GG750 AWNING

OWNER'S MANUAL



GIRARD SYSTEMS®



WARNING

To prevent the motor from overheating do not exceed 4 minutes of operation per hour.



Girard Systems awnings may be operated in light wind and rain conditions. When periods of heavy rain and or high wind are expected the awning must be closed. Never leave the awning open and unattended.

Damage caused by wind and rain is not covered by warranty.

All awnings must be closed prior to moving the vehicle for any reason. As an extra safety precaution a visual check that every awning is fully closed is required.

Damage caused by failure to comply with these instructions is not covered by warranty.

Before using your awning, ensure that the area into which the awning will be deployed is free of obstructions (Trees, walls, pillars, posts, other vehicles etc.)

Damage caused by collisions with any of the above or similar is not covered by warranty.

Before using your awning make sure that all of your electrical circuits are operating correctly.

CONTENTS

Basic System Overview 4
Testing and Adjustments 10
Adjusting Motor Limit Switches 10
Manual Override 12
Adjusting Pitch and Elbow Height 13
Testing the Motion Sensor 16
Adjusting the Lead Rail 17
Troubleshooting Guide 17
GG 750 Exploded View 20
Component Identification 21

BASIC SYSTEM OVERVIEW

1. **Mechanical system** – consisting of:

- The enclosure (or cassette) protects the awning while closed.
- The roller tube which is mounted within the cassette.
- The top cover or fabric rolled onto the roller tube and connected to the lead rail that extends from the enclosure when the awning is opened.
- The folding arms that supports the lead rail and the fabric.
- (Option) tubular motor which is mounted inside of the roller tube that controls the extension and retraction of the awning.
- (Option) manual crank handle and drive system that controls the extension and retraction of the awning

2. **Electronic controls** – (Option) to power and operate the motor

- Wired Motion Sensor – 98GC780B, Wired motion sensor that works in conjunction with 98GC781B and 98GC783B wired wall switch controllers.

3. **User Controls** – (Option) Hand held remote controllers and wall mounted remote switches will differ according to the individual customer's needs, single or multi-channel handsets, with or without LED switching facility, and wall switches will differ depending upon how many awnings they are required to control.

- 98GC781B – Wired wall switch controller



98GC780B



98GC781B

Switch Control with Wired Motion Sensor

98GC781B Awning Controller



98GC780B Motion Sensor (Wired)



Description

The 98GCK-49 is a combination controller (98GC781" B" or "W") and Hard Wired Motion Sensor (98GC780" B" or "W") kit, it can be ordered in either Black or White.

The 98GCK-49 kit is used for a Single DC awning with LED. The 98GCK-49 also includes an Ignition Retract-Lock function to retract the awning if the engine is ON. See wiring diagram to see how to wire this function.

Specification

- Operating Voltage: 11 VDC ~14VDC
- Current: Up to 10A
- LED light control
- RS485 communication to operate the motion sensor
- Maximum run time is 4 minutes
- Operating Temperature 32 to 120F

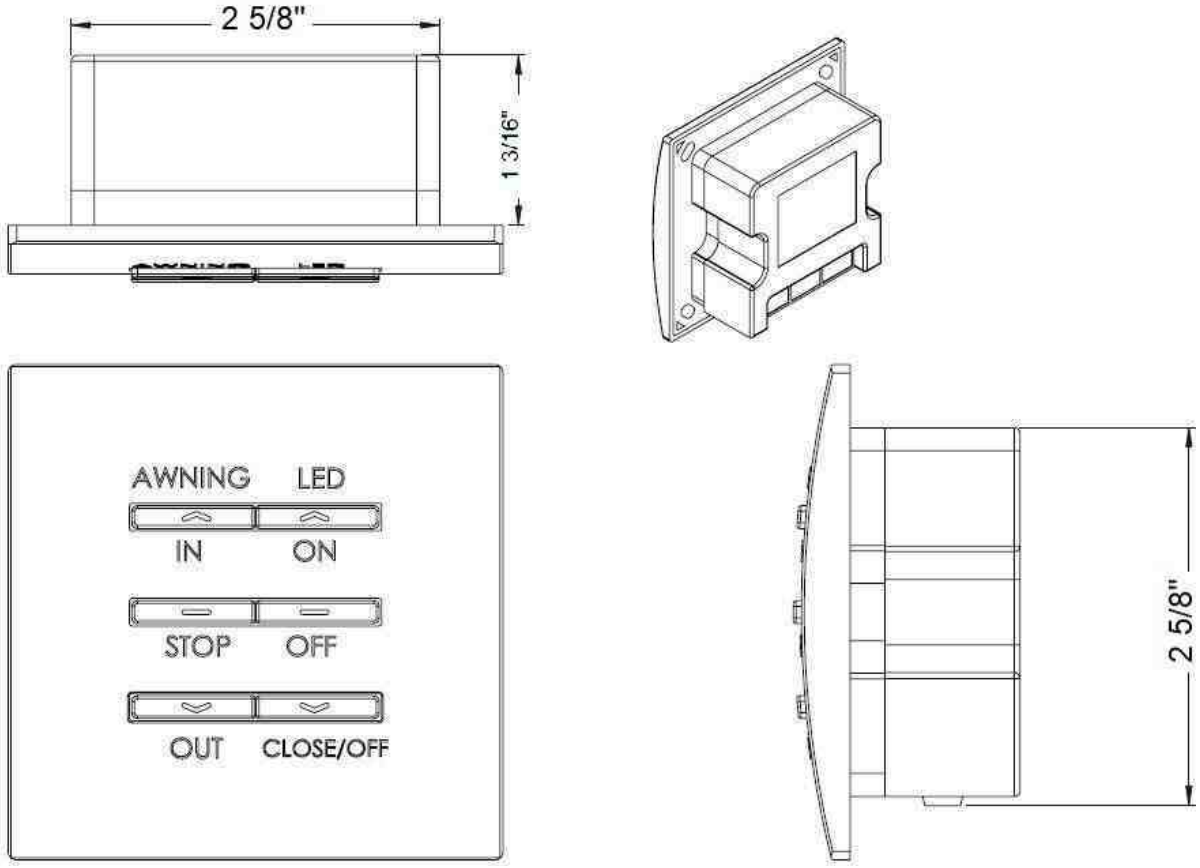


Fig. 1

Buttons Description:



IN Button retract the awning



STOP Command



OUT Button Extend the awning



TURNS ON LED LIGHT



TURNS OFF LED LIGHT



Close the Awning and Turn OFF the LED Light

Sensitivity Adjustment:

This unit has 10 levels of sensitivity which can be adjusted directly on the switch.

1. Pull off the cover from the switch 98GC781(B), (W).
2. Press and hold the ***set button*** until you hear a beep from the switch, see Fig. 2 to locate the set button.
3. The controller will automatically reset to level 10. Press down to increase the sensitivity level. The LESSER the number the MORE sensitive the sensor.
4. The ***Setting LED*** will blink a certain number of times with every press to show the level. Recommended factory setting is three. (That will be three LED blinks when on correct setting)
5. Once the level is selected, press and hold the set button again until you hear a beep, then let off the set button. if the programming is successful, you will here three more beeps from the switch to confirm.

Wired Motion Sensor

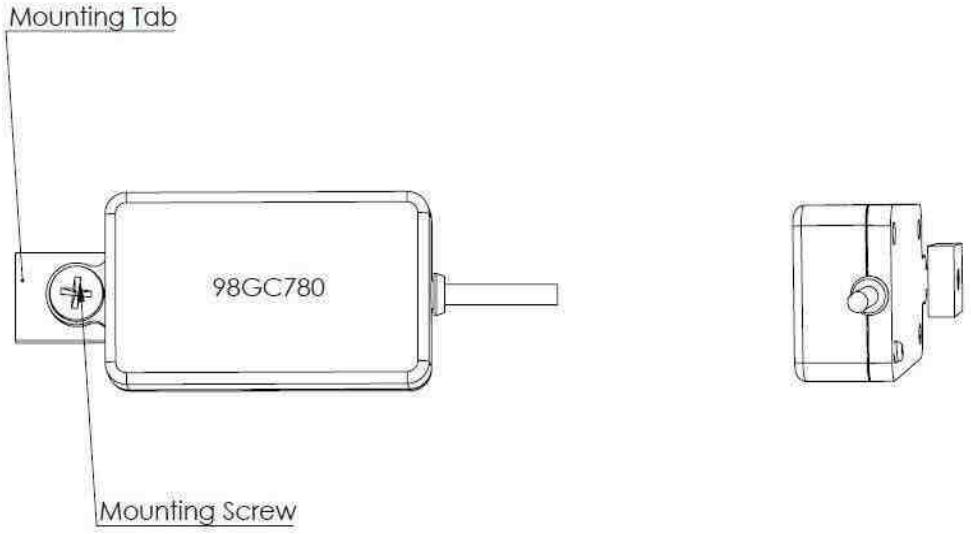


Fig. 2

This wired motion sensor communicates directly to the DC motor Controller 98GC781(B), (W) by RS485 Protocol.

E. Wiring Diagram:

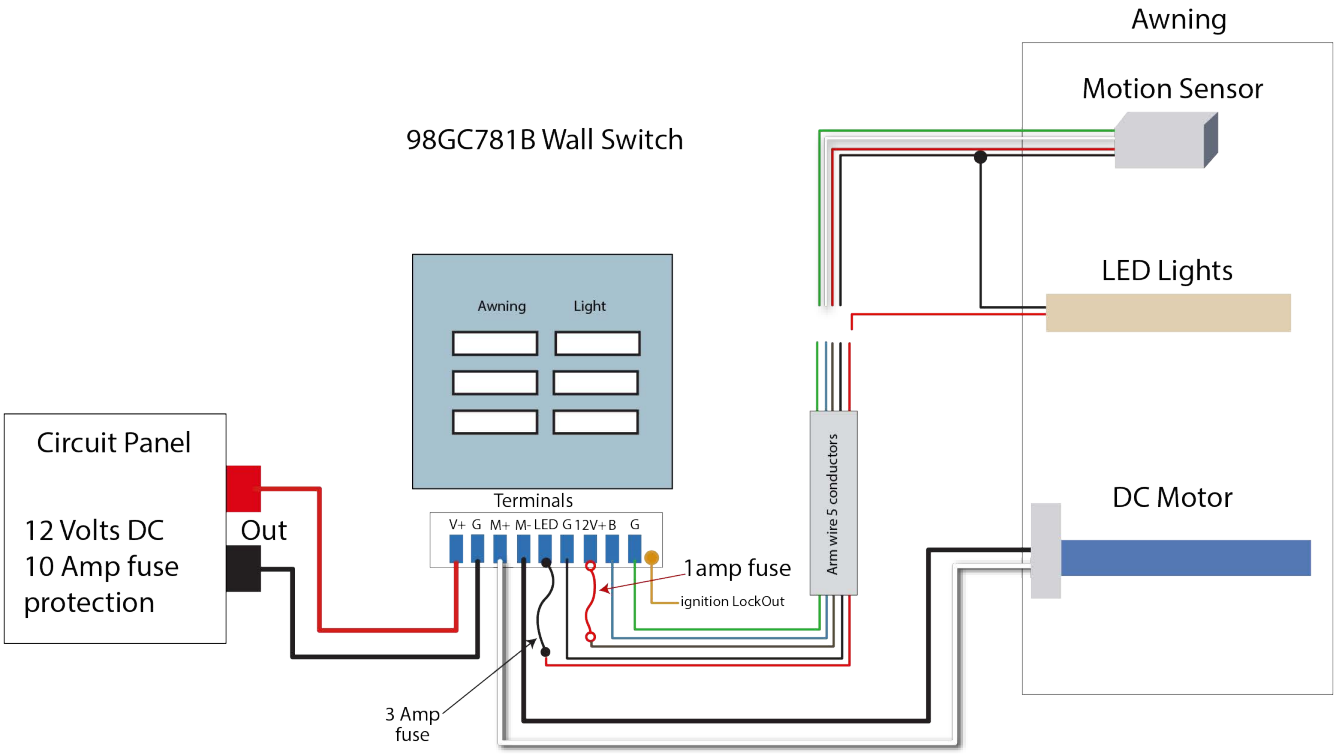


Fig. 3

TESTING AND ADJUSTMENTS

OVERVIEW

A. Adjusting Motor-limit switches
B. Manual Override
C. Adjusting Pitch and Elbow height
D. Motion Sensor Testing

A. ADJUSTING MOTOR LIMIT SWITCHES

TOOLS REQUIRED

Black plastic key provided with awning, or 4mm (5/32") Allen wrench.

NOTE: The motor limit switches have been adjusted to the correct positions at the factory prior to shipment. When fully retracted the awning motor is set to stop the exact moment the awning box closes. When fully extended the fabric should be taut and the arms should be slightly bent, exposing a gap of about ¼" at the elbows.

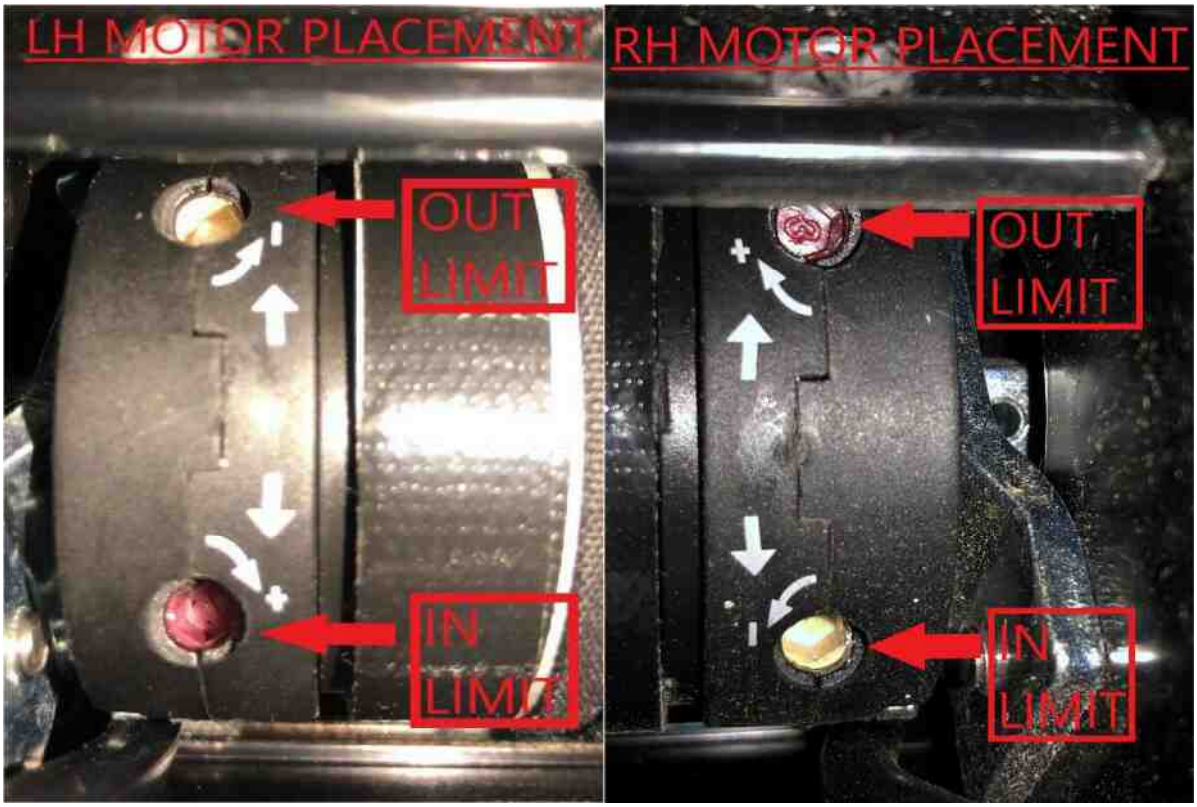
Always check the motor limits after installation to ensure that the awning opens and closes correctly. Awning fabric can stretch over time, this will require an adjustment of the IN and/or OUT limit switch.

IMPORTANT: EXTREME CARE SHOULD BE TAKEN TO ENSURE THAT THE MOTOR LIMIT TURNS OFF AT THE EXACT MOMENT THE AWNING BOX CLOSES. FAILURE TO DO SO WILL CAUSE THE MOTOR TO RUN WHEN THE AWNING IS CLOSED. THIS WILL DESTROY THE MOTOR.

1. The motors used in Girard Systems awnings are reversible.

2. The motor has limit settings for both OUT (extension) and IN (retraction).

3. The limit switches can be adjusted by use of the black key provided with the awning, or you may use a 4mm (5/32") Allen wrench.
4. Extend the awning a few feet to gain access to the motor. Locate the motor. The limit adjustment screws are located on the head of the motor. Using the symbols printed next to the adjustment screws, turn the black key (or 4mm Allen wrench) to make the necessary adjustments. The motors are labeled with a + or a – to indicate the adjustment direction.



5. Approximately ¼ turn of the adjustment screw represents about 1" of awning movement. NEVER set outward limits so that the fabric is slack with full arm extension. For proper adjustment set limit switch to stop the motor just before the arms lock. This will expose about a 1/4" gap at the elbow.

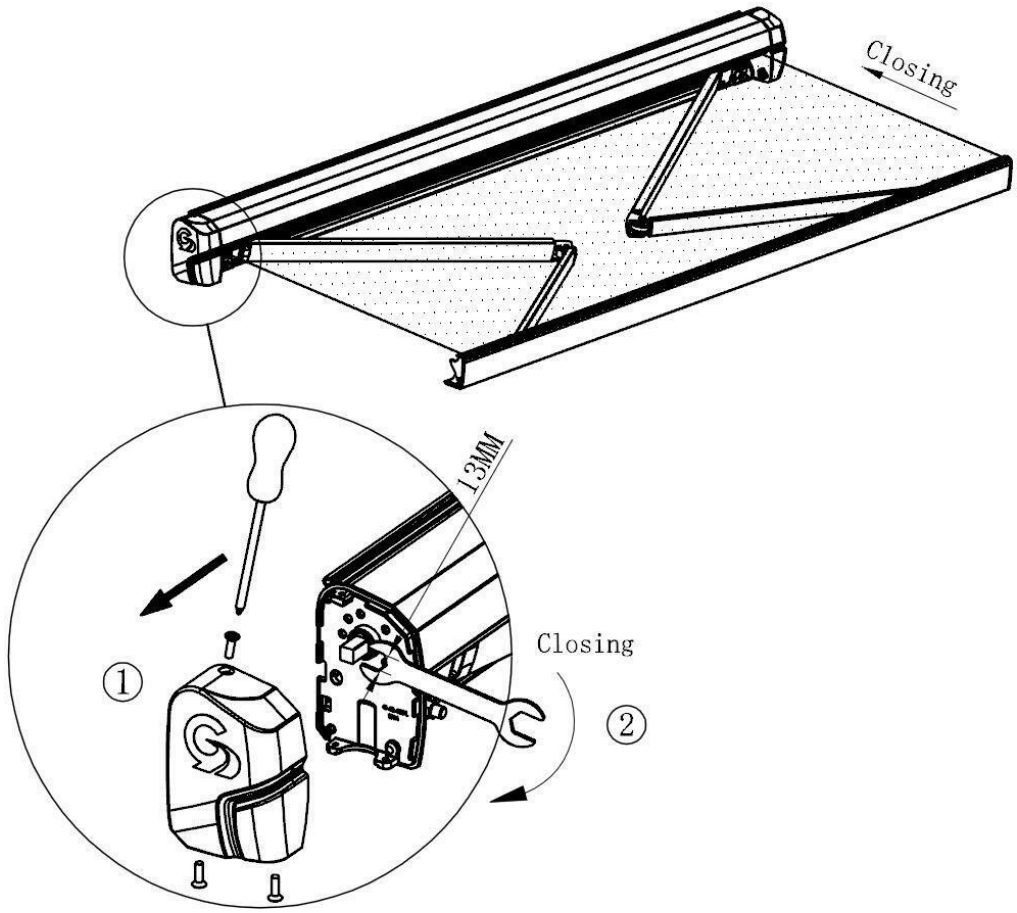
B. MANUAL OVERRIDE

1. In case of motor issues, the GG750 has a manual override to close the awning.

2. Remove the endcap opposite the motor, by removing the 3 Philips head screws.

3. Using a 13mm wrench, turn the manual override shaft in order to close the awning, see Figure 4. NOTE: The manual override is one-way, it can only close the awning.

4. Figure 4 is showing a right hand motor version of the GG750. If you have a left hand version, the manual override will be on the opposite side.



(Figure 4)

C. ADJUSTING PITCH and ELBOW HEIGHT

NOTE: Adjustment of the Elbow height and pitch, will affect the height of the awning lead rail when it is fully deployed.

This adjustment is usually required after an arm replacement. Also, if the elbow of the arm hits the bottom of the casing as the lead rail closes.

Tools Required

- 17mm open-end wrench
- 19mm (3/4") open-end wrench
- 4mm Allen wrench

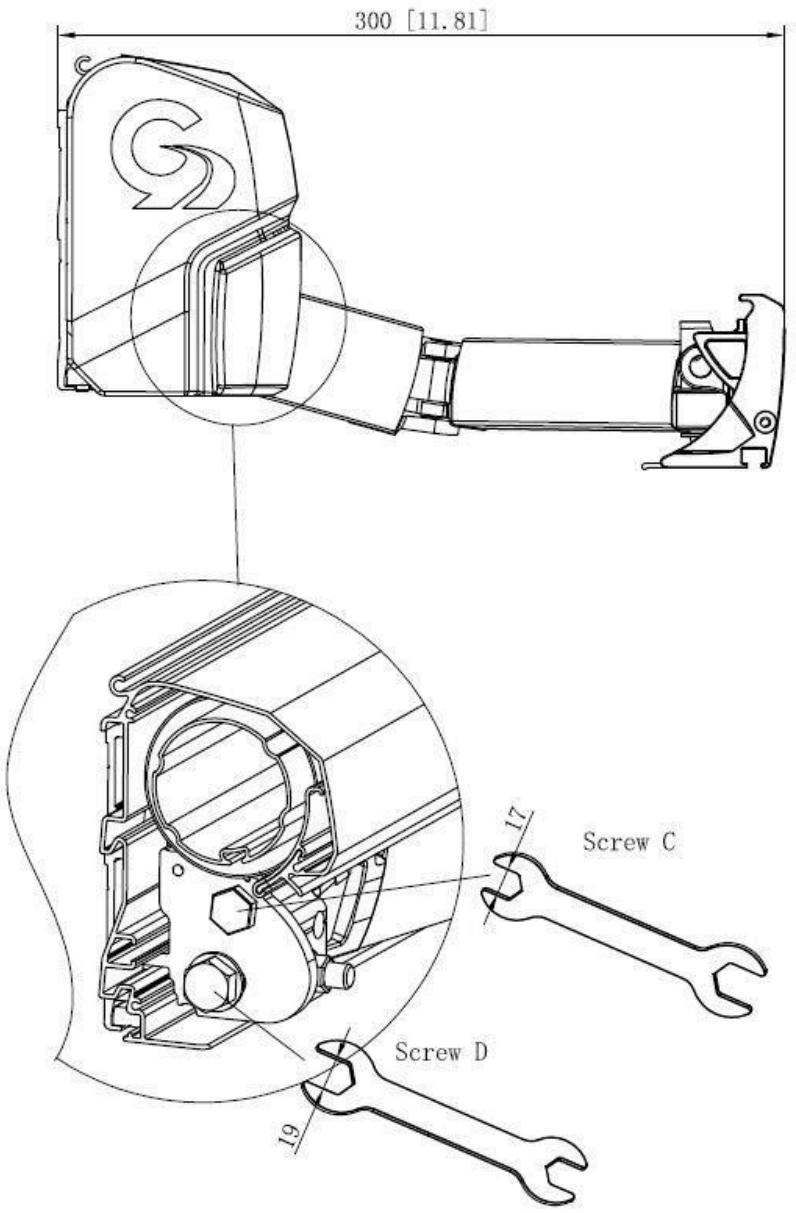
1. ELBOW HEIGHT

a. Extend the awning approximately 12"

b. To lower the elbow: Locate screw C located on the side of the shoulder, the top bolt. (Figure 5) Using a 17mm open-end wrench, rotate the bolt counter-clockwise to lower the arm position. Then use a 19mm wrench to tighten Screw D, the bottom bolt.

c. To raise the elbow: Locate screw C located on the side of the shoulder, the top bolt. (Figure 5) Using a 17mm open-end wrench, rotate the bolt clockwise to raise the arm position. Then use a 19mm wrench to loosen Screw D, the bottom bolt.

d. Close the awning completely to ensure smooth operation, that the lead rail lies flush and square along the length of the cassette, and that the arms fold inside the cassette without interference.



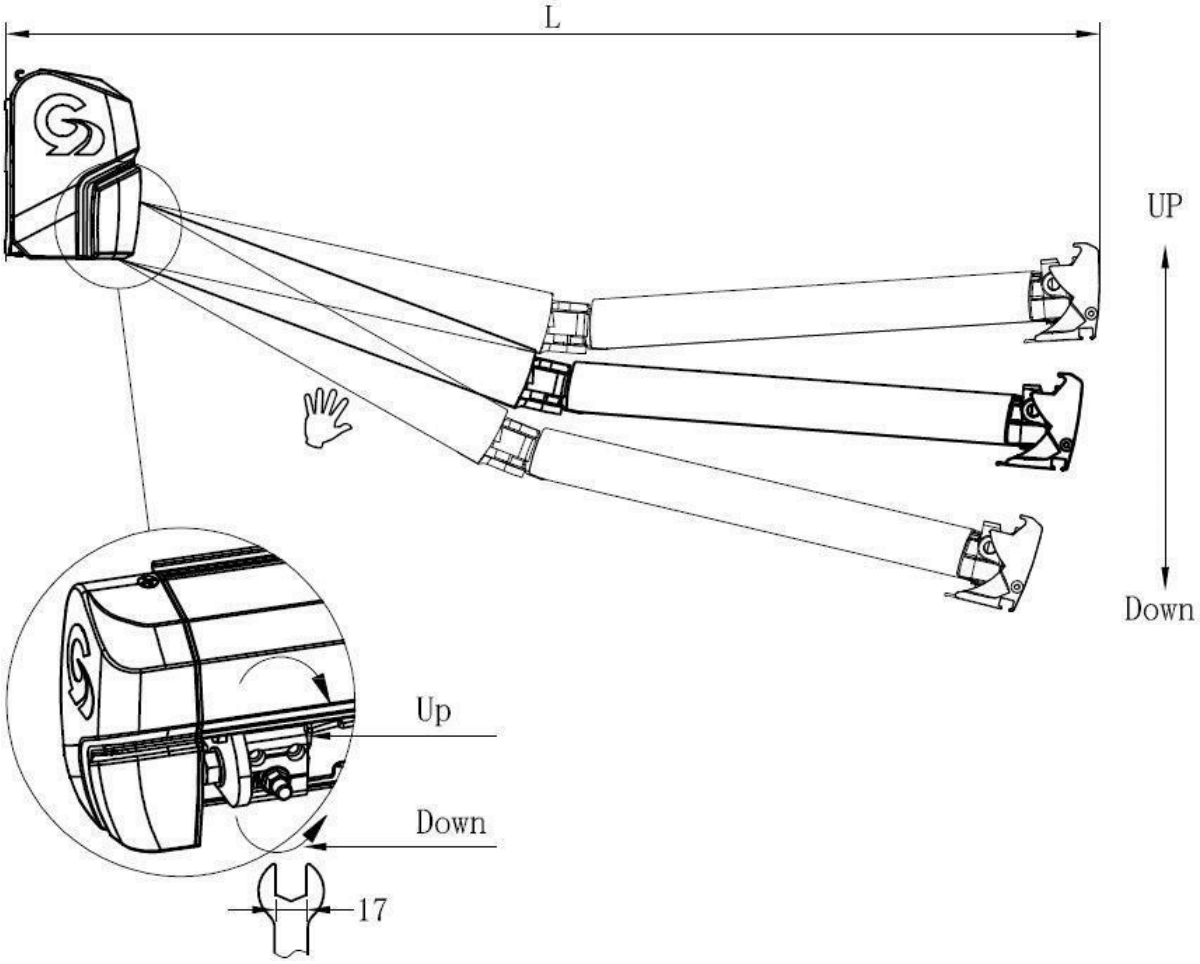
(Figure 5)

2. ADJUSTING PITCH

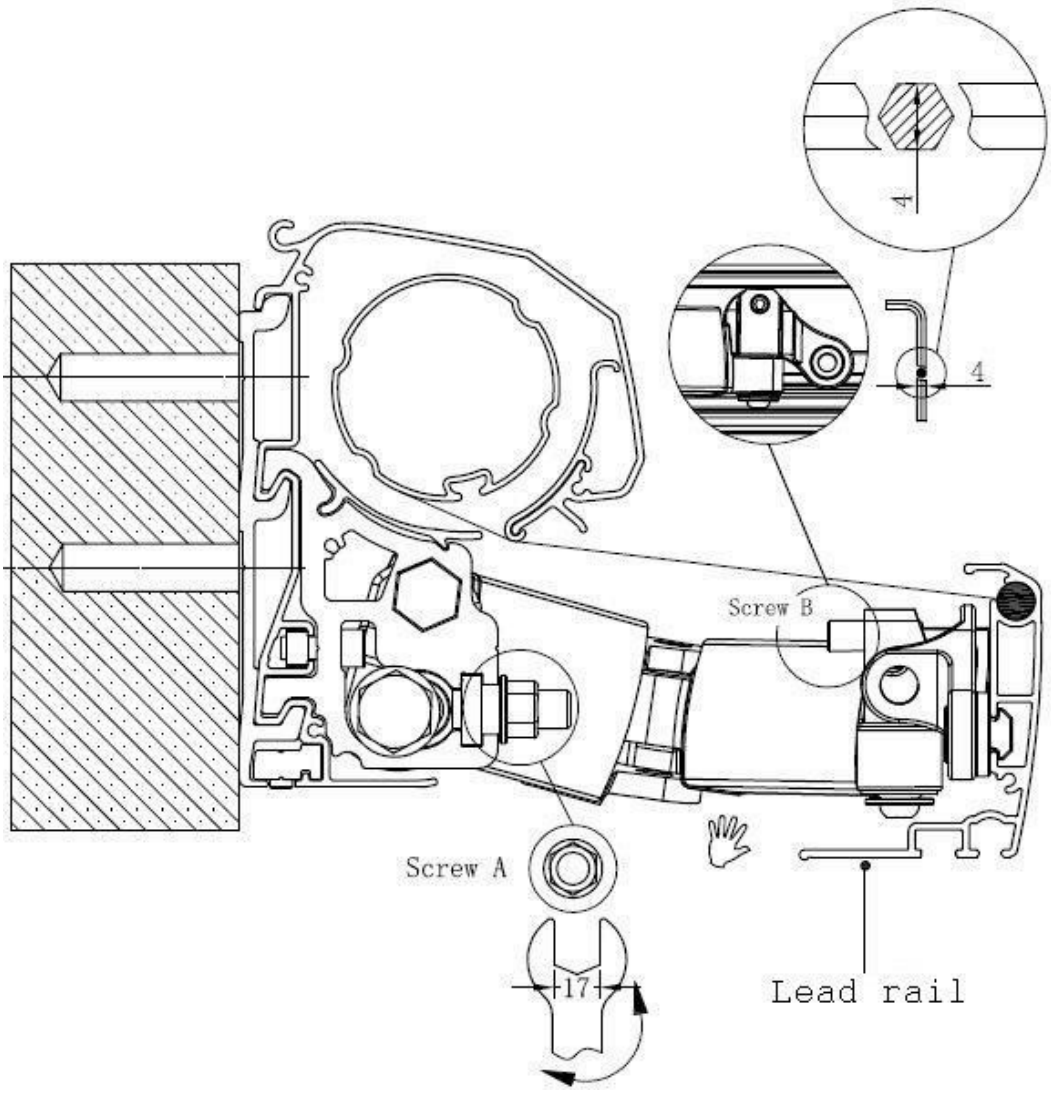
a. Extend the awning to its fully extended length.

b. Locate screw A, adjustment nut located on front side of the shoulder assembly (Figure 6, 7). Using a 17mm wrench rotate the nut **counter-clockwise** to **lower** the pitch or **clockwise** to **raise** the pitch.
DO NOT OVERTIGHTEN AS THIS WILL RESULT IN DAMAGE TO THE AWNING. LIFTING UP ON THE ARM SLIGHTLY TO RELIEVE PRESSURE MAY BE NECESSARY.

c. Close the awning completely to ensure smooth operation and that the lead rail lies flush and square along the length of the cassette.



(Figure 6)



(Figure 7)

D. TESTING THE MOTION SENSOR (Wind Sensor)

1. Partially extend the awning (at least 3 feet).
2. Physically activate the motion sensor by shaking the awning lead rail.
3. At this point the awning should retract; if not, check that there is a 12VDC supply to the motion sensor and that the motion sensor is correctly programmed.

   NOTE: The Motion sensor will send a retract signal to the motor of the awning it is programmed to on the RV. If there are multiple awnings extended that begin to retract

simultaneously under windy conditions, the power system of the vehicle must be able to withstand the resulting surge of current. The surge will be the greatest when the awnings are fully extended. When testing the system verify all of the awnings will close when fully extended.

E. ADJUSTING THE LEAD RAIL

The lead rail on your awning has been preset at +/- 3 degrees. This allows the lead rail to rest firmly into the cassette and also creates a weather resistant seal for travel. To increase or decrease the pitch angle insert a 4mm Allen wrench into the Pitch adjustment screw, screw B (Figure 7). Turn clockwise to increase the pitch and turn counterclockwise to decrease the pitch. Ensure that the pitch adjustment screw is set evenly on all of the arms.

TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEM:

The lead rail is binding on the side of the awning casing; i.e. the rail is offset from housing.

SOLUTION:

- Open the awning about 3 feet.
- Loosen the lead rail horizontal adjustment screws on all arms (Figure 8).
- Locate and remove the two fabric set screws that are on each end of the lead rail (Figure 8). The lead rail is now ready to be shifted.
- Retract the awning until the lead rail is about 4 inches from the fully closed position.
- Using a rubber mallet, tap the end of the lead rail to move it into the correct position.
- When proper alignment has been achieved tighten the lead rail horizontal adjustment screws (Figure 8), and then replace the fabric screws (Figure 9).



(FIGURE 8)



(FIGURE 9)

PROBLEM:

The motor side of the awning closes when the awning is retracted but the opposite end does not.

SOLUTION:

Refer to "Adjusting the Lead Rail" on page 17. If this does not solve the issue please call Lippert at 432-LIPPERT (432-547-7378).

PROBLEM:

Motor will not operate.

SOLUTION:

- Check that the panel fuse on the 12VDC circuit is good
- If your vehicle has an Awnings Power Main Switch, locate that switch and make sure it is in the ON position.
- If this does not solve the issue please call Lippert at 432-LIPPERT (432-547-7378).

PROBLEM:

The motor will operate for 10-12" and then stop.

SOLUTION:

The motor may not be receiving enough power to operate correctly.

- Check to ensure that you have a minimum of 12VDC at the motor connection, if not switch on your generator or connect to shore power.
- If this does not solve the issue please call the Lippert at 432-LIPPERT (432-547-7378).

PROBLEM:

The fabric is loose when the awning is fully extended; i.e. the roller keeps turning after the awning arms have locked open.

SOLUTION:

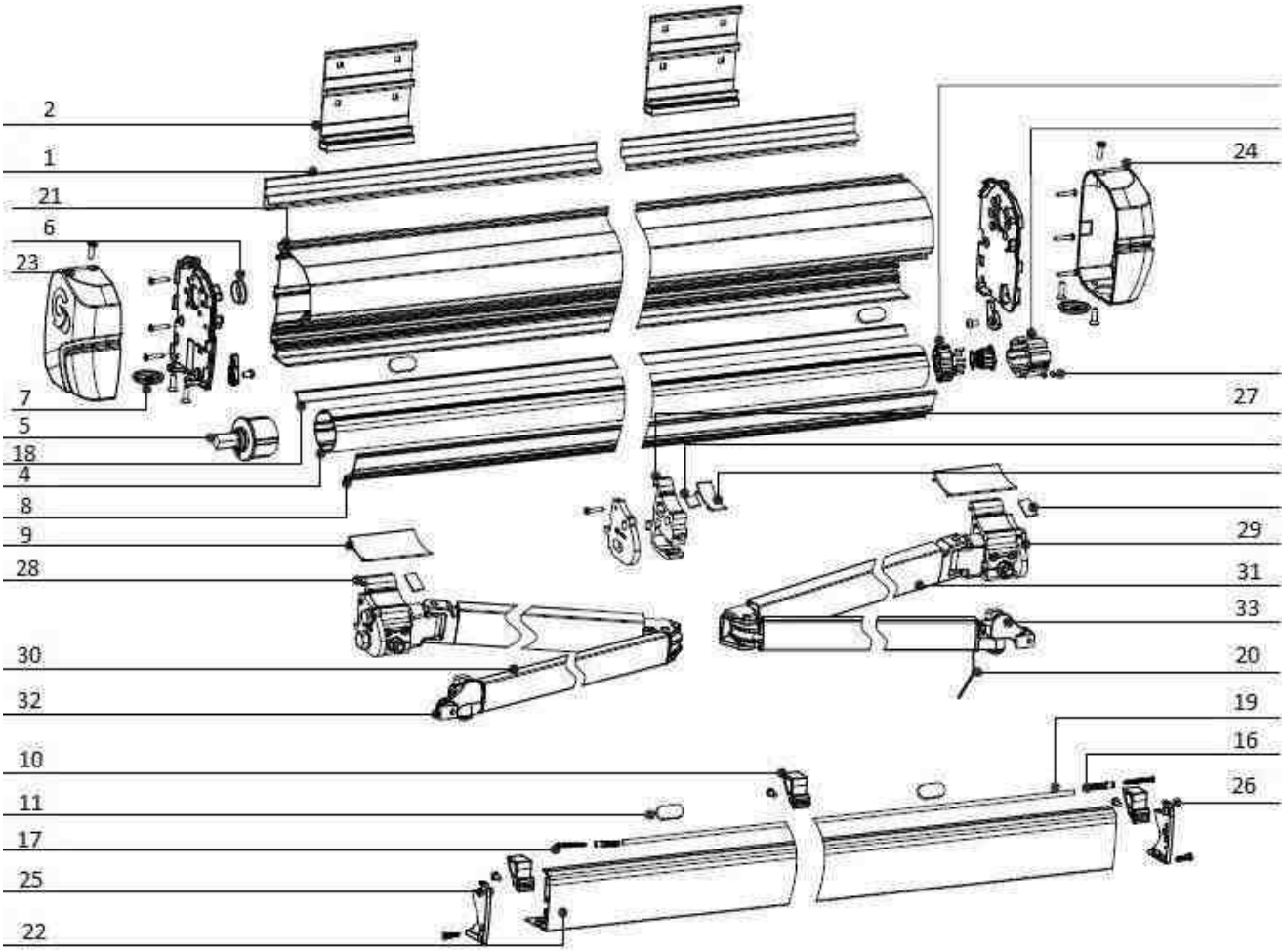
The motor's OUT limits must be reset to factory standards. Please refer to the "Adjusting the Motors Limit Switches" section on pages 10 and 11.

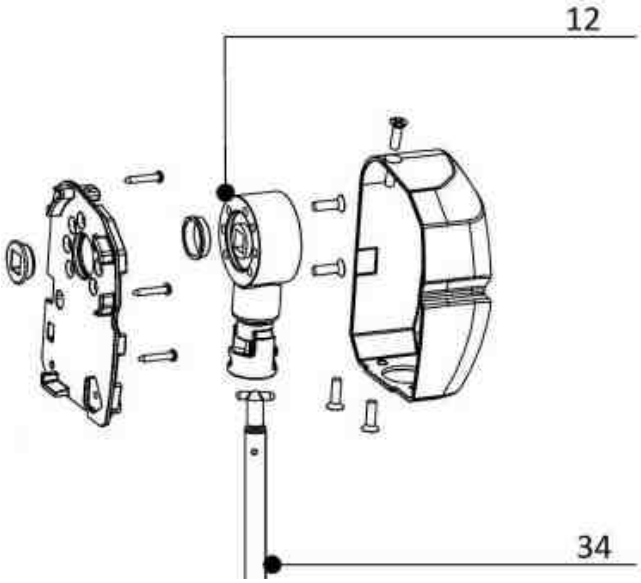
PROBLEM:

The motor stops before the lead rail has closed completely into the awning cassette on either or both sides. There is no apparent binding of the awning components.

SOLUTION:

The GG750 Awning is equipped with a manual override motor which has manual limit settings. The IN limit may need to be adjusted to allow the box to be closed tighter. Refer to the "Adjusting the Motors Limit Switches" section on pages 10 and 11.


2
1
21
6
23
7
5
18
4
8
9
28
30
32
10
11
17
25
22
24
27
29
31
33
20
19
16
26


12
34

GG750 COMPONENT IDENTIFICATION

ITEM	DESCRIPTION	PART NUMBER (WHITE)	PART NUMBER (BLACK)
1	L Track Mount	7523001-01	7523002-01
2	Mounting Bracket	7523003-02	N/A
3	Sprinter Van Bracket Set	7523005-03	7523006-03
4	Roller Tube	7523007-04	N/A
5	Gudgeon	N/A	7523008-05
6	Bushing Insert	7526009-06	N/A
7	End Cap Hole Plug	7523010-07	N/A
8	Fabric Guide	7523011-08	N/A
9	Fabric Guide B	7523012-09	N/A
10	Shoulder Angle Guide	7523013-10	N/A
11	Foam Washer	7523014-11	N/A
12	Manual Crank Gearbox (Manual Verison Only)	7523015-12	N/A
13	Washer Plastic Side Plate	7523016-13	N/A
14	Bushing Insert Cover	7523017-14	N/A
15	Screw for Gear Box	7523018-15	N/A
16	Fabric Screw Anchor	7523019-16	N/A
17	Fabric Screw	7523020-17	N/A
18	Poly Rope Roller Tube	7523021-18	N/A
19	Fabric Poly Rope	7523022-19	N/A
20	Wire Electrical for Arm	N/A	7523023-20
21	Main Housing	7523107-W21	7523107-B21
22	Lead Rail	7523108-W22	7523108-B22
23	End Cap Left	7523109-W23	7523109-B23
24	End Cap Right	7523110-W24	7523110-B24
25	Lead Rail End Cap Left	7523111-W25	7523111-B25
26	Lead Rail End Cap Right	7523112-W26	7523112-B26
27	Roller Tube Support Bracket	7523113-W27	7523113-B27
28	Shoulder Assembly Left	7523114-W28	7523114-B28
29	Shoulder Assembly Right	7523115-W29	7523115-B29
30	Arm Left 3’3”	7523116-W30	7523116-B30
31	Arm Right 3’3”	7523117-W31	7523117-B31

Item	Description	Part Number (White)	Part Number (Black)
30	Arm Left 6’7”	7523118-W30	7523118-B30
31	Arm Right 6’7”	7523119-W31	7523119-B31
30	Arm Left 8’	7523120-W30	7523120-B30
31	Arm Right 8’	7523121-W31	7523121-B31
32	Lead Rail Connector Left	7523122-W32	7523122-B32
33	Lead Rail Connector Right	7523123-W33	7523123-B33
34	Manual Crank Handle (Manual Version Only)	7523124-W34	7523124-B34

GIRARD SYSTEMS®

RV AWNING PRODUCTS

1361 CALLE AVANZADO, SAN CLEMENTE, CA 92673 (800) 382-8442 FAX (949)276-5500
www.girardrv.com

LIPPERT™

The contents of this manual are proprietary and copyright protected by Lippert. Lippert prohibits the copying or dissemination of portions of this manual unless prior written consent from an authorized Lippert representative has been provided. Any unauthorized use shall void any applicable warranty. The information contained in this manual is subject to change without notice and at the sole discretion of Lippert. Revised editions are available for free download from lippert.com.

Please recycle all obsolete materials.

For all concerns or questions, please contact
Lippert
Ph: 432-LIPPERT (432-547-7378) | Web: lippert.com | Email: customerservice@lci1.com

GG750 AUVENT

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



GIRARD SYSTEMS®



AVERTISS

Pour éviter la surchauffe du moteur, ne pas dépasser 4 minutes de fonctionnement par heure.



Les auvents Girard Systems peuvent être utilisés par vent léger et sous la pluie. Lorsque des périodes de forte pluie ou de vent violent sont prévues, l'auvent doit être fermé. Ne laissez jamais l'auvent ouvert sans surveillance.
Les dommages causés par le vent et la pluie ne sont pas couverts par la garantie.
Tous les auvents doivent être fermés avant de déplacer le véhicule pour quelque raison que ce soit. Par mesure de sécurité supplémentaire, il est nécessaire de vérifier visuellement que chaque auvent est complètement fermé.
Les dommages causés par le non-respect de ces instructions ne sont pas couverts par la garantie.
Avant d'utiliser votre auvent, assurez-vous que la zone dans laquelle il sera déployé est exempte d'obstacles (arbres, murs, piliers, poteaux, autres véhicules, etc.)
Les dommages causés par des collisions avec l'un des éléments ci-dessus ou similaires ne sont pas couverts par la garantie.
Avant d'utiliser votre auvent, assurez-vous que tous vos circuits électriques fonctionnent correctement.

TABLE DES MATIÈRES

Aperçu du système de base 4
Essais et réglages 10
Réglage des interrupteurs de fin de course du moteur 10
Commande manuelle 12
Réglage du pas et de la hauteur du coude 13
Test du capteur de mouvement 16
Réglage du rail de guidage 17
Guide de dépannage 17
Vue éclatée du GG 750 20
Identification des composants 21

APERÇU DU SYSTÈME DE BASE

1. **Système mécanique**– il comprend :

- Le boîtier (ou cassette) protège le auvent lorsqu'il est fermé.
- Le tube d'enroulement qui est monté à l'intérieur de la cassette.
- La toile ou couverture supérieure enroulée sur le tube d'enroulement et relié au rail de guidage qui s'étend à partir du boîtier lorsque l'auvent est ouvert.
- Les bras pliants qui soutiennent le rail de guidage et la toile.
- (Option) moteur tubulaire monté à l'intérieur du tube d'enroulement qui commande l'extension et la rétraction de l'auvent.
- (Option) manivelle manuelle et système d'entraînement qui commande l'extension et la rétraction de l'auvent.

2. **Commandes électroniques** – (Option) pour alimenter et faire fonctionner le moteur

- Capteur de mouvement câblé – 98GC780B, capteur de mouvement câblé qui fonctionne avec les contrôleurs d'interrupteurs muraux filaires 98GC781B et 98GC783B.

3. **Commandes utilisateur** – (Option) Les télécommandes manuelles et les commutateurs muraux diffèrent selon les besoins de chaque client, combinés à un ou plusieurs canaux, avec ou sans fonction de commutation par LED, et les commutateurs muraux diffèrent selon le nombre d'auvents qu'ils doivent contrôler.

- 98GC781B – Contrôleur d'interrupteur mural câblé



98GC780B



98GC781B

Commande d'interrupteur avec capteur de mouvement câblé

98GC781B Contrôleur d'auvent



98GC780B Capteur de mouvement (câblé)



Description

Le 98GCK-49 est un kit combinant un contrôleur (98GC781 « B » ou « W ») et un capteur de mouvement câblé (98GC780 « B » ou « W »). Il peut être commandé en noir ou en blanc.

Le kit 98GCK-49 est utilisé pour un auvent simple CC avec LED. Le kit 98GCK-49 comprend également une fonction de verrouillage de l'allumage pour rétracter l'auvent si le moteur est allumé. Consultez le schéma de câblage pour savoir comment câbler cette fonction.

Spécification

- Tension de fonctionnement : 11 VCC ~14 VCC
- Courant : Jusqu'à 10 A
- Contrôle de l'éclairage par LED
- Communication RS485 pour faire fonctionner le capteur de mouvement
- Durée maximale de fonctionnement : 4 minutes
- Température de fonctionnement de 32 à 120 F

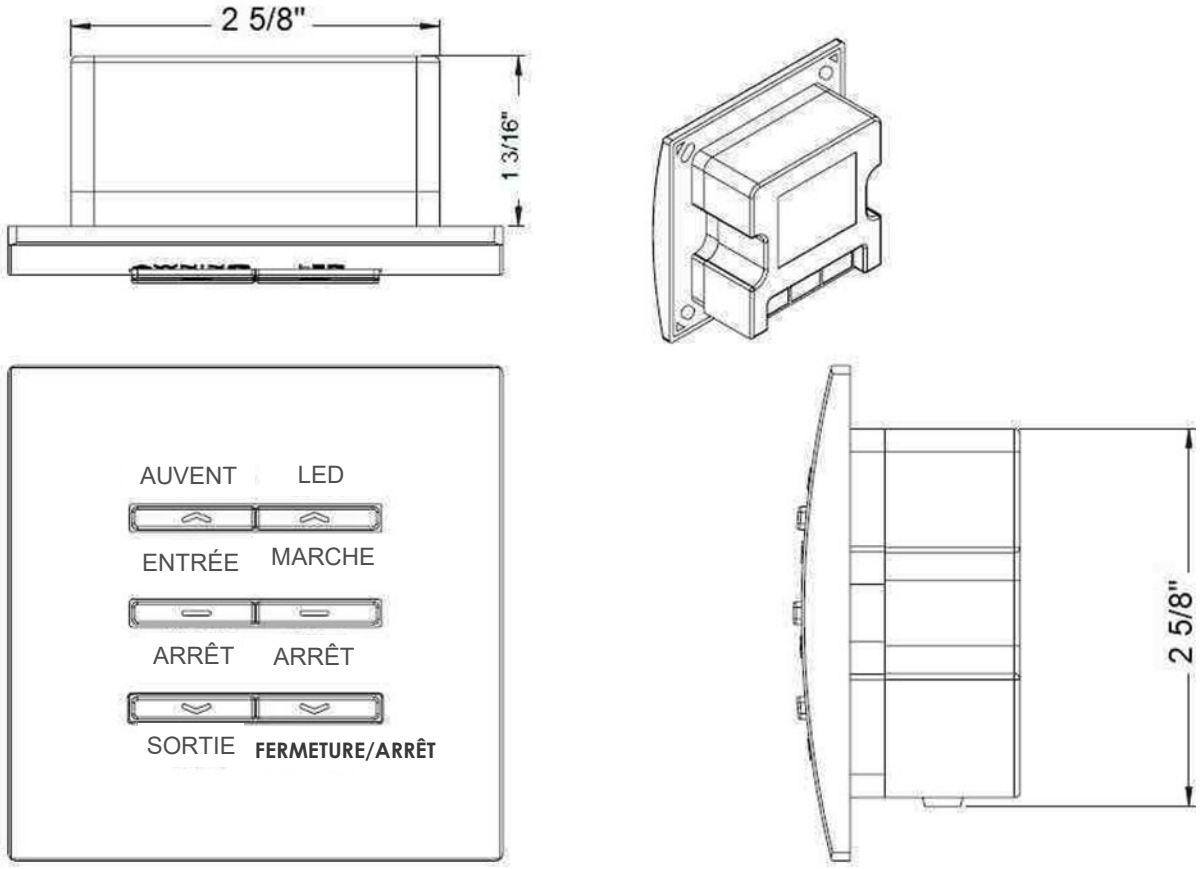
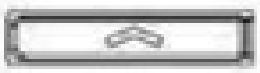


Fig. 1



ENTRÉE

Bouton ENTRÉE rétracter l'auvent



ARRÊT

Commande d'ARRÊT



SORTIE

Bouton SORTIE déployer l'auvent



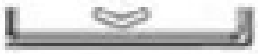
MARCHE

ALLUME LA LUMIÈRE LED



ARRÊT

ÉTEINT LA LUMIÈRE LED



FERMETURE/ ARRÊT

Fermez l'auvent et éteignez la lumière LED

Réglage de la sensibilité :

Cet appareil possède 10 niveaux de sensibilité qui peuvent être réglés directement sur l'interrupteur.

1. Retirez le couvercle du commutateur 98GC781(B), (W).
2. Appuyez sur le bouton de réglage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un bip provenant de l'interrupteur. Reportez-vous à la figure 2 pour localiser le bouton de réglage.
3. Le contrôleur se réinitialise automatiquement au niveau 10. Appuyez sur le bouton pour augmenter le niveau de sensibilité. Plus le chiffre est PETIT, PLUS le capteur est sensible.
4. La LED de réglage clignote un certain nombre de fois à chaque pression pour indiquer le niveau. Le réglage d'usine recommandé est de trois. (Il y aura trois clignotements de la DEL lorsque le réglage est correct).
5. Une fois le niveau sélectionné, appuyez à nouveau sur le bouton de réglage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un bip, puis relâchez le bouton de réglage. Si la programmation est réussie, l'interrupteur émet trois autres bips pour confirmer.

Capteur de mouvement câblé

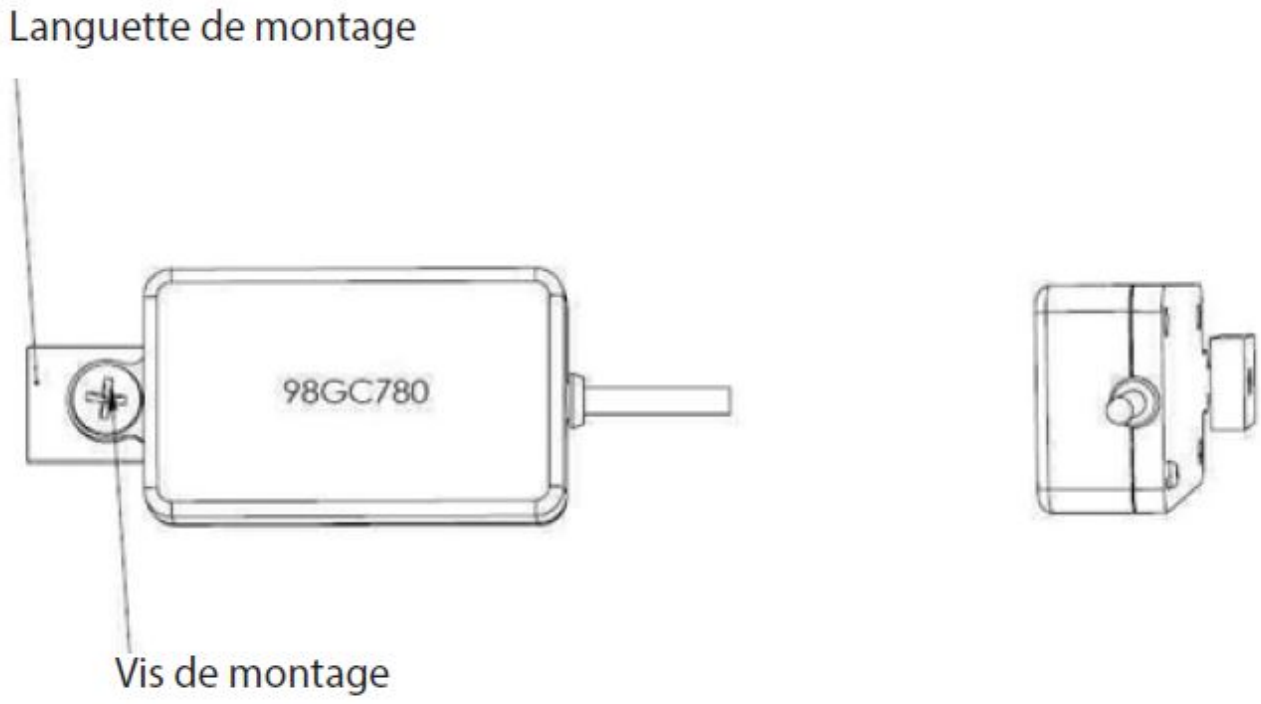


Fig. 2

Ce capteur de mouvement câblé communique directement avec le contrôleur de moteur CC 98GC781(B), (W) par le protocole RS485.

E. Schéma de câblage :

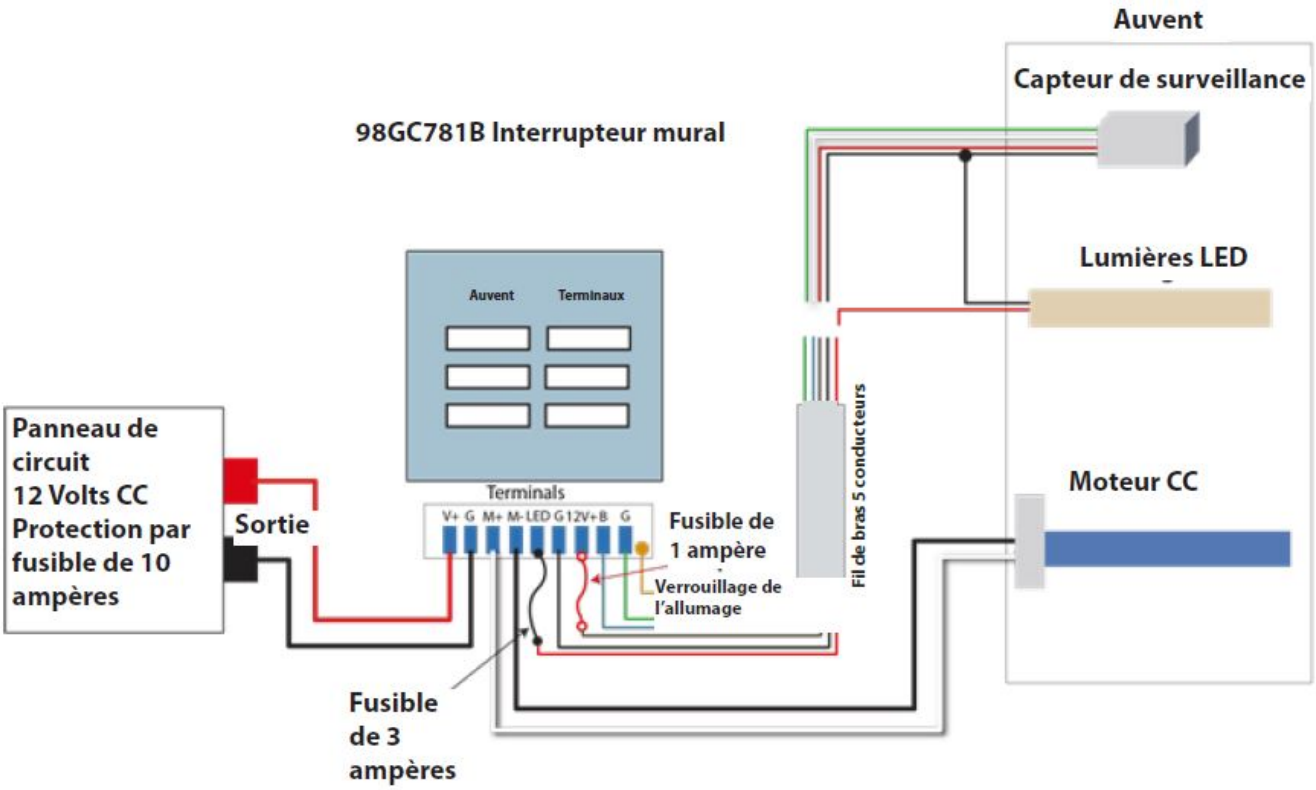


Fig. 3

TESTS ET AJUSTEMENTS

APERÇU

A. Réglage des interrupteurs de fin de course du moteur
B. Commande manuelle
C. Réglage du pas et de la hauteur du coude
D. Test des capteurs de mouvement

A. RÉGLAGE DES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE DU MOTEUR

OUTILS REQUIS

Clé en plastique noir fournie avec l'auvent, ou clé Allen de 4 mm (5/32 po).

REMARQUE : Les interrupteurs de fin de course du moteur ont été réglés sur les positions correctes à l'usine avant l'expédition. Lorsqu'il est complètement rétracté, le moteur de l'auvent est réglé pour s'arrêter au moment précis où le caisson de l'auvent se ferme. Lorsqu'il est complètement déployé, le tissu doit être tendu et les bras doivent être légèrement pliés, exposant un espace d'environ ¼ po au niveau des coudes.

Vérifiez toujours les limites du moteur après l'installation pour vous assurer que l'auvent s'ouvre et se ferme correctement. La toile de l'auvent peut s'étirer avec le temps, ce qui nécessitera un réglage de l'interrupteur de fin de course d'ENTRÉE et/ou de SORTIE.

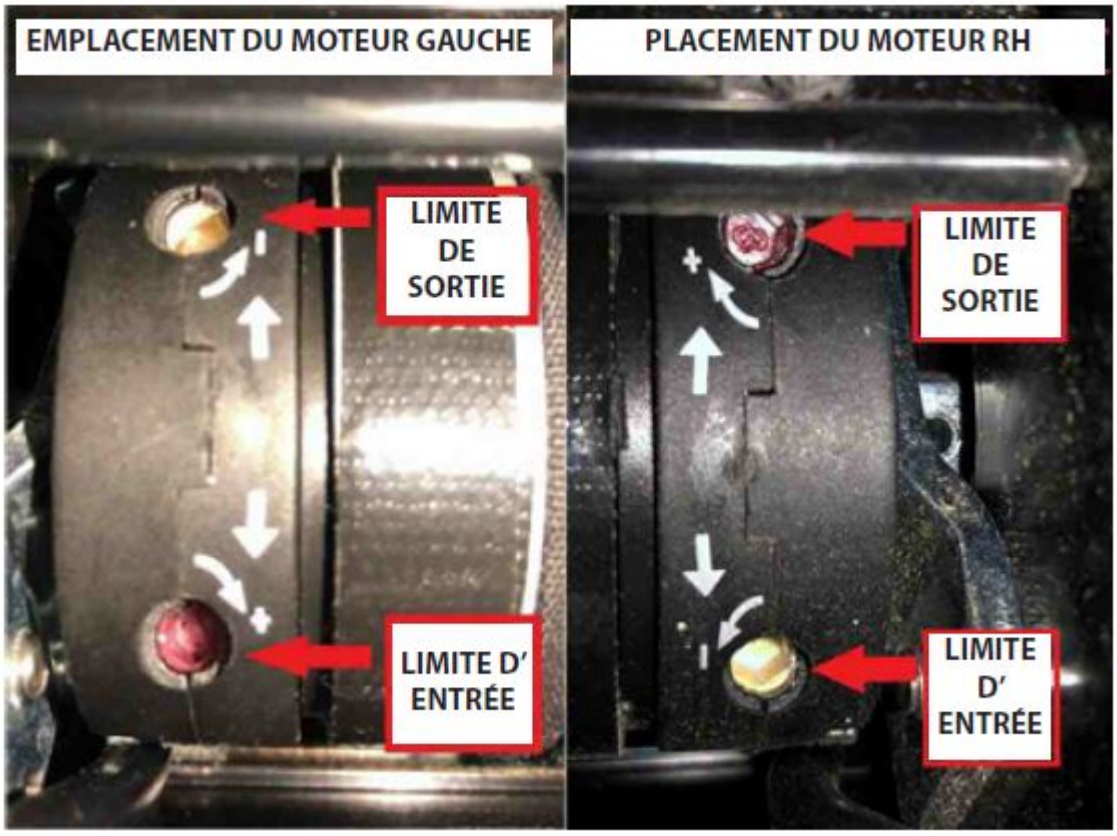
NOTE IMPORTANTE : IL FAUT FAIRE TRÈS ATTENTION À CE QUE LA LIMITE DU MOTEUR S'ÉTEIGNE AU MOMENT EXACT OÙ LE CAISSON DE L'AUVENT SE FERME. SI CE N'EST PAS LE CAS, LE MOTEUR FONCTIONNERA LORSQUE L'AUVENT SERA FERMÉ. CELA DÉTRUIRA LE MOTEUR.

1. Les moteurs utilisés dans les auvents Girard Systems sont réversibles.

2. Le moteur possède des réglages de fin de course pour la SORTIE (extension) et l'ENTRÉE (rétraction).

3. Les interrupteurs de fin de course peuvent être réglés à l'aide de la clé noire fournie avec l'auvent, ou vous pouvez utiliser une clé Allen de 4 mm (5/32 po).

4. Dépliez l'auvent de quelques mètres pour accéder au moteur. Localisez le moteur. Les vis de réglage de fin de course sont situées sur la tête du moteur. En utilisant les symboles imprimés à côté des vis de réglage, tournez la clé noire (ou la clé Allen de 4 mm) pour effectuer les réglages nécessaires. Les moteurs sont marqués d'un + ou d'un - pour indiquer le sens du réglage.



5. Environ ¼ de tour de la vis de réglage représente environ 1 po de mouvement de l'auvent. Ne réglez JAMAIS les limites extérieures de manière à ce que la toile soit détendue lorsque le bras est complètement déployé. Pour un réglage correct, réglez l'interrupteur de fin de course pour arrêter le moteur juste avant que les bras ne se bloquent. Ceci expose un espace d'environ 1/4 po au niveau du coude.

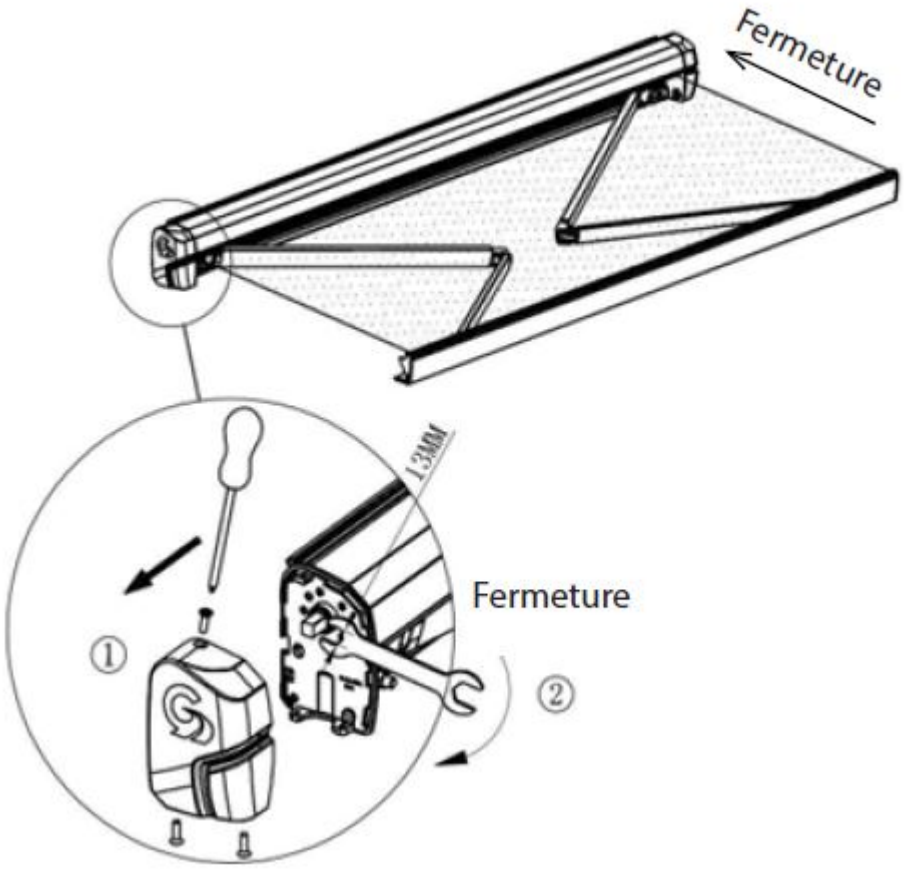
B. **COMMANDE MANUELLE**

1. En cas de problème avec le moteur, le GG750 dispose d'une commande manuelle pour fermer l'auvent.

2. Retirez le capot opposé au moteur, en enlevant les 3 vis à tête Philips.

3. À l'aide d'une clé de 13 mm, tournez l'arbre de commande manuelle afin de fermer l'auvent, consultez la figure 4. REMARQUE : La commande manuelle est à sens unique, elle ne peut que fermer l'auvent.

4. La figure 4 montre une version du moteur à droite du GG750. Si vous avez une version à gauche, la commande manuelle se trouve du côté opposé.



C.RÉGLAGE DU PAS et DE LA HAUTEUR DU COUDE

REMARQUE : Le réglage de la hauteur et du pas du coude modifie la hauteur du rail de guidage de l'auvent lorsqu'il est entièrement déployé.

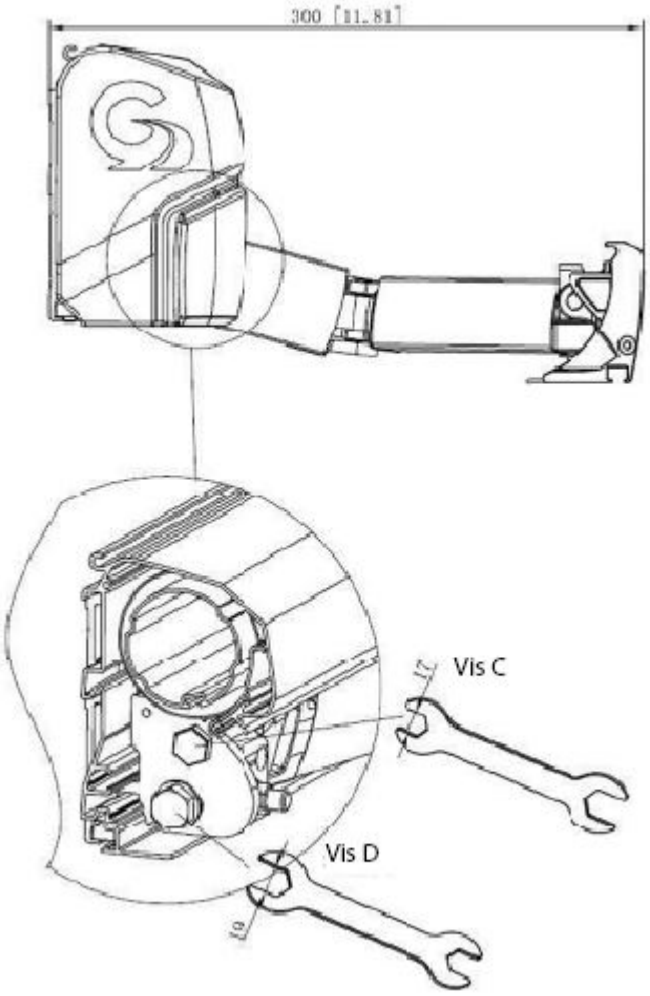
Ce réglage est généralement nécessaire après le remplacement d'un bras. De même, si le coude du bras touche le fond du caisson lorsque le rail de guidage se referme.

Outils requis

- Clé à fourche de 17 mm
- Clé à fourche de 19 mm (3/4 po)
- Clé Allen de 4 mm

1. HAUTEUR DU COUDE

a. Déployez l'auvent d'environ 12 po
b. Pour abaisser le coude : Localisez la vis C située sur le côté de l'épaule, le boulon supérieur. (Figure 5) À l'aide d'une clé à fourche de 17 mm, tournez le boulon dans le sens antihoraire pour relever la position du bras. Utilisez ensuite une clé de 19 mm pour serrer la vis D, le boulon inférieur.
c. Pour relever le coude : Localisez la vis C située sur le côté de l'épaule, le boulon supérieur. (Figure 5) À l'aide d'une clé à fourche de 17 mm, tournez le boulon dans le sens horaire pour relever la position du bras. Utilisez ensuite une clé de 19 mm pour desserrer la vis D, le boulon inférieur.
d. Fermez complètement l'auvent pour vous assurer qu'il fonctionne en douceur, que le rail de guidage se trouve à plat et à l'équerre sur toute la longueur de la cassette et que les bras se replient à l'intérieur de la cassette sans interférence.



(Figure 5)

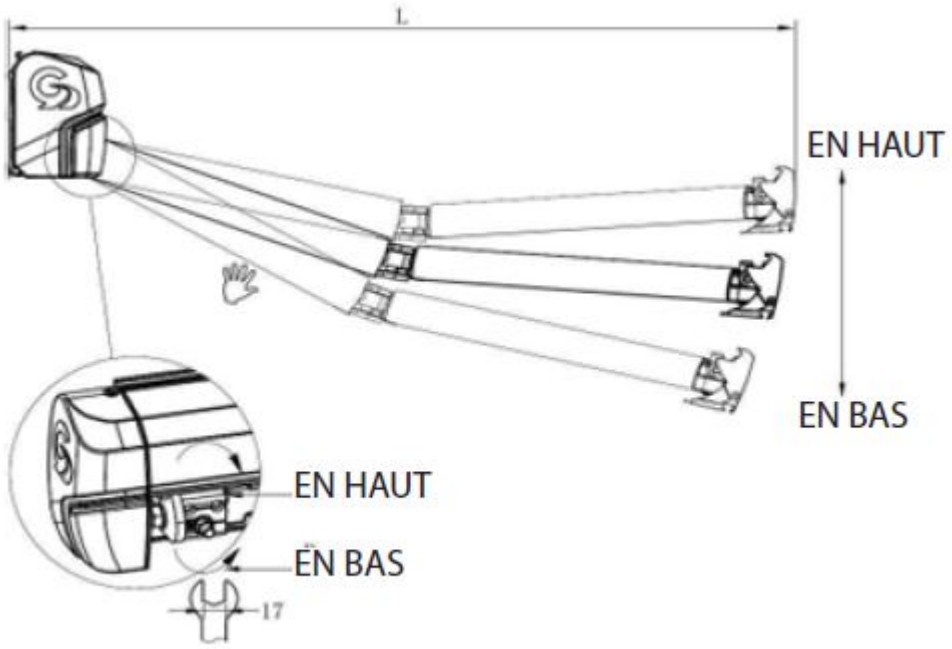
2. RÉGLAGE DU PAS

a. Déployez l'auvent à sa longueur maximale.

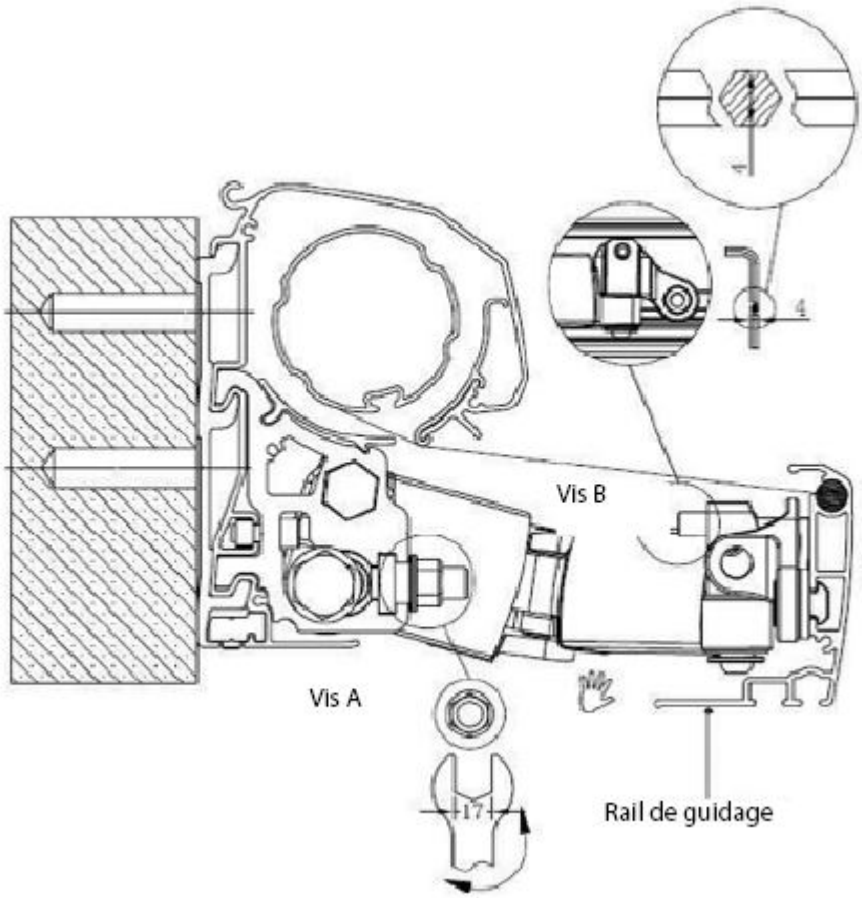
b. Localisez la vis A, l'écrou de réglage situé sur le côté avant de l'ensemble d'épaulement (Figure 6, 7). À l'aide d'une clé de 17 mm, tournez l'écrou dans le **sens antihoraire** d'une montre pour **réduire** le pas ou dans le **sens horaire** pour l'**augmenter**.

   NE PAS TROP SERRER CAR CELA ENDOMMAGERAIT L'AUVENT. IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE SOULEVER LÉGÈREMENT LE BRAS POUR RELÂCHER LA PRESSION.

c. Fermez complètement l'auvent pour vous assurer qu'il fonctionne en douceur et que le rail de guidage se trouve à plat et à l'équerre sur toute la longueur de la cassette.



(Figure 6)



(Figure 7)

D. TEST DU CAPTEUR DE MOUVEMENT (Capteur de vent)

1. Déployez partiellement l'auvent (au moins 3 pieds).
2. Activez physiquement le capteur de mouvement en secouant le rail de guidage de l'auvent.
3. À ce stade, l'auvent doit se rétracter ; si ce n'est pas le cas, vérifiez que le capteur de mouvement est alimenté en 12 VCC et qu'il est correctement programmé.

   REMARQUE : Le capteur de mouvement envoie un signal de rétractation au moteur de l'auvent pour lequel il est programmé sur le véhicule récréatif. Si plusieurs auvents sont déployés et commencent à se rétracter simultanément en

cas de vent, le système d'alimentation du véhicule doit être capable de supporter la surtension qui en résulte. La surtension est la plus forte lorsque les auvents sont complètement déployés. Lors de l'essai du système, vérifiez que tous les auvents se ferment lorsqu'ils sont complètement déployés.

E. RÉGLAGE DU RAIL DE GUIDAGE

Le rail de guidage de votre auvent a été préréglé à +/- 3 degrés. Cela permet au rail de guidage de reposer fermement dans la cassette et crée également un joint résistant aux intempéries pour les déplacements. Pour augmenter ou diminuer l'angle de pas, insérez une clé Allen de 4 mm dans la vis de réglage du pas, vis B (Figure 7). Tournez dans le sens horaire pour augmenter le pas et dans le sens antihoraire pour le diminuer. Veillez à ce que la vis de réglage du pas soit réglée uniformément sur tous les bras.

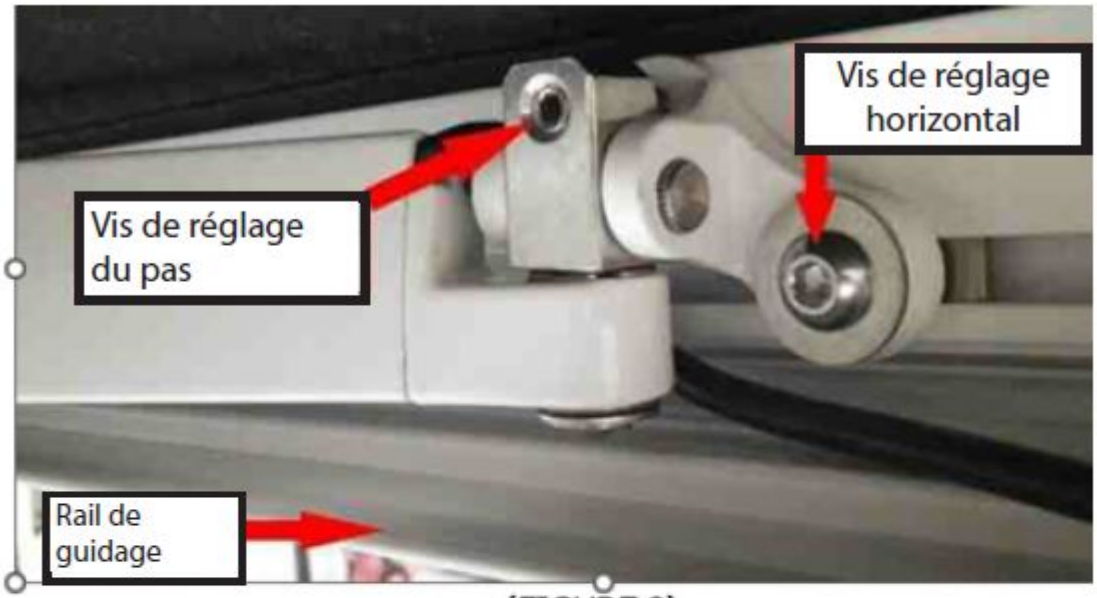
GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME :

Le rail de guidage est fixé sur le côté du caisson de l'auvent, c'est-à-dire que le rail est décalé par rapport au caisson.

SOLUTION :

- Ouvrez l'auvent d'environ 3 pieds.
- Desserrez les vis de réglage horizontal du rail de guidage sur tous les bras (Figure 8).
- Repérez et retirez les deux vis de réglage du tissu qui se trouvent à chaque extrémité du rail de guidage (Figure 8). Le rail de guidage est maintenant prêt à être déplacé.
- Rétractez l'auvent jusqu'à ce que le rail de guidage soit à environ 4 pouces de la position complètement fermée.
- À l'aide d'un maillet en caoutchouc, tapez sur l'extrémité du rail de guidage pour le mettre dans la bonne position.
- Lorsque l'alignement est correct, serrez les vis de réglage horizontal du rail de guidage (Figure 8), puis replacez les vis de la toile (Figure 9).



(FIGURE 8)



(FIGURE 9)

PROBLÈME :

Le côté moteur de l'auvent se ferme lorsque l'auvent est rétracté, mais l'extrémité opposée ne le fait pas.

SOLUTION :

Reportez-vous à la section « Réglage du rail de guidage » à la page 17. Si cela ne résout pas le problème, appelez Lippert au 432-LIPPERT (432-547-7378).

PROBLÈME :

Le moteur ne fonctionne pas.

SOLUTION :

- Vérifiez que le fusible du panneau sur le circuit 12 VCC est bon.
- Si votre véhicule est équipé d'un interrupteur principal d'alimentation des auvents, localisez cet interrupteur et assurez-vous qu'il est en position MARCHE.
- Si cela ne résout pas le problème, appelez Lippert au 432-LIPPERT (432-547-7378).

PROBLÈME :

Le moteur fonctionnera pendant 10-12 po puis s'arrêtera.

SOLUTION :

Il se peut que le moteur ne reçoive pas assez de courant pour fonctionner correctement.

- Vérifiez que vous avez un minimum de 12 VCC à la connexion du moteur, si ce n'est pas le cas, allumez votre groupe électrogène ou branchez-vous sur le courant de quai.
- Si cela ne résout pas le problème, veuillez appeler Lippert au 432-LIPPERT (432-547-7378).

PROBLÈME :

La toile est lâche lorsque l'auvent est complètement déployé, c'est-à-dire que le rouleau continue de tourner après que les bras de l'auvent se sont verrouillés en position ouverte.

SOLUTION :

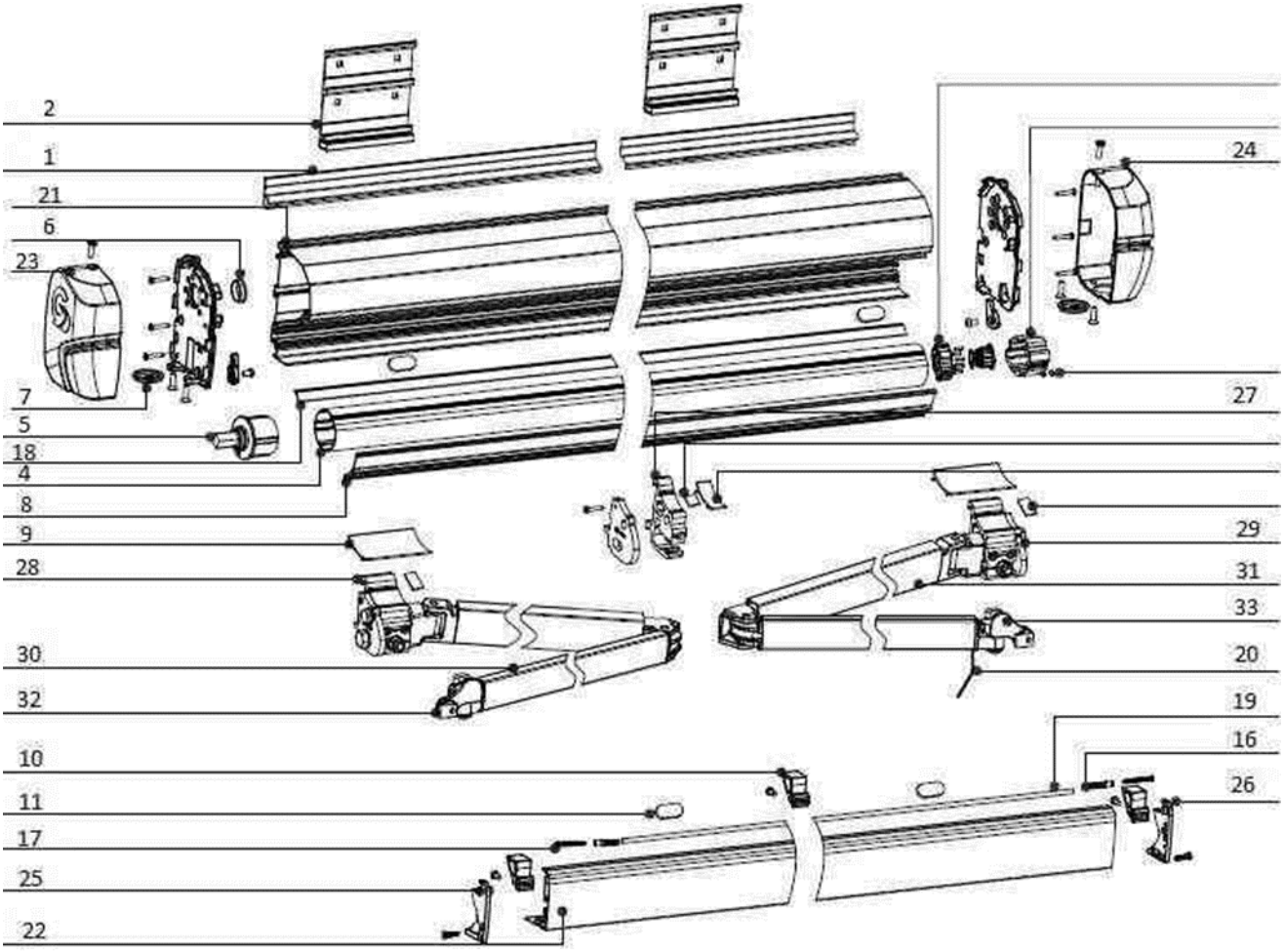
Les limites de SORTIE du moteur doivent être remises aux normes d'usine. Reportez-vous à la section « Réglage des interrupteurs de fin de course du moteur » aux pages 10 et 11.

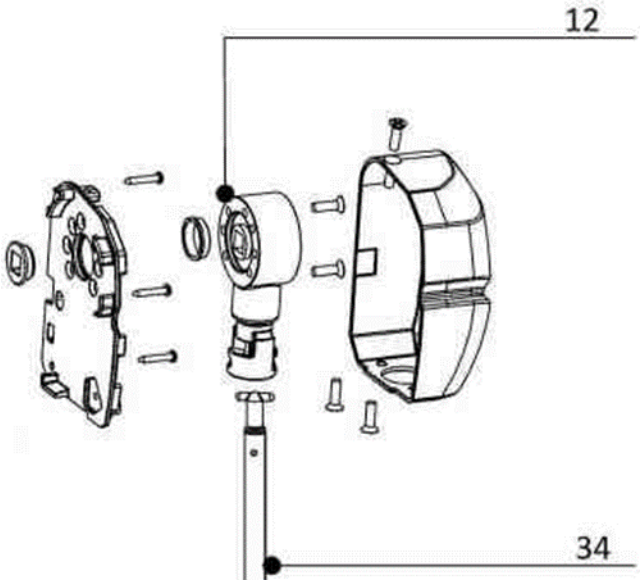
PROBLÈME :

Le moteur s'arrête avant que le rail de guidage ne se soit complètement refermé dans le caisson de l'auvent, d'un côté ou de l'autre. Les composants de l'auvent ne semblent pas se coincer.

SOLUTION :

L'auvent GG750 est équipé d'un moteur à commande manuelle qui dispose de réglages manuels de la limite. Il se peut que la limite IN doive être réglée pour permettre au caisson d'être fermé plus étroitement. Reportez-vous à la section « Réglage des interrupteurs de fin de course du moteur » aux pages 10 et 11.


2
1
21
6
23
7
5
18
4
8
9
28
30
32
10
11
17
25
22
24
27
29
31
33
20
19
16
26


12
34

IDENTIFICATION DES COMPOSANTS DU GG750

ARTICLE	DESCRIPTION	NUMÉRO DE PIÈCE (BLANC)	NUMÉRO DE PIÈCE (NOIR)
1	Montage sur rail en L	7523001-01	7523002-01
2	Support de montage	7523003-02	S/O
3	Ensemble de supports pour Sprinter Van	7523005-03	7523006-03
4	Tube de roulement	7523007-04	S/O
5	Piston	S/O	7523008-05
6	Insert de douille	7526009-06	S/O
7	Bouchon d'extrémité Bouchon de trou	7523010-07	S/O
8	Guide de la toile	7523011-08	S/O
9	Guide de la toile B	7523012-09	S/O
10	Guide d'angle d'épaulement	7523013-10	S/O
11	Rondelle en mousse	7523014-11	S/O
12	Boîte de vitesses à manivelle (version manuelle uniquement)	7523015-12	S/O
13	Rondelle Plaque latérale en plastique	7523016-13	S/O
14	Insert de douille Couvercle	7523017-14	S/O
15	Vis pour le boîtier d'engrenage	7523018-15	S/O
16	Vis en tissu Ancrage	7523019-16	S/O
17	Vis en toile	7523020-17	S/O
18	Tube d'enroulement de corde en polyéthylène	7523021-18	S/O
19	Corde en toile de polyéthylène	7523022-19	S/O
20	Fil électrique pour le bras	S/O	7523023-20
21	Boîtier principal	7523107-W21	7523107-B21
22	Rail de guidage	7523108-W22	7523108-B22
23	Embout gauche	7523109-W23	7523109-B23
24	Embout droit	7523110-W24	7523110-B24
25	Capuchon d'extrémité du rail de guidage gauche	7523111-W25	7523111-B25
26	Capuchon d'extrémité du rail de guidage droit	7523112-W26	7523112-B26
27	Support de tube de roulement	7523113-W27	7523113-B27
28	Montage de l'épaulement Gauche	7523114-W28	7523114-B28
29	Montage de l'épaule droite	7523115-W29	7523115-B29
30	Bras gauche 3 pi 3 po	7523116-W30	7523116-B30
31	Bras droit 3 pi 3 po	7523117-W31	7523117-B31

Article	Description	Numéro de pièce (blanc)	Numéro de pièce (noir)
30	Bras gauche 6 pi 7 po	7523118-W30	7523118-B30
31	Bras droit 6 pi 7 po	7523119-W31	7523119-B31
30	Bras gauche 8 pi	7523120-W30	7523120-B30
31	Bras droit 8 pi	7523121-W31	7523121-B31
32	Connecteur de rail de guidage gauche	7523122-W32	7523122-B32
33	Connecteur de rail de guidage à droite	7523123-W33	7523123-B33
34	Manivelle manuelle (version manuelle uniquement)	7523124-W34	7523124-B34

PRODUITS D'AUVENT POUR VÉHICULES DE LOISIRS

1361 CALLE AVANZADO, SAN CLEMENTE, CA 92673 (800) 382-8442 FAX (949)276-5500
www.girardrv.com

Le contenu de ce manuel est protégé par les droits de propriété et d'auteur de Lippert. Lippert interdit la copie ou la diffusion de parties de ce manuel sans l'accord écrit préalable d'un représentant autorisé de Lippert. Toute utilisation non autorisée annule la garantie applicable. Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées sans préavis et à la seule discrétion de Lippert. Les éditions révisées peuvent être téléchargées gratuitement à l'adresse suivante lippert.com.

Veuillez recycler tous les matériaux obsolètes.

Pour toute question ou préoccupation, veuillez contacter Lippert
Tél : 432-LIPPERT (432-547-7378) | Site Web : lippert.com | Courriel : customerservice@lci1.com

CCD-0007430 Rev. 04.23.24