez environ une minute que la télécommande se mette en veille. Si la touche Marche / Arrêt est actionnée après la programmation du timer, le système de climatisation se réenclenche et l'heure réglée dans le timer est effacée.

Lorsque l'heure réglée pour l'activation du timer est atteinte, le système de climatisation se met en marche automatiquement avec les réglages choisis précédemment.

6.12.2 Programme Timer désactivé

► Mettez le système de climatisation en marche à l'aide de la télécommande.
Le système de climatisation fonctionne avec les réglages précédemment sélectionnés.

► Réglez le mode de fonctionnement et la température ambiante souhaités.

► Actionnez la touche TIMER OFF .
Le symbole Timer désactivé est affiché sur l'écran.
Le timer clignote.

► Réglez l'heure du timer à l'aide des touches HEURES + et HEURES − . Réglez les minutes à l'aide des touches MIN + et MIN − .

► Confirmez le réglage à l'aide de la touche TIMER OFF .
Le timer est affiché sur l'écran avec le symbole ARRÊT. L'heure réglée dans le timer est envoyée au système de climatisation.
La LED verte du récepteur IR clignote brièvement.
Le système de climatisation fonctionne avec les réglages précédents et le timer se met en marche.

► Attendez environ une minute, le temps que la télécommande se mette en veille . Si la touche MARCHE / ARRÊT est actionnée après la programmation du timer, le système de climatisation s'arrête à nouveau et l'heure réglée dans le timer est effacée.

Lorsque l'heure réglée pour l'arrêt du timer est atteinte, le système de climatisation s'arrête automatiquement.

6.12.3 Arrêt du timer

► Actionnez à nouveau la touche TIMER ON ou TIMER OFF .
Aucun timer n'est affiché sur l'écran.
La LED verte du récepteur IR clignote brièvement.
Le timer est arrêté.

6.13 Réinitialisation

Les réglages de la télécommande peuvent être réinitialisés aux réglages d'usine à l'aide de la touche de réinitialisation. La télécommande doit ensuite être accordée avec le climatiseur installé.

Réglages d'usine :

Mode de fonctionnement : Mode air de circulation

- Ventilateur : faible
- Heure : 12:00
- Timer : Arrêt
- Température : 72 °F / 22 °C

► Actionnez la touche RESET pendant 3 secondes, avec un stylo par exemple. Tous les symboles clignotent brièvement sur l'écran. Seul le symbole SETUP clignote brièvement sur l'écran.

► Dirigez la télécommande vers le récepteur IR.

► Actionnez et maintenez la touche de configuration SETUP .

► Déverrouillez la touche SETUP lorsque la LED verte clignote sur le récepteur IR. Les réglages du climatiseur sont réinitialisés aux réglages d'usine. Le symbole SETUP s'éteint sur l'écran et le numéro du climatiseur correspondant s'affiche. La télécommande a été accordée au climatiseur.

6.14 Renvoyer

L'envoi des réglages du climatiseur peut échouer si, par exemple, la télécommande n'a pas été dirigée avec précision vers le récepteur IR. Dans ce cas, les derniers réglages effectués peuvent être envoyés à nouveau.

► Actionnez la touche RENVOYER .

Le symbole d'envoi apparaît brièvement sur l'écran.

La LED verte du récepteur IR clignote brièvement.

Les réglages sont envoyés.

6.15 Mode multizone

6.15.1 Configuration et fonction

Plusieurs climatiseurs peuvent être montés dans un même véhicule. Le véhicule est ensuite divisé en zones de climatisation. Il est possible de prévoir jusqu'à 5 climatiseurs dans une zone de climatisation et de gérer jusqu'à 5 zones de climatisation.

Dans l'exemple (Fig. 26), la zone 1 (Z 1) dispose d'un climatiseur (AC 1) et la zone 2 (Z 2) dispose de deux climatiseurs (AC 2, AC 3).

Les zones sont séparées les unes des autres dans l'espace. Les climatiseurs d'une zone sont couplés et utilisent les mêmes réglages (AC 2 et AC 3).

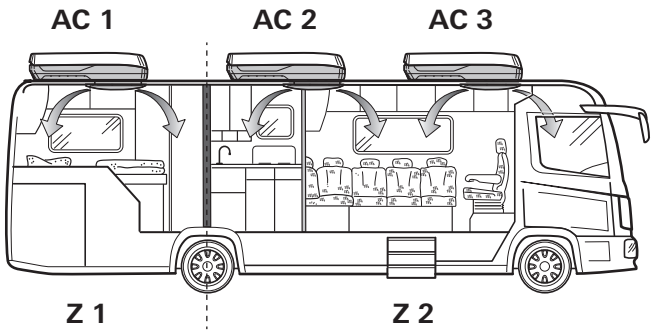


Fig. 26

Chaque zone de climatisation a son propre numéro, qui est spécifié par le fabricant du véhicule lors du montage. Les climatiseurs d'une zone peuvent être utilisés au moyen d'une télécommande et/ou de la pièce de commande Truma CP plus.

Les zones associées sont indiquées sur la télécommande par un numéro (1-5). Cela permet d'identifier l'affectation entre la télécommande et la zone de climatisation.

Si tous les climatiseurs devaient être interrompus en même temps en mode multizone, cela créerait des pics de charge élevés dans l'alimentation en courant. Cela pourrait causer des problèmes si l'alimentation en courant des climatiseurs est fournie par un convertisseur ou un générateur. En mode multizone, les différents climatiseurs sont donc mis en marche l'un après l'autre avec un bref décalage. Les climatiseurs d'une zone sont également mis en marche avec un décalage.

6.15.2 Accorder la télécommande

Voir : “5.2 Accord de la télécommande et du système de climatisation” on page 36.

6.15.3 CP plus pièce de commande (option)

Les différentes zones de climatisation peuvent également être contrôlées via la pièce de commande CP plus. Un CP plus et une télécommande sont nécessaires pour chaque zone de climatisation.

Le numéro de la zone de climatisation n'est pas affiché sur le CP plus. Il existe ici une liaison entre la pièce de commande et la zone de climatisation au niveau du câblage et de la proximité spatiale.

Pour toute question concernant le mode multizone, veuillez vous adresser au service après-vente du fabricant du véhicule ou au service après-vente Truma.

6.16 Réglage du débit d'air

Le distributeur d'air dispose de quatre sorties d'air réglables individuellement. Le flux d'air peut donc être distribué de manière uniforme et sans courant d'air dans le véhicule.

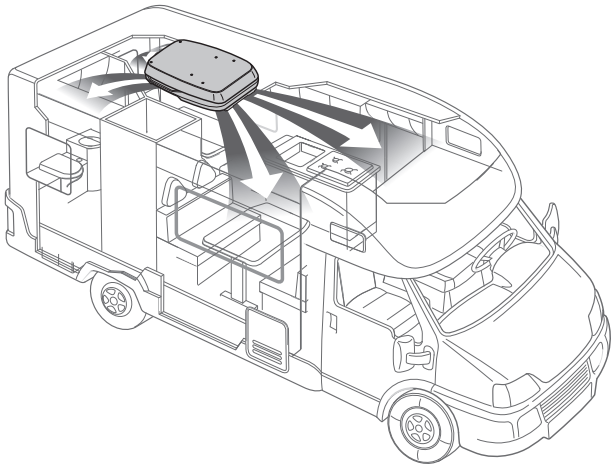


Fig. 27

6.16.1 Avant / arrière

Le débit d'air peut être divisé à l'aide du poussoir « Avant / arrière » (Fig. 28-1).

► Poussez le poussoir vers l'avant ou vers l'arrière.

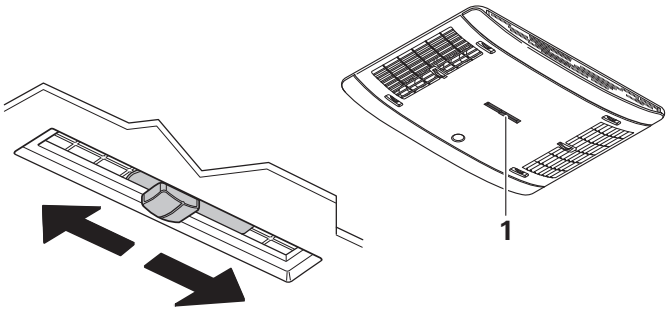


Fig. 28

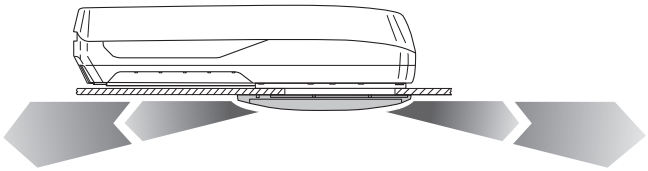


Fig. 29

6.16.2 Plafond / plancher

Le flux d'air peut être dirigé vers le plafond ou le plancher à l'aide des deux roues « Plafond / plancher » (Fig. 30-1).

► Tournez la roue.

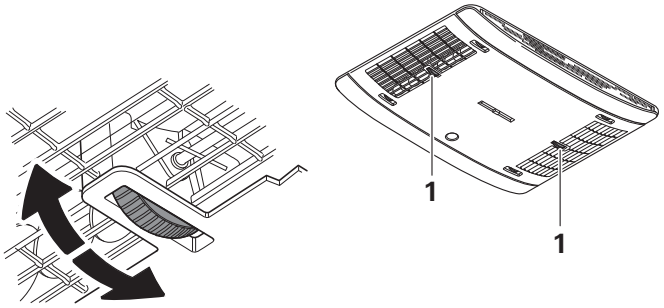


Fig. 30

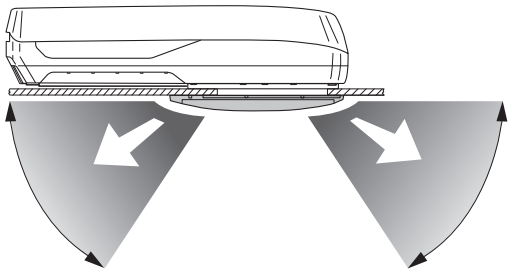


Fig. 31

6.16.3 Droite / gauche

Le sens du flux d'air peut être orienté vers la droite ou la gauche à l'aide des quatre roues « Droite / gauche » (Fig. 32-1). Le distributeur d'air dispose de deux sorties d'air réglables individuellement à l'avant et à l'arrière.

► Tournez la roue.

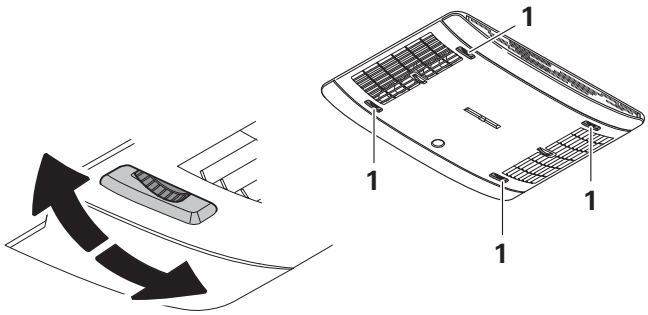


Fig. 32

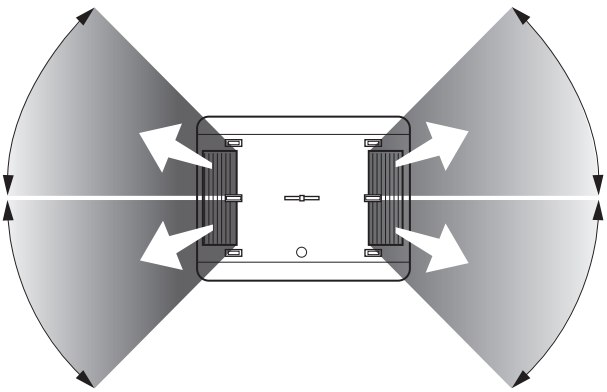


Fig. 33

7 Nettoyage et maintenance

AVERTISSEMENT

Le travail sur les toits des véhicules présente un risque de chute.

Les toits des véhicules peuvent être très lisses et glissants lorsqu'ils sont mouillés, verglacés ou sales (par exemple, feuillage humide).

- ► Portez une protection contre les chutes/un harnais de sécurité.
- ► Travaillez à partir d'un échafaudage ou d'une échelle stable à côté du véhicule.
- ► Portez des chaussures antidérapantes.
- ► Faites appel à une seconde personne pour vous aider.

Lorsque vous nettoyez le véhicule, veillez à ce que l'eau ne pénètre pas dans le climatiseur lors de la pulvérisation, par exemple à l'aide d'un nettoyeur haute pression.

AVIS

La présence d'eau dans le climatiseur peut causer des dégâts et des défaillances.

- ► Ne nettoyez pas le climatiseur avec un nettoyeur à vapeur chaude ou un nettoyeur à haute pression.
- ► Si vous nettoyez le véhicule à l'aide d'un nettoyeur à vapeur chaude ou d'un nettoyeur haute pression, ne vaporisez pas directement dans les ouvertures du climatiseur.

N'utilisez pas d'agents de nettoyage abrasifs ni d'objets tranchants. Utilisez un chiffon doux et humide pour nettoyer le climatiseur.

N'utilisez pas d'essence, de gazole, de solvants, de produits chimiques, d'alcool, de tensioactifs ou de plastifiants pour le nettoyage.

7.1 Veillez à ce que les entrées et les sorties d'air soient libres.

Les entrées et sorties d'air du climatiseur sur le toit doivent être maintenues libres de tout obstacle, par exemple de saleté ou de feuillage, afin de garantir des performances et un débit d'air optimaux. Dans le cas contraire, le fonctionnement du climatiseur sera affecté, ce qui peut entraîner des dommages.

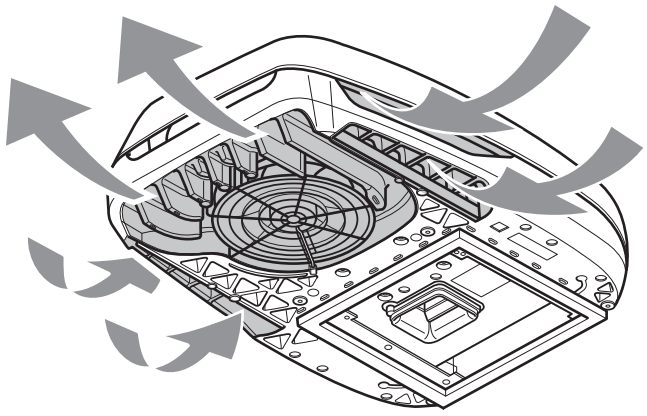


Fig. 34

7.2 Maintenez l'écoulement de condensat dégagé

Les écoulements de condensat du climatiseur situés sur le toit doivent être maintenus exempts de toute obstruction, par exemple de saleté ou de feuillage. Si les sorties de condensat sont encrassées, de l'eau peut pénétrer à l'intérieur. Dans le cas contraire, le fonctionnement du climatiseur sera affecté, ce qui peut entraîner des dommages. L'écoulement de condensat interne doit également être maintenu propre.

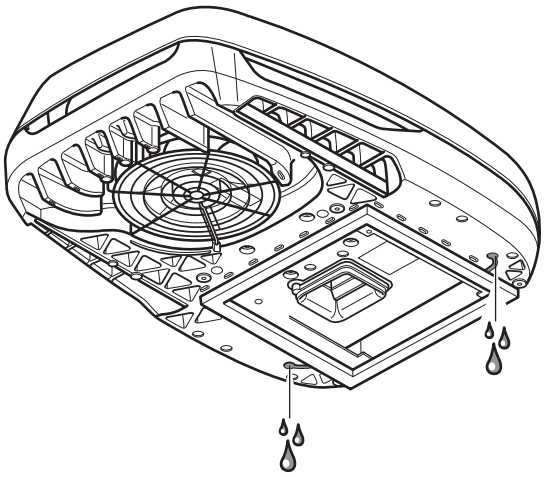


Fig. 35

8 Réparation

DANGER

Tension

Le climatiseur contient des pièces conductrices (condensateurs), qui peuvent encore contenir des tensions résiduelles dangereuses pour la vie, même après que le système a été arrêté. Même après l'arrêt du système, les condensateurs internes peuvent causer des blessures graves ou mortelles.

- ► Avant d'éliminer ou de remplacer les condensateurs, faites-les décharger par un spécialiste.

Seuls les spécialistes doivent décharger les condensateurs.

AVERTISSEMENT

Brûlures par des pièces chaudes

Des pièces pouvant devenir chaudes pendant le fonctionnement sont montées dans le climatiseur.

- ► N'ouvrez pas le climatiseur.
- ► Ne montez pas le climatiseur à d'autres endroits et ne l'installez pas dans d'autres véhicules.
- ► Ne démontez pas le climatiseur, ne le transformez pas et ne le réparez pas vous-même.
- ► Ne confiez les travaux de montage, de démontage ou de réparation qu'à des spécialistes formés.

9 Service et maintenance

9.1 Insérer/changer les piles

Le logement des piles se trouve à l'arrière de la télécommande (Fig. 36).

ⓘ Lors du retrait des piles, l'accord entre la télécommande et le système de climatisation est maintenu. Le réglage de l'heure et du timer ne sont pas conservés.

► N'utilisez que des piles miniatures étanches, type LR 3, AM4, AAA, MN 2400 (1,5 V).

► Respectez les positions positive/négative lorsque vous insérez des piles neuves.

► Réglez ensuite à nouveau l'heure et le timer.

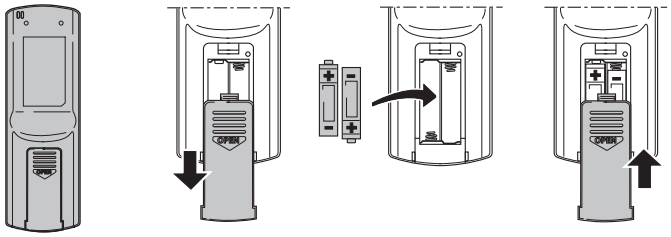


Fig. 36

Des piles usagées et faibles peuvent provoquer une fuite et endommager la télécommande.

► Retirez les piles lorsque la télécommande n'est pas utilisée pendant de longs délais.

9.2 Remplacement de filtre

Les filtres à air du distributeur d'air doivent être remplacés en fonction de l'intensité de l'utilisation. Il est recommandé de le faire au moins tous les 12 mois. N'exploitez jamais le climatiseur sans filtres. Cela peut réduire la puissance et les performances.
Les filtres ne peuvent pas être nettoyés.

AVIS

Le fonctionnement sans filtre à air cause des dommages et réduit les performances du climatiseur.

Pour garantir un fonctionnement irréprochable, ne faites fonctionner le climatiseur qu'avec un filtre.

► Avant le fonctionnement, assurez-vous que le filtre est monté dans le distributeur d'air.

Jeu de filtres, 2 (n° d'art. 40091-16800)

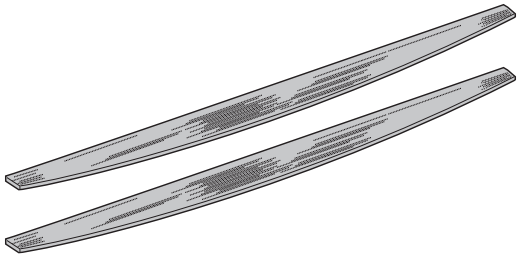


Fig. 37

► Retirez les deux plaques sur le côté du distributeur d'air (Fig. 38).

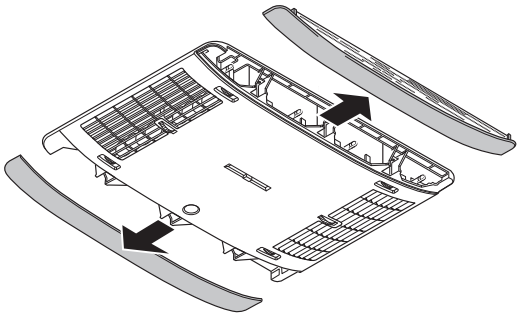


Fig. 38

► Retirez les filtres usagés des plaques.

► Insérez de nouveaux filtres dans les plaques (Fig. 39).

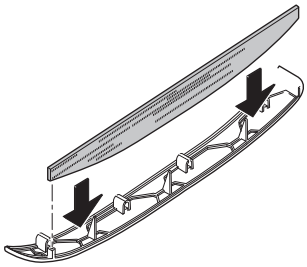


Fig. 39

► Assemblez les plaques avec les nouveaux filtres sur le distributeur d'air. Pour ce faire, fixez les plaques sur les quatre fixations encliquetables.

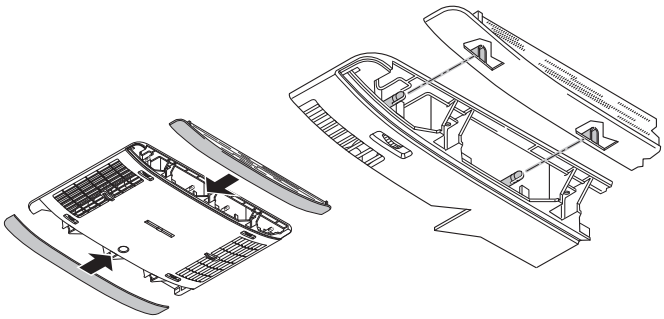


Fig. 40

10 Défaillances

Les mesures suivantes sont prises pour éliminer les défaillances. Si ces mesures n'aboutissent pas, veuillez contacter le service après-vente Truma.

10.1 Alimentation en courant instable

Lorsque le climatiseur est mis en service avec une alimentation en courant stable, le compresseur démarre après 3 minutes.
Si l'alimentation en courant n'est pas suffisamment stable (tension / fréquence instable), le compresseur tente de démarrer, reconnaît l'instabilité de l'alimentation en courant (par exemple, instabilités de tension / fréquence dans l'alimentation en courant [réseau électrique / générateur / convertisseur]) et s'arrête / ne démarre pas. Le ventilateur intérieur continue de fonctionner.

En cas d'alimentation en courant instable, ce processus cyclique peut se répéter jusqu'à cinq fois. Après cinq tentatives, la LED orange du récepteur IR s'allume. L'utilisateur doit alors arrêter manuellement le climatiseur, vérifier les recommandations énumérées ci-dessous et redémarrer le système. Ce mécanisme de sécurité est mis en œuvre pour protéger le climatiseur contre les situations d'alimentation en courant instable qui pourraient endommager les composants à long terme.
Après cinq essais de démarrage infructueux, suivez les recommandations ci-dessous :

- ► Contrôlez le bloc d'alimentation en courant.
- ► Contrôlez si le convertisseur/générateur répond aux paramètres recommandés dans le mode d'emploi.
- ► Si d'autres appareils sont connectés au réseau (TV/micro-ondes), arrêtez-les et réessayez.
- ► Veillez à ce que les câbles secteur allant du réseau électrique au climatiseur et ayant le calibre AWG recommandé soient aussi courts que possible.
- ► Contrôlez si les batteries sont suffisamment chargées pour faire fonctionner le climatiseur avec le convertisseur.

10.2 Problèmes perceptibles pendant le fonctionnement

Le climatiseur ne refroidit pas

Le dégivrage automatique est en cours. Si un échangeur thermique du climatiseur risque de geler, le dégivrage se met en service automatiquement. Le climatiseur démarre alors avec les réglages précédents.

L'appareil ne chauffe pas

Processus de dégivrage en cours (température extérieure comprise entre 39 °F - 45 °F (4 °C - 7 °C))

► Régler le ventilateur à un niveau inférieur
Température extérieure inférieure à 39 °F (4 °C)

La température réglée a été atteinte ou est trop élevée.

► Ajustez le réglage de la température.
Les filtres à air ou les plaques du distributeur d'air sont encrassés.

- ► Remplacez le filtre.
- ► Nettoyez les plaques.

Les conduits d'air de l'unité extérieure sont sales / bloqués

- ► Nettoyez les conduits d'air de l'unité extérieure. (“Fig. 6” on page 31).

Humidité sur le fond du distributeur d'air

L'humidité de l'air ambiant est très élevée.

- ► Fermez les portes et les fenêtres et choisissez un réglage élevé du ventilateur.

De l'eau s'écoule du distributeur d'air

Les écoulements de condensat de l'unité extérieure ou l'écoulement de condensat du véhicule sont bloqués.
Nettoyez les écoulements de condensat sur l'unité extérieure.
Le climatiseur n'est pas correctement scellé au toit. Le joint de scellage est défectueux.

- ► Faites contrôler l'étanchéification par un service spécialisé.
- ► Remplacez l'étanchéification.

L'inclinaison du système est trop élevée.

- ► Garez le véhicule à l'horizontale.

La télécommande ne fonctionne pas

Piles déchargées.

- ► Contrôlez les piles de la télécommande et remplacez-les si nécessaire.

Le climatiseur ne réagit pas aux signaux de la télécommande

Obstructions sur le trajet du signal.

- ► Contrôlez qu'il n'y a pas d'obstacle entre la télécommande et le récepteur IR.

La télécommande n'est pas accordée.

- ► Contrôlez que la télécommande est accordée avec le récepteur IR.

La LED jaune s'allume sur le récepteur IR

Le climatiseur essaie de démarrer, mais le compresseur ne fonctionne pas. L'alimentation en courant externe du climatiseur est instable. Cela signifie que le convertisseur ou le générateur ne fournit pas assez de puissance pour démarrer le compresseur.

- ► Arrêtez le climatiseur. La LED jaune s'éteint.
- ► Arrêtez les appareils de puissance élevée dans le véhicule (sèche-cheveux, machine à laver, grille-pain, etc.).
- ► Mettez le climatiseur en marche. Le climatiseur essaie de démarrer. Si l'alimentation en courant est toujours instable, la LED jaune s'allume à nouveau après un certain délai (environ 3 - 15 minutes). Essayez cinq fois avec une pause de 3 minutes entre chaque tentative.
- ► Respectez le courant de démarrage du climatiseur (voir caractéristiques techniques).
- ► Faites contrôler le convertisseur ou le générateur par un service spécialisé.
- ► Assurez-vous que le générateur n'est pas en mode de charge des batteries du véhicule.
- ► Chargez les batteries pour le convertisseur, contrôlez l'état de charge.
- ► Montez un convertisseur ou un générateur plus puissant.

La LED rouge s'allume sur le récepteur IR

Il y a une défaillance du bloc électronique.

- ► Désactivez le climatiseur, attendez un moment et remettez-le en marche. Si la LED rouge est toujours allumée, contactez le service après-vente Truma.

11 Élimination et recyclage

Le climatiseur ne doit être éliminé que par des spécialistes, conformément aux réglementations administratives du pays d'utilisation. Les prescriptions et les lois nationales doivent être respectées.

ÉTATS-UNIS :

Loi sur l'air (Clean Air Act), 42 U.S. Code § 7671g, 40 CFR partie 82 sous-partie F

Canada :

Code de bonnes pratiques environnementales pour l'élimination des émissions de fluorocarbures provenant des systèmes de réfrigération et de climatisation.



La télécommande et les piles ne doivent pas être éliminées avec les déchets ménagers, mais doivent être recyclées séparément via un point de collecte. Vous contribuez ainsi à la réutilisation et au recyclage.

12 Caractéristiques techniques

Établi conformément à la norme AHRI 210/240.

Dimension	Valeur
Modèle	Aventa eco
Capacité de réfrigération équivalente	13 500 BTU/h
Capacité de chauffage équivalente	-
Alimentation en courant	120 V AC, 60 Hz ± 5 % 1 phase
Taille minimale des fils [1] cuivre	3 x AWG 12 / 3 x 3,3 mm²
AC Protection du circuit fournie par l'équipementier [2]	20 A
Courant minimum	13.8 A
Charge nominale du compresseur	8,8 A
Rotor bloqué du compresseur	55 A ± 10 %
Charge nominale du moteur ventilation	2,9 A
Rotor bloqué du moteur ventilation	3,0 A
Réfrigérant	R 32
Quantité de réfrigérant	410 g 14,5 oz
Limites d'utilisation	62 – 113 °F 16 °C – 45 °C
Inclinaison maximale du climatiseur en fonctionnement	Longitudinal 8 % (4,5°) Latéral 8 % (4,5°)
Poids, plus matériau de montage	38,5 kg 84,9 lbs
Plage de température réglable	62 - 88 °F 16 - 31 °C
Type de protection	IP X5
Taille du générateur [3]	

1 Pour une longueur de fil supérieure à 24 pieds, consulter le Code national de l'électricité pour un dimensionnement conforme.
2 Protection des circuits : fusible temporisé ou disjoncteur requis.
3 Voir "6.1 Remarques sur l'utilisation des systèmes de climatisation" on page 37

Dimension	Valeur
Modèle	Aventa eco plus
Capacité de réfrigération équivalente	13 500 BTU/h
Capacité de chauffage équivalente	13 500 BTU/h
Alimentation en courant	120 V AC, 60 Hz ± 5 % 1 phase
Taille minimale des fils[1] cuivre	3 x AWG 12 / 3 x 3,3 mm²
AC Protection du circuit fournie par l'équipementier[2]	20 A
Courant minimum	13.8 A
Charge nominale du compresseur	8,8 A
Rotor bloqué du compresseur	55 A ± 10 %
Charge nominale du moteur ventilation	2,9 A
Rotor bloqué du moteur ventilation	3,0 A
Réfrigérant	R 32
Quantité de réfrigérant	410 g 14,5 oz
Limites d'utilisation	39 – 113 °F 4 °C – 45 °C
Inclinaison maximale du climatiseur en fonctionnement	Longitudinal 8 % (4,5°) Latéral 8 % (4,5°)
Poids, plus matériau de montage	38,5 kg 84,9 lbs
Plage de température réglable	62 - 88 °F 16 - 31 °C
Type de protection	IP X5
Taille du générateur [3]	

Dimension	Valeur
Modèle	Aventa comfort plus
Capacité de réfrigération équivalente	15 000 BTU/h
Capacité de chauffage équivalente	15 000 BTU/h
Alimentation en courant	120 V AC, 60 Hz ± 5 % 1 phase
Taille minimale des fils[1] cuivre	3 x AWG 12 / 3 x 3,3 mm²
AC Protection du circuit fournie par l'équipementier[2]	20 A
Courant minimum	16.5 A
Charge nominale du compresseur	10.9 A
Rotor bloqué du compresseur	55 A ± 10 %
Charge nominale du moteur ventilation	2,9 A
Rotor bloqué du moteur ventilation	3,0 A
Réfrigérant	R 32
Quantité de réfrigérant	530 g 18.7 oz
Limites d'utilisation	39 – 113 °F 4 °C – 45 °C
Inclinaison maximale du climatiseur en fonctionnement	Longitudinal 8 % (4,5°) Latéral 8 % (4,5°)
Poids, plus matériau de montage	39.6 kg 87.3 lbs
Plage de température réglable	62 - 88 °F 16 - 31 °C
Type de protection	IP X5
Taille du générateur [3]	

Dimensions

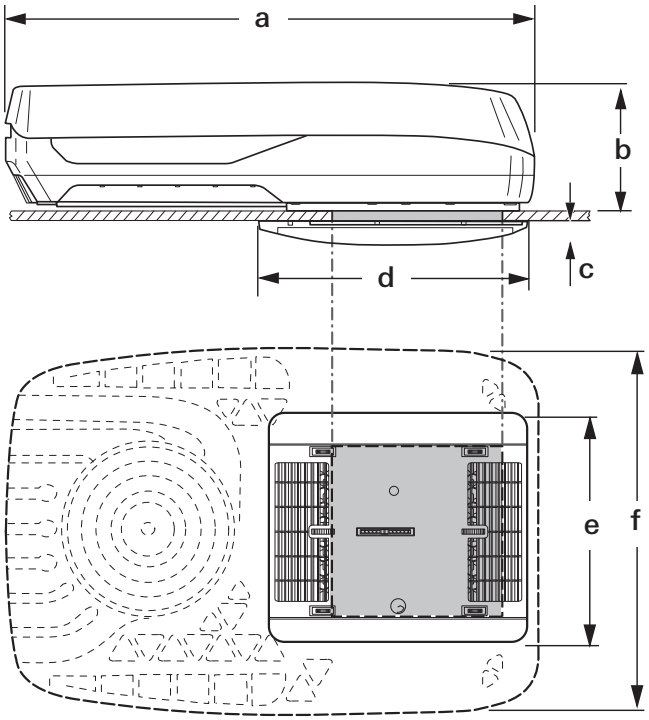


Fig. 41

Longueur	pouces	mm
a	44 11/64	1122
b	10 15/64	260
c	1 13/16	46
d	26 27/64	671
e	20 19/32	523
f	31 27/64	798

- Une sonde d'air intérieur évite que le compresseur ne fonctionne à des températures inférieures à 61 °F (16 °C) pendant la réfrigération.
- Une sonde antigel évite la formation de glace non autorisée sur le serpentin de l'évaporateur.
- Un interrupteur de température évite un courant et une température excessifs au niveau du compresseur.

Truma Gerätetechnik se réserve le droit de procéder à des modifications techniques.

12.1 Autocollants

Les autocollants suivants sont apposés à l'extérieur du système de climatisation :

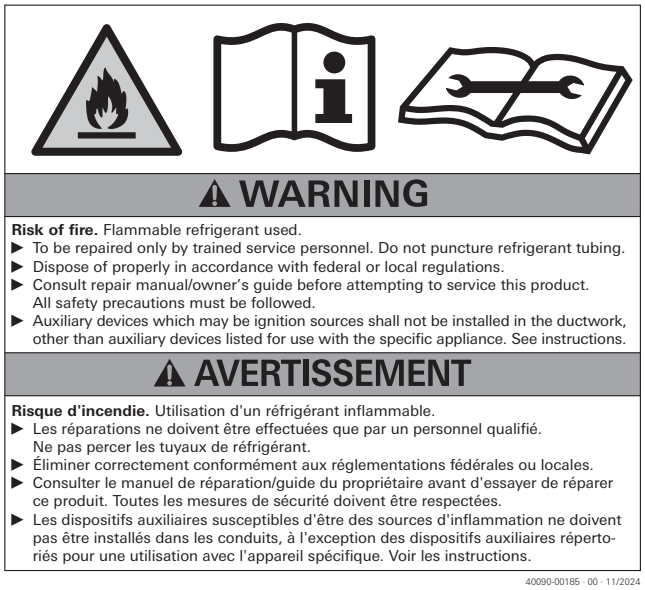


Fig. 42

Les autocollants suivants se trouvent à l'intérieur du climatiseur :

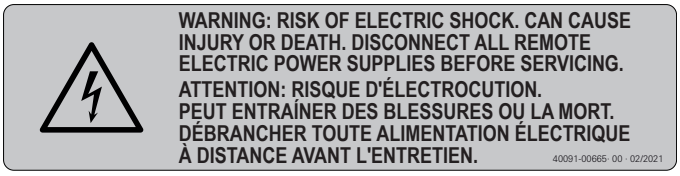


Fig. 43

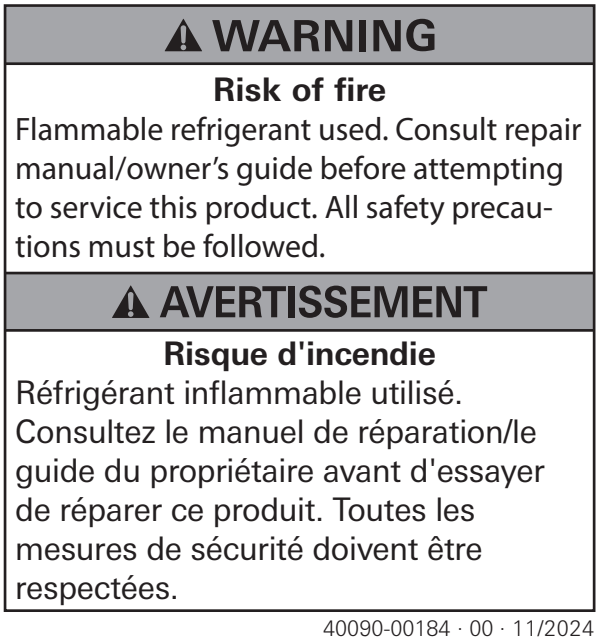


Fig. 44

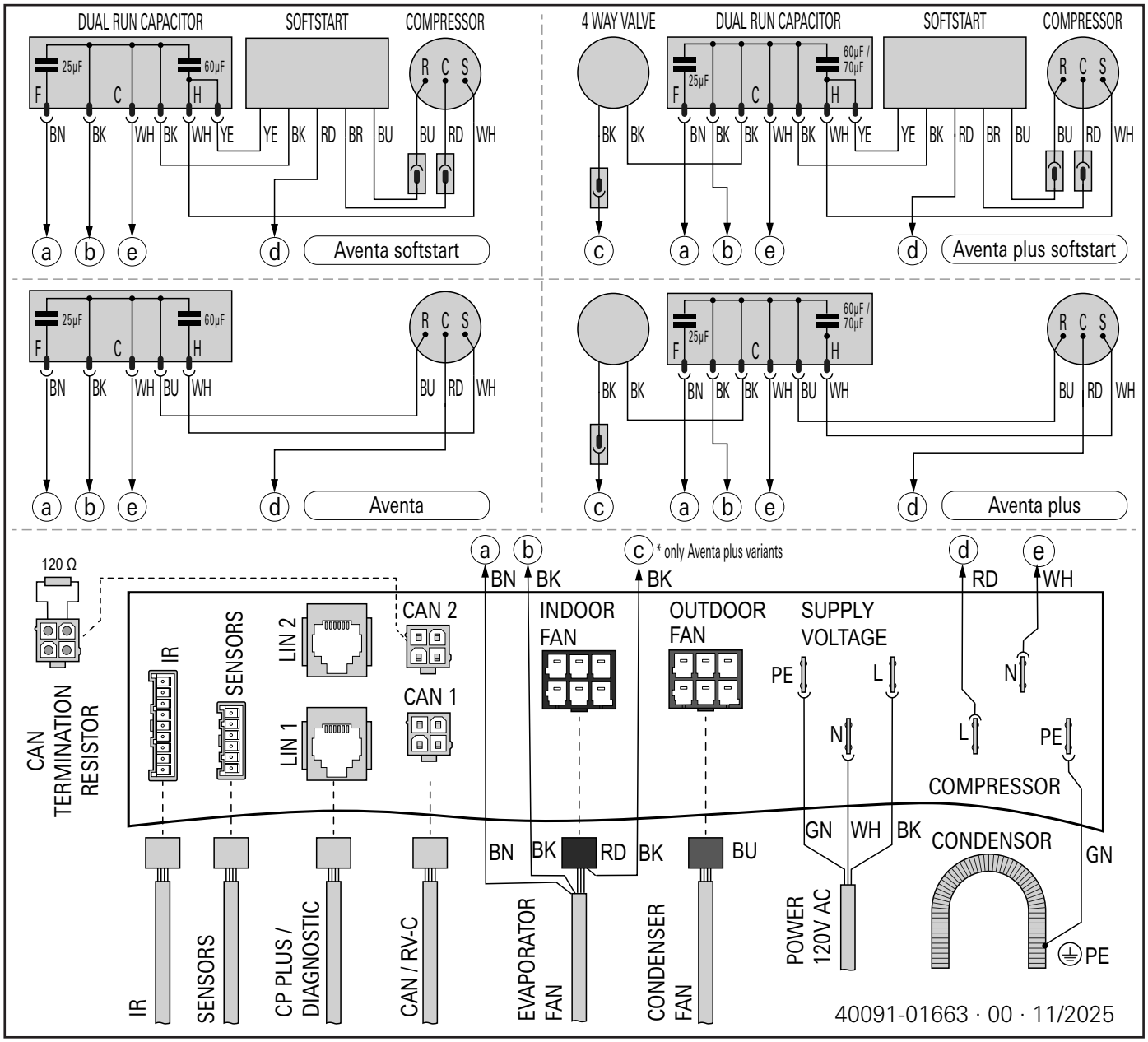

DUAL RUN CAPACITOR
SOFTSTART
COMPRESSOR
25µF
60µF
F
C
H
R C S
BN BK WH BK WH YE YE BK RD BR BU BU RD WH
a b e d
Aventa softstart
4 WAY VALVE
DUAL RUN CAPACITOR
SOFTSTART
COMPRESSOR
60µF / 70µF
BK BK BN BK BK WH BK WH YE YE BK RD BR BU BU RD WH
c a b e d
Aventa plus softstart
BN BK WH BU WH BU RD WH
Aventa
BK BK BN BK BK WH BU WH BU RD WH
Aventa plus
120 Ω
CAN TERMINATION RESISTOR
IR
SENSORS
LIN 2
LIN 1
CAN 2
CAN 1
a b c * only Aventa plus variants
BN BK BK
INDOOR FAN
OUTDOOR FAN
SUPPLY VOLTAGE
PE L N
d e
RD WH
N L PE
COMPRESSOR
GN WH BK
CONDENSOR
GN
PE
BN BK RD BK BU
IR
SENSORS
CP PLUS / DIAGNOSTIC
CAN / RV-C
EVAPORATOR FAN
CONDENSER FAN
POWER 120V AC
40091-01663 · 00 · 11/2025

Fig. 45

13 Garantie

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG (« Truma »)
« Aventa eco / eco plus / comfort plus » GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT
(septembre 2014)
La présente garantie limitée s'applique uniquement à l'Aventa eco / eco plus / comfort plus (le « produit ») fabriqué par
Truma et vendu par l'intermédiaire de ses filiales et revendeurs spécialisés en Amérique du Nord.
Truma garantit, sous réserve des conditions énoncées ci-dessous, que le produit est exempt de vices de matériau et de fabrication et qu'il fonctionne conformément aux spécifications techniques indiquées dans la description du produit pendant une période de douze (12) mois pour les pièces nouvellement fabriquées, à compter de la date d'achat d'origine. Il est conseillé à l'acheteur initial d'enregistrer le produit dans les deux (2) mois suivant l'achat à l'adresse www.truma.net afin de bénéficier d'une extension de garantie de douze (12) mois supplémentaires. Cette garantie limitée ne s'applique que si le produit a été monté correctement selon les instructions de montage fournies et en conformité avec les codes en vigueur.
Pendant le délai de garantie, Truma réparera ou remplacera, à sa discrétion et à ses frais, le produit défectueux ou les pièces ou composants de ce produit signalés à Truma et dont Truma constate qu'ils sont défectueux en raison d'un défaut couvert par la garantie. Les frais de diagnostic d'un défaut couvert par la garantie sont à la charge de Truma. Les autres frais de diagnostic ne sont pas inclus dans cette garantie. Au choix de Truma, le remplacement du produit ou de ses pièces ou composants (i) peut être fabriqué à neuf, (ii) peut être assemblé à partir de pièces neuves ou d'occasion utilisables qui sont équivalentes à des pièces neuves en termes de performance, ou (iii) peut avoir été monté auparavant.
Le client ne doit pas tenter de réparer le produit ou de résoudre le problème sans l'accord préalable de Truma. Toute tentative du client de réparer le produit ou de résoudre le problème sans l'accord préalable de Truma annule la présente garantie.
Cette garantie limitée ne couvre pas les défauts attribuables en tout ou en partie (i) à des produits et services non fournis par Truma et/ou à des modifications apportées à des fournitures non conformes aux spécifications, (ii) à des accidents, une utilisation abusive, une négligence ou le non-respect par le client des instructions relatives à l'utilisation, l'entretien et le nettoyage corrects du produit, (iii) à des dommages causés aux systèmes de régulation de la pression du gaz par des substances étrangères présentes dans le gaz (par exemple huile, plastifiants), (iv) des facteurs externes (par exemple, incendie, inondation, conditions météorologiques extrêmes), (v) un emballage de transport inadéquat ou (vi) le non-respect par l'acheteur du manuel d'installation et d'utilisation de Truma concernant le produit.

Toutes les prétentions à la garantie doivent être signalées au centre de service après-vente Truma agréé aux États-Unis :

Truma Corp Service Center.
2800 Harman Drive, Elkhart, IN 46514.
Numéro gratuit : (855) 558-7862,
service@trumacorp.com,
www.truma.com/us

L'acheteur doit fournir les informations suivantes concernant la prétention potentielle à la garantie : (i) numéro de série de l'appareil défectueux, (ii) preuve d'achat, (iii) informations de contact de l'acheteur.
À L'EXCEPTION DE CE QUI EST EXPRESSEMENT INDIQUÉ DANS LE PRÉSENT DOCUMENT, IL N'Y A AUCUNE GARANTIE OU REPRÉSENTATION, EXPRESSE OU IMPLICITE, CONCERNANT LE PRODUIT ET AUCUNE GARANTIE OU REPRÉSENTATION N'EST IMPLICITE EN VERTU DE TOUTE LOI APPLICABLE, EN ÉQUITÉ OU AUTRE, Y COMPRIS, SANS LIMITATION, UNE GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE, UNE GARANTIE D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, OU TOUTE AUTRE GARANTIE QUI PEUT ÊTRE IMPLICITE EN VERTU DE LA LOI COMMUNE OU DU CODE COMMERCIAL UNIFORME DE TOUT ÉTAT OU DE TOUTE AUTRE JURIDICTION DES ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE.
Sauf limitation supplémentaire dans les présentes, l'entière responsabilité de Truma et le recours exclusif du client pour les endommagements de toute cause liée à ou découlant d'un défaut couvert par la garantie, quelle que soit la forme d'action, qu'elle soit contractuelle ou délictuelle, ne dépassera pas le montant du prix d'achat pour chaque commande du produit qui est l'objet ou directement lié aux causes revendiquées.
Sauf si la loi de l'État applicable l'interdit, Truma, ses agents, sous-traitants, sociétés affiliées, fournisseurs et employés ne sont en aucun cas responsables (a) des dommages-intérêts accessoires, indirects, spéciaux ou consécutifs, y compris, mais sans s'y limiter, la perte d'utilisation, de revenus, de bénéfices ou d'économies, la location de remplacement ou pour toute autre raison, même si Truma connaissait ou aurait dû connaître la possibilité de telles pertes ou dommages, (b) des prétentions, demandes ou actions à l'encontre du client par toute personne, sauf dans les cas prévus par la loi applicable.

If you encounter any problems, please contact the Truma Service Center at 855-558-7862 or one of our authorised service partners. For details, see www.truma.com/us

Please have the model number and serial number handy when you call.

You will find this informaion on the air conditioner's label.

A sticker copy of the label may be found in the operating manual or somewhere in the cabinet door.

https://www.truma.com/us/service/

En cas de problème, veuillez contacter le centre de SAV Truma au 855-558-7862 ou l'un de nos partenaires de service agréés. Pour plus de détails, visitez www.truma.com/us.

Veuillez vous munir du numéro de modèle et du numéro de série lorsque vous appelez.

Ces informations sont visibles sur l'étiquette du climatiseur.

Une copie de l'étiquette est collée dans le manuel d'utilisation ou sur la porte de l'armoire.

https://www.truma.com/us/service/

Manufacturing

Truma Gerätetechnik
GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn
Germany
www.truma.com

Sales & Service

Truma Corp
2800 Harman Drive
Elkhart, IN 46514
USA
Toll Free 1-855-558-7862
www.truma.com/us/service

40091-01335 · 03 · 04/2026 · ©